

Instructions originales

Guide d'installation et d'utilisation du treuil et de la télécommande sans fil.

Toute utilisation de treuil comporte un risque de blessure. Afin de minimiser ce risque, il est important de lire attentivement ce guide. Familiarisez-vous avec le fonctionnement de votre treuil avant de l'utiliser et soyez constamment attentif à la sécurité. Ce guide fournit des informations de sécurité importantes et des instructions pour l'installation de votre treuil.

CONSERVEZ CE MANUEL et toute autre documentation produit trouvée dans ce kit pour une consultation ultérieure. Consultez-le régulièrement pour une utilisation continue en toute sécurité. Demandez à tous les utilisateurs de ce produit de consulter ce manuel avant de l'utiliser.

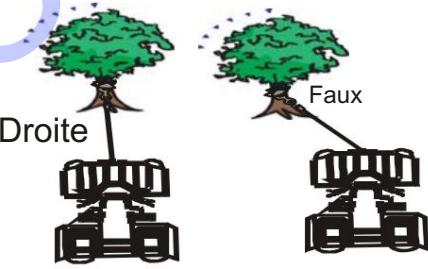
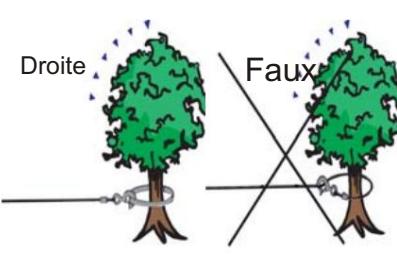
TABLE DES MATIÈRES:

SÉCURITÉ:

Index des symboles.....	2	Précautions générales
de sécurité.....	3-6	INSTRUCTIONS :
Connaissez votre treuil.....	7-10	
Montage.....	11-12	Connexions
électriques.....	13-14	
Connaissez votre télécommande sans fil....		
Fonctionnement de la bobine libre... ..		
Élimination...	18	

INDEX DES SYMBOLES

Index des symboles pour le treuil

EXPLICATION DES SYMBOLES	EXPLICATION DES SYMBOLES
	Lire tous les produits Littérature
	Portez toujours des protections auditives et Protection des yeux
	N'utilisez jamais le treuil comme Hisser
	Bien asseoir la charge Gorge de Crochet
	Corde à vent au bas de Tambour
	Écrasement des doigts/guide-câbles Danger
	Perçage/coupe de la main Danger
	Explosion/Éclatement Danger
	Ne jamais acheminer l'électricité Câbles à travers Sharp Bords
	Évitez d'installer des appareils électriques Câbles autour du pincement et Points d'usure/d'abrasion
	Embrayage débrayé
	Évitez les tractions latérales
	Portez toujours du cuir Gants
	Ne déplacez pas les gens
	Toujours utiliser fourni Sangle à crochet
	Ne jamais appliquer de charge à Pointe de crochet ou loquet
	Ne jamais enrouler la corde Tambour supérieur
	Point de pincement du guide-câble
	Risque de surface chaude
	Risque d'incendie et de brûlure
	Ne jamais acheminer l'électricité Câbles à travers ou à proximité Pièces mobiles
	Risque de câblage exposé Isoler le câblage exposé Et les terminaux
	Ne jamais revenir en arrière Corde
	Droite Faux
	Ne jamais raccrocher le câble métallique sur lui-même

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

Avertissements et précautions



En lisant ces instructions, vous verrez des AVERTISSEMENTS, des MISES EN GARDE, des AVIS et des REMARQUES. Chaque message a un objectif précis. Les AVERTISSEMENTS sont des messages de sécurité qui signalent une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles. Les MISES EN GARDE sont des messages de sécurité qui signalent une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou modérées. Une ATTENTION peut également servir à alerter contre une pratique dangereuse. Les MISES EN GARDE et les AVERTISSEMENTS identifient le danger, indiquent comment l'éviter et informent des conséquences probables de ne pas l'éviter. Les AVIS sont des messages visant à éviter des dommages matériels. Les REMARQUES sont des informations complémentaires pour vous aider à exécuter une procédure. Veuillez travailler en toute sécurité !

Réglementation FCC :

Cet appareil est conforme à la partie 15 de la réglementation FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

Cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences nuisibles.

Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites applicables aux appareils numériques de classe B, conformément à la partie 15 de la réglementation FCC. Ces limites visent à assurer une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre des radiofréquences et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut provoquer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, rien ne garantit l'absence d'interférences dans une installation donnée. Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en l'éteignant puis en le rallumant, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger ces interférences en utilisant une ou plusieurs des méthodes suivantes.

mesures:

Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.

Augmenter la séparation entre l'équipement et le récepteur.

Branchez l'équipement sur une prise d'un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.

Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT



RISQUE D'ENCHEVÈTEMENT DES PIÈCES MOBILES Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

Sécurité générale :

Familiarisez-vous toujours avec votre treuil. Prenez le temps de lire attentivement les instructions, le guide d'utilisation et le guide de base des techniques de treuillage afin de comprendre votre treuil et son fonctionnement.

Ne jamais dépasser la capacité nominale du treuil ou du câble. Doubler le câble à l'aide d'une poulie de traction pour réduire la charge du treuil.

Portez toujours des gants en cuir épais lorsque vous manipulez le câble du treuil.

N'utilisez jamais de treuil ou de câble de treuil pour le remorquage. Les charges de choc peuvent endommager, surcharger et casser la corde.

N'utilisez jamais de treuil pour sécuriser une charge.

N'utilisez jamais ce treuil sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.

N'utilisez jamais ce treuil si vous avez moins de 16 ans.

Sécurité d'installation :

Choisissez toujours un emplacement de montage suffisamment solide pour supporter la capacité de traction maximale de votre treuil.

Utilisez toujours du matériel métrique de classe 8.8 (grade 5) ou supérieur.

Ne jamais souder les boulons de montage.

Utilisez toujours le matériel de montage, les composants et les accessoires approuvés par l'usine.

N'utilisez jamais de boulons trop longs.

Vérifiez toujours la longueur de boulon requise pour garantir un engagement correct du filetage.

Terminez toujours l'installation du treuil et la fixation du crochet avant d'installer le câblage.

Gardez toujours les mains éloignées du câble du treuil, de la boucle du crochet, du crochet et de l'ouverture du guide-câble pendant l'installation, le fonctionnement et lors de l'enroulement ou du déroulement.

Positionnez toujours le guide-câble avec un avertissement bien visible sur le dessus.

Toujours pré-étirer la corde et la rembobiner sous charge avant utilisation. Un enroulement serré réduit les risques de « grippage », qui peuvent l'endommager.



AVERTISSEMENT



RISQUE D'ENCHEVÈTEMENT DES PIÈCES MOBILES Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

Sécurité du treuil : Toujours

inspecter le câble, le crochet et les élingues du treuil avant d'utiliser le treuil. Tout câble effiloché, plié ou endommagé doit être remplacé immédiatement. Les composants endommagés doivent être remplacés avant l'utilisation. Protéger les pièces contre tout dommage.

Retirez toujours tout élément ou obstacle susceptible de gêner le fonctionnement sûr du treuil.

Assurez-vous toujours que l'ancre que vous sélectionnez résistera à la charge et que la sangle ou la chaîne ne glissera pas.

Utilisez toujours la sangle à crochet fournie lorsque vous enroulez ou déroulez le câble du treuil, pendant l'installation et pendant le fonctionnement.

Demandez toujours aux opérateurs et aux personnes présentes d'être conscients du véhicule et/ou de la charge.

Soyez toujours attentif à la stabilité du véhicule et de la charge pendant le treuillage ; tenez les autres personnes à distance.

Avertissez toute personne se trouvant à proximité en cas d'instabilité.

Déroulez toujours autant de câble de treuil que possible lors du gréement. Doublez le câble ou choisissez un point d'ancrage éloigné.

Prenez toujours le temps d'utiliser des techniques de gréement appropriées pour un tirage de treuil.

Ne touchez jamais le câble ou le crochet du treuil lorsque quelqu'un d'autre est à l'interrupteur de commande ou pendant l'opération de treuillage.

Ne jamais engager ou désengager l'embrayage si le treuil est sous charge, si le câble du treuil est tendu ou si le tambour est en mouvement.

Ne touchez jamais le câble ou le crochet du treuil lorsqu'il est sous tension ou sous charge.

Restez toujours à l'écart du câble du treuil et de la charge et tenez les autres à distance pendant le treuillage.

N'utilisez jamais un véhicule pour tirer une charge sur le câble du treuil. Une charge combinée ou un choc peut endommager, surcharger et casser le câble.

Ne jamais enrouler le câble du treuil sur lui-même.

Utilisez une chaîne étrangleuse ou un protecteur de tronc d'arbre sur l'ancre.

N'utilisez jamais la télécommande lorsque le véhicule n'est pas dans le champ de vision de l'opérateur.

Ne jamais coupler plus d'un treuil et une télécommande en même temps.

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ


AVERTISSEMENT


RISQUE D'ENCHÈVÈTLEMENT DES PIÈCES MOBILES Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

Assurez-vous toujours que le loquet du crochet est fermé et ne supporte pas de charge.

Ne jamais appliquer de charge sur la pointe ou le loquet du crochet.

Appliquer la charge uniquement au centre du crochet.

N'utilisez jamais un hameçon dont l'ouverture de la gorge est agrandie ou dont la pointe est courbée ou tordue.

Utilisez toujours un crochet avec un loquet.

Assurez-vous toujours que l'opérateur et les personnes à proximité sont conscients de la stabilité du véhicule et/ou de la charge.

Ne jamais s'accrocher à la corde.


AVERTISSEMENT


RISQUE CHIMIQUE ET D'INCENDIE Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

Retirez toujours vos bijoux et portez une protection oculaire.

Ne faites jamais passer les câbles électriques sur des bords tranchants.

Ne faites jamais passer des câbles électriques à proximité de pièces qui deviennent chaudes.

Ne faites jamais passer des câbles électriques à travers ou à proximité de pièces mobiles.

Placez toujours les cosses de bornes fournies sur les fils et les bornes comme indiqué dans les instructions d'installation.

Ne vous penchez jamais au-dessus de la batterie pendant que vous effectuez les connexions.

Ne faites jamais passer les câbles électriques sur les bornes de la batterie.

Ne court-circuitez jamais les bornes de la batterie avec des objets métalliques. Vérifiez toujours que la zone est exempte de conduites de carburant, de réservoir de carburant, de conduites de frein, de fils électriques, etc., lors du perçage.

Consultez toujours le manuel de l'opérateur pour les détails de câblage appropriés.

Isolez et protégez toujours tous les câbles et bornes électriques exposés.

Connectez toujours le câble d'alimentation rouge (+) UNIQUEMENT à la borne positive (+) de la batterie.

Connectez toujours le câble d'alimentation noir (-) UNIQUEMENT à la borne négative (-) de la batterie.

Ne connectez jamais le câble d'alimentation rouge (+) à la borne négative (-) de la batterie.


AVERTISSEMENT


RISQUE DE CHUTE OU D'ÉCRASEMENT Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Restez toujours à l'écart, gardez les mains libres et éloignez les autres.

N'utilisez jamais le treuil avec moins de 8 tours de câble métallique/10 tours de câble synthétique autour du tambour. Le câble pourrait se détacher du tambour, car la fixation du câble au tambour n'est pas conçue pour supporter une charge.

N'utilisez jamais le treuil comme palan ou pour suspendre une charge.

Assurez-vous toujours que l'ancre résistera à la charge, utilisez un grémier approprié et prenez le temps de le grémier correctement.

N'utilisez jamais de treuil pour soulever ou déplacer des personnes. N'utilisez jamais d'effort excessif pour libérer le câble du treuil.

Utilisez toujours une posture/technique de levage appropriée ou demandez de l'aide pour le levage lors de la manipulation et de l'installation du produit.

Enroulez toujours le câble du treuil sur le bas (côté montage) du tambour.

Ne jamais enrouler la corde sur le dessus du tambour.

Enroulez toujours le câble du treuil sur le tambour dans le sens indiqué sur les étiquettes de rotation du tambour apposées sur le treuil et/ou dans la documentation. Ceci est indispensable au bon fonctionnement du frein automatique (le cas échéant).


AVERTISSEMENT


RISQUE DE COUPURE ET DE BRÛLURE

Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

Pour éviter les blessures aux mains et aux doigts :

Portez toujours des gants en cuir épais lorsque vous manipulez le câble du treuil.

Soyez toujours conscient des surfaces potentiellement chaudes au niveau du moteur du treuil, du tambour ou du câble pendant ou après l'utilisation du treuil.

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ



PRUDENCE



RISQUE D'ENCHEVÈTEMENT DES PIÈCES MOBILES

Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

Pour éviter de vous blesser aux mains et aux doigts :

- ne laissez jamais la télécommande du treuil à un endroit où elle peut être activée pendant le déroulement libre, la sonnerie ou lorsque le treuil n'est pas utilisé.
- Ne laissez jamais la télécommande du treuil sans fil allumée lors de l'installation, du bobinage libre, du gréement ou de l'entretien du treuil, ou lorsque le treuil n'est pas utilisé.



PRUDENCE

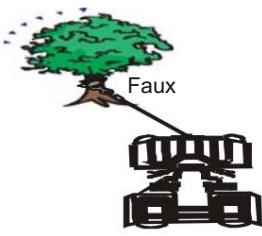


RISQUE DE COUPURE ET DE BRÛLURE

Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures mineures ou modérées.

Ne laissez jamais le câble du treuil glisser entre vos mains.

AVIS



ÉVITER LES DOMMAGES AU TREUIL ET À L'ÉQUIPEMENT

Évitez toujours les tractions latérales qui peuvent empiler le câble du treuil à une extrémité du tambour. Cela peut endommager le câble du treuil ou le treuil.

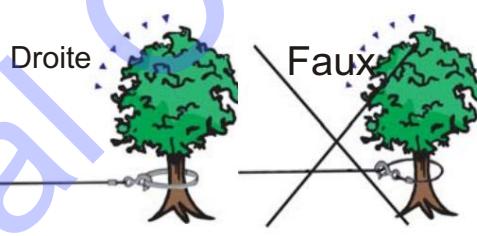
Assurez-vous toujours que l'embrayage est complètement engagé ou désengagé.

Veillez toujours à ne pas endommager le châssis du véhicule lors de l'ancre à un véhicule pendant une opération de treuillage.

Ne jamais immerger le treuil dans l'eau s'il n'est pas classé IP68.

Rangez toujours la télécommande dans un endroit protégé, propre et sec.

AVIS



Ne jamais raccrocher le câble métallique sur lui-même car vous pourriez l'endommager. Utilisez une sangle.

Évitez de tirer continuellement sous des angles extrêmes, car cela entraînerait l'accumulation du câble à une extrémité du tambour, ce qui pourrait bloquer le câble du treuil.

Ce manuel fournit des instructions sur la façon d'installer et d'utiliser votre treuil et

utiliser votre télécommande sans fil.

Sécurité

Lors de l'installation de votre système de treuil, lisez et suivez toutes les instructions de montage et de sécurité. instructions.

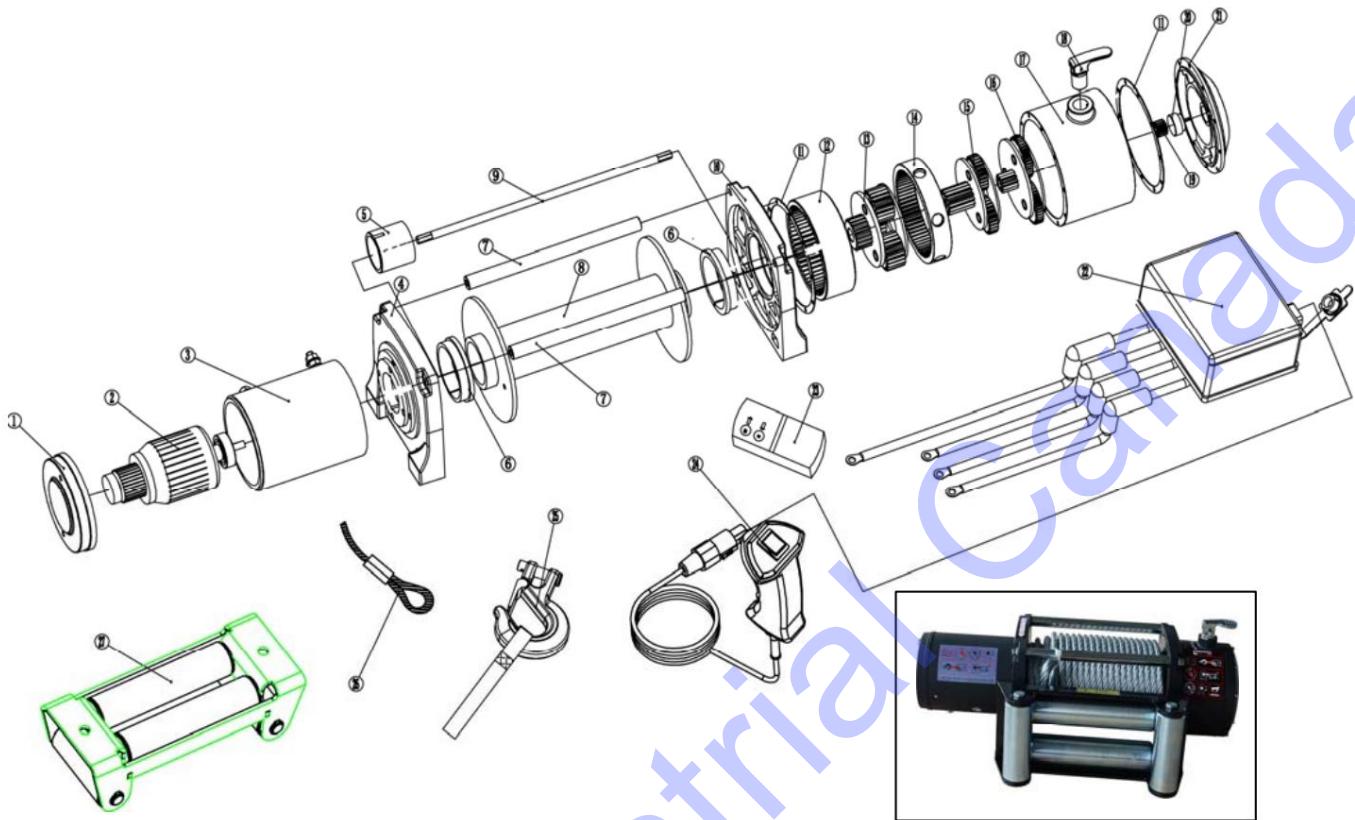
Soyez toujours prudent lorsque vous travaillez avec de l'électricité et n'oubliez pas de vérifier qu'aucun des connexions électriques exposées existent avant la mise sous tension de votre circuit de treuil.

Pour les spécifications et les données de performance, reportez-vous à la fiche technique fournie avec votre treuil.

CONNAISSEZ VOTRE TREUIL

avant de commencer, vous devez vous familiariser avec votre treuil et chacun de ses composants

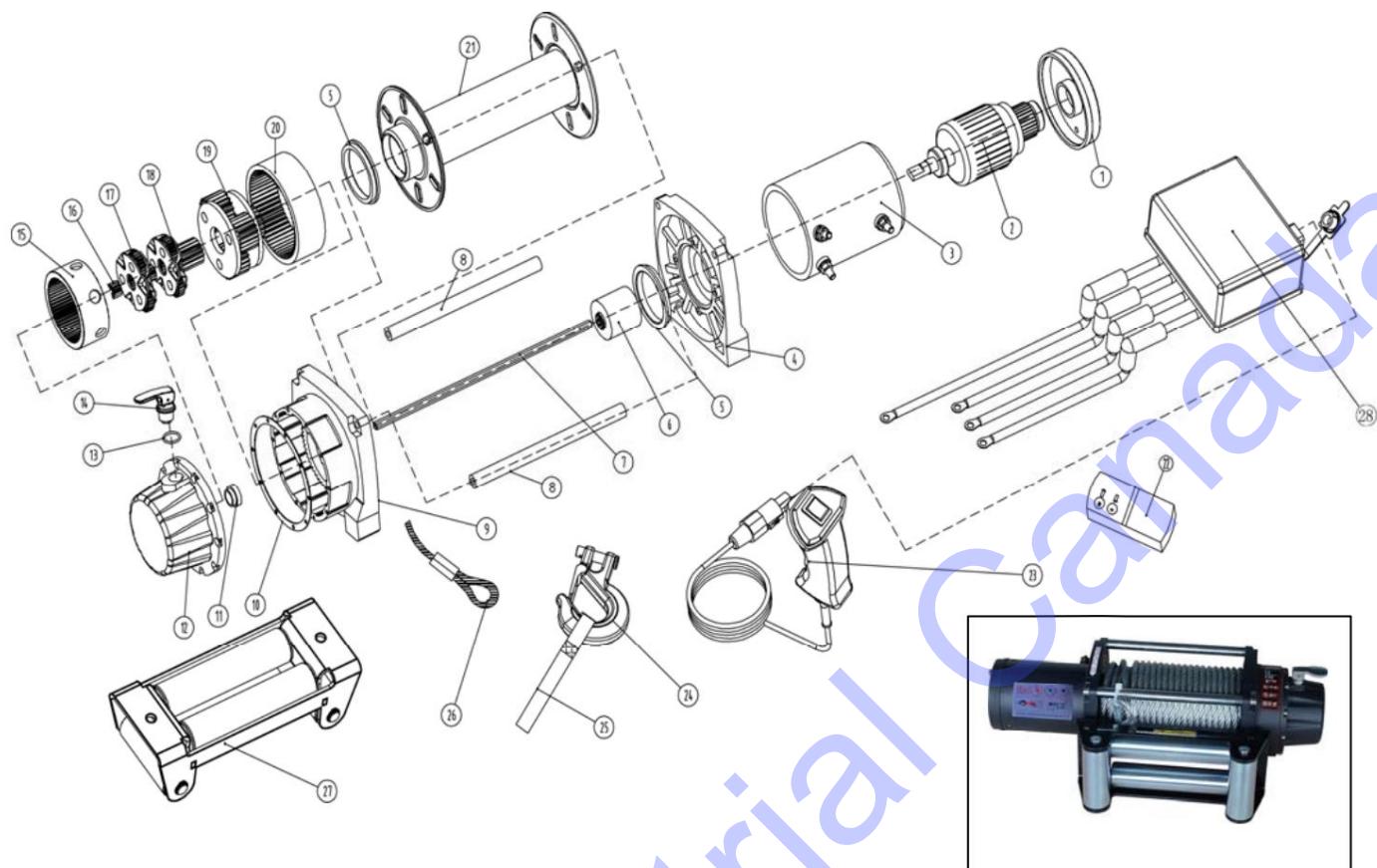
V, série télévisée (avec le numéro d'article PL-Vxx, PL-TVxx)



Non.	Nom	Qté	Non.	Nom	Qté.
1	couvercle de boîtier moteur	1	15	Planétaire à 2 étages	1
2	Rotor du moteur	1	16	Planétaire à 1 étage	1
3	barril extérieur du moteur	1	17	barril extérieur d'engrenage	1
4	Base moteur	1	18	Poignée d'embrayage	1
5	Manchon en acier pour moteur	1	19	Engrenage solaire	1
6	Palier lisse	2	20	Rondelle de couvercle de boîte de vitesses	1
7	Barre de support	2	21	Couvercle de boîte de vitesses	1
8	Tambour	1	22	Boîtier de commande	1
9	arbre de transmission	1	23	Télécommande sans fil	1
10	base de boîte de vitesses	1	24	Poignée de télécommande	1
11	Joint en acier	2	25	Crochet	1
12	engrenages intérieurs à 3 étages	1	26	Corde	1
13	Planétaire à 3 étages	1	27	Guide-câble à 4 rouleaux	1
14	engrenages intérieurs à 1 et 2 étages	1			

CONNAISSEZ VOTRE TREUIL

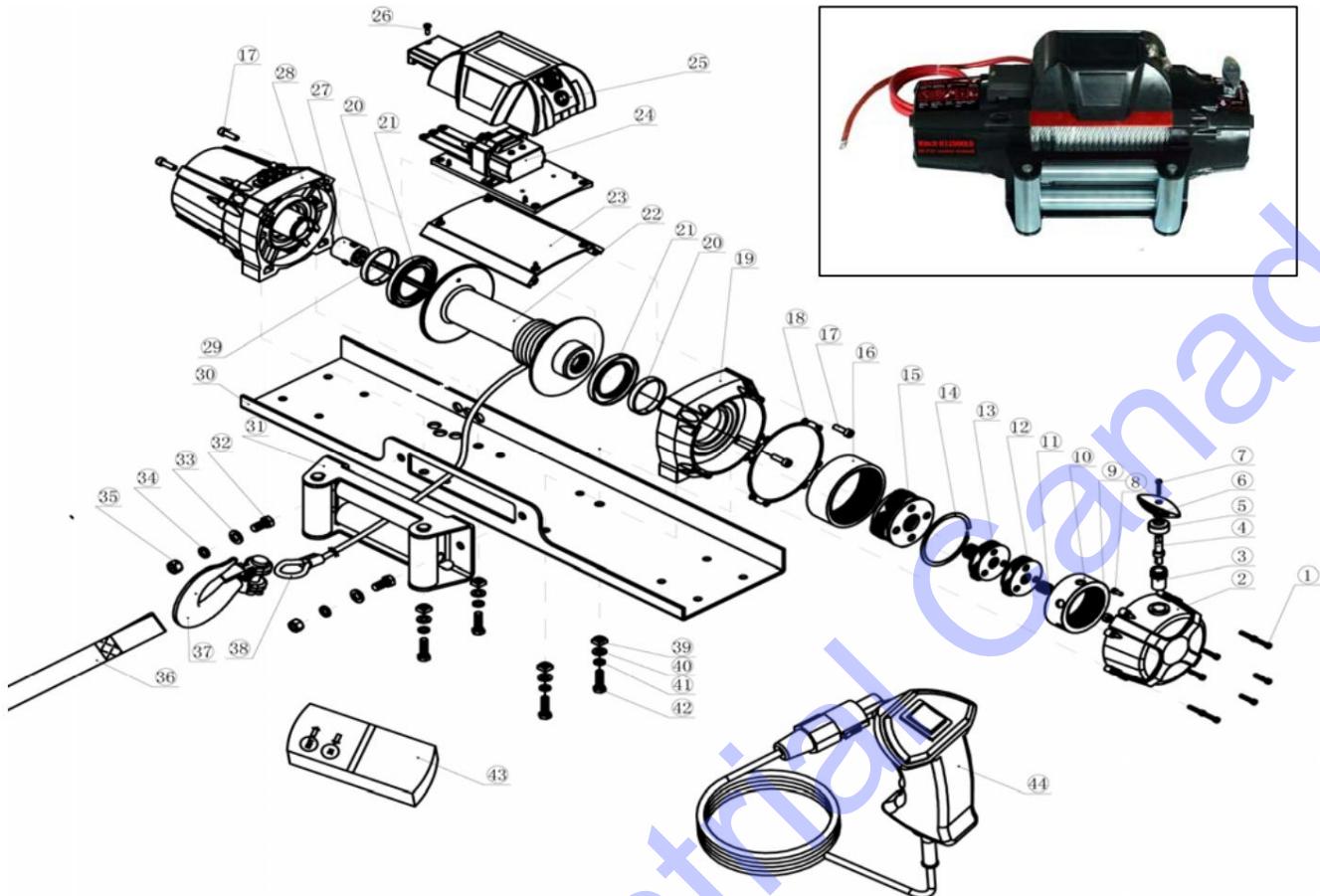
Série P, TP (avec le numéro d'article PL-Pxx, PL-TPxx)



Non.	Nom	Qté.	Non	Nom	Qté
1	Couvercle du boîtier du moteur	1	15	Engrenage intérieur à 1 et 2 étages	1
2	Rotor du moteur	1	16	Engrenage solaire	1
3	barillet extérieur du moteur	1	17	Planétaire à 1 étage	1
4	Base moteur	1	18	Planétaire à 2 étages	1
5	Palier lisse	2	19	Planétaire à 3 étages	1
6	Manchon en acier du moteur	1	20	Engrenage intérieur à 3 étages	1
7	arbre de transmission	1	21	Tambour	1
8	Barre de support	2	22	Télécommande sans fil	1
9	Base de la boîte de vitesses	1	23	Poignée de télécommande	1
10	Joint en acier	1	24	Crochet	1
11	Rondelle de couvercle de boîte de vitesses	1	25	Ceinture de sécurité	1
12	boîte de vitesses	1	26	Corde	1
13	Bague en forme de « O »	1	27	Guide-câble à 4 rouleaux	1
14	Poignée d'embrayage	1			1

CONNAISSEZ VOTRE TREUIL

Série H (avec le numéro d'article PL-Hxx)



Non	Nom	Qté	Non	Nom	Qté	Non	Nom	Qté
1	boulon M5*25	8	16	engrenages intérieurs à 3 étages	1	31	Guide-câble	1
2	Couvercle de boîte de vitesses	1	17	boulons M8*25	4	32	boulons M12*25	2
3	Base d'embrayage	1	Joint en acier 18	1	33	Rondelle plate 33 φ12	2	
4	barre d'embrayage	1	19	Base de boîte de vitesses	1	34	rondelle flexible φ12	2
5	Écrou	1	20	Palier fissé	2	35	écrous M12	2
6	Poignée d'embrayage	1	21	Joint	2	36	Ceinture de sécurité	1
7	boulons M4*20	1	22	Tambour	1	37	Crochet 3/4	1
	Vis de réglage 8 5M	1	23	Plaque de support	1	38	Équipe de corde	1
9	Roulement sans huile	1	24	Équipe Solénoïde	1	39	écrou M10	4
10	engrenages intérieurs à 1 et 2 étages	1	25	Couvercle du boîtier de commande	1	40	Rondelle plate 40 φ10	4
11	Engrenage solaire hexagonal	1	26	vis autotaraudeuse M4.8*20	1	41	Rondelle flexible 41 φ10	4
12	planétaires à 1 étage	1	27	Équipe de freinage	1	42	boulons M10*35	4
13	Planétaires à 2 étages	1	28	Équipe automobile	1	43	Télécommande sans fil	1
14	Bague de réglage flexible	1	29	Arbre de transmission	1	44	Poignée de télécommande	1
15	Planétaires à 3 étages	1	30	Plaque de montage	1			

CONNAISSEZ VOTRE TREUIL

Moteur: Le moteur du treuil est alimenté par la batterie du véhicule. Il fournit puissance au mécanisme d'engrenage, qui fait tourner le tambour du treuil et enroule le câble de treuil.

Tambour de treuil : Le tambour de treuil est le cylindre sur lequel s'alimente le câble du treuil.

Le tambour est entraîné par le moteur et la transmission. Son sens de rotation est variable. en utilisant la poignée à distance ou la télécommande sans fil.

Câble du treuil : Le diamètre et la longueur du câble du treuil sont déterminés par la charge du treuil capacité et conception. Enroulé autour du tambour du treuil et alimenté à travers guide-câble, le câble du treuil est bouclé à l'extrémité pour accepter la chape du crochet épingle.

Transmission : Le réducteur convertit la puissance du moteur du treuil en une grande force de traction force. La conception du train d'engrenages permet d'alléger le treuil et plus compact.

Boîtier de commande : Utilisant l'énergie électrique de la batterie du véhicule, le boîtier de commande le contacteur commute l'alimentation du moteur, permettant à l'opérateur de changer le sens de rotation du tambour du treuil.

Poignée de télécommande : connexion au boîtier de commande et alimentation pendant connexion. L'opérateur peut contrôler la direction du roulement du tambour en en appuyant sur le bouton. Le tambour s'arrêtera automatiquement lorsque Le bouton est relâché. L'opérateur peut contrôler le treuil dans un rayon de 3 mètres. distance (la longueur du fil est par défaut de 3 mètres).

Télécommande sans fil : La télécommande sans fil a déjà terminé son couplage avec votre système de treuil, alimenté par des batteries internes. La télécommande peut être activé avant utilisation en allumant l'interrupteur à distance ou en appuyant sur le bouton d'activation. Une antenne de réception de signal est présente dans la commande. boîte et la distance disponible de la télécommande est de 30 mètres.

MONTAGE

CAUTION Pour éviter toute activation accidentelle du treuil et des blessures graves, terminez le treuil installation et fixation du crochet avant d'installer le câblage.

WARNING Choisissez toujours un emplacement de montage suffisamment solide pour résister la capacité de traction maximale de votre treuil.

WARNING Enroulez toujours le câble du treuil sur le tambour dans le sens indiqué sur les étiquettes de rotation du tambour apposées sur le treuil et/ou dans la documentation. Ceci est indispensable au bon fonctionnement du frein automatique (le cas échéant).

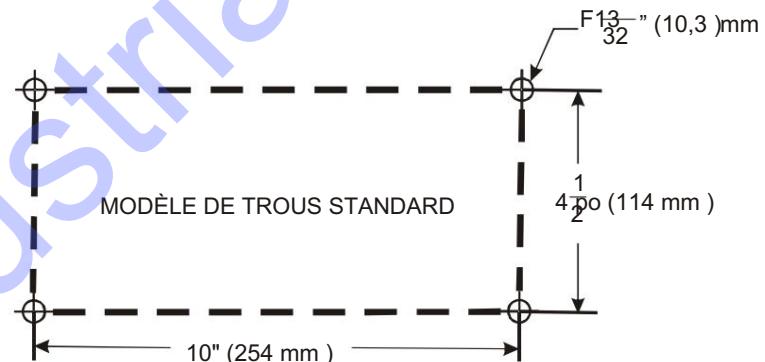
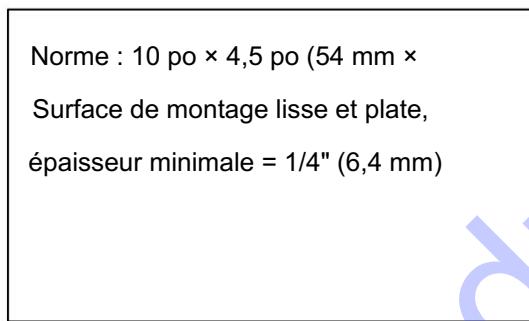
WARNING Enroulez toujours le câble du treuil sur le bas (côté montage) du tambour.

Ce treuil doit toujours être monté dans une orientation horizontale avec le câble enroulé sur et hors du tambour sur le côté de montage (en bas) du tambour.

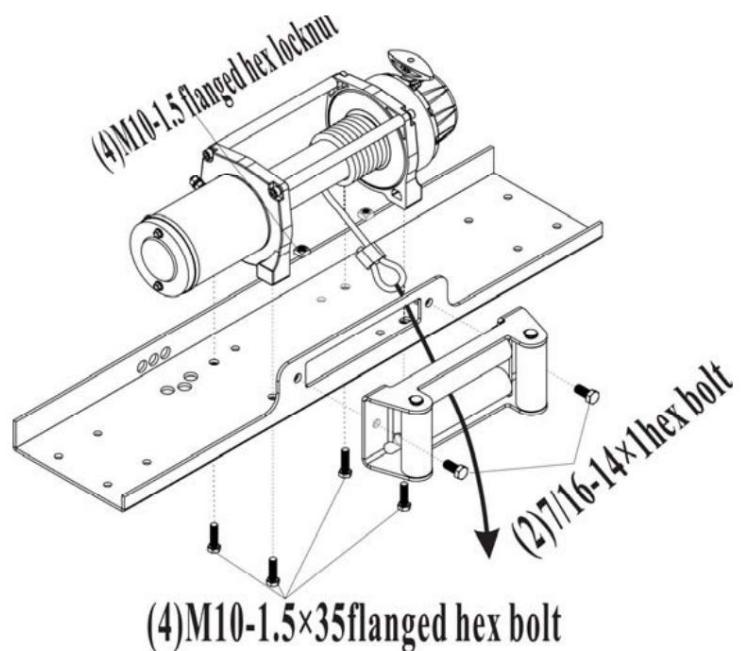
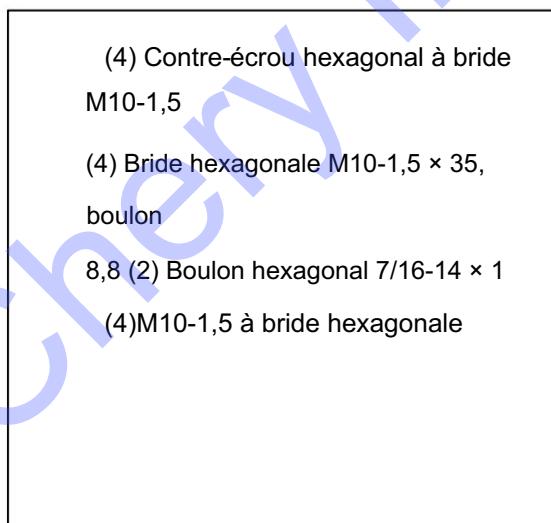
Une rotation correcte est nécessaire au bon fonctionnement du frein automatique. Le montage horizontal évite que le câble ne s'accumule à une extrémité du tambour, ce qui pourrait endommager le treuil.

Utilisez toujours les combinaisons de boulons et de rondelles recommandées, serrées au couple recommandé. Niveaux. Spécifications ci-dessous. Le système de montage déterminera la longueur du boulon.

Modèle de boulon de montage :



Matériel



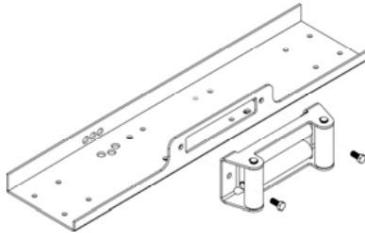
MONTAGE

Monter le treuil :

1. Choisissez un emplacement de montage suffisamment solide pour supporter la capacité de traction maximale de votre treuil.

2. Installez votre support de montage si nécessaire

3. Fixez le câble de raccordement au support de montage à l'aide des (2) boulons spécifiés ci-dessus



4. Placez les (4) écrous à bride dans les poches des pieds du treuil

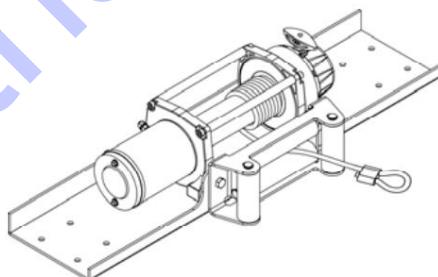
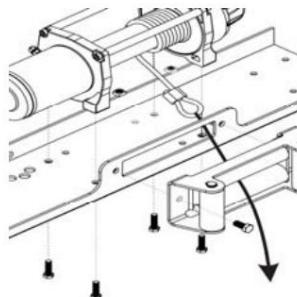


5. Enfilez l'extrémité de la boucle à crochet de la corde à travers l'ouverture du support de montage et du guide-câble

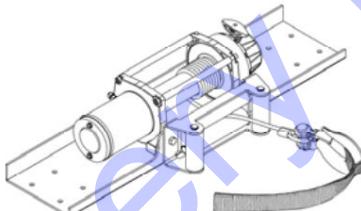
Remarque : Ne retirez pas le film plastique de la corde restante sur le tambour à ce stade.

6. Placez le treuil dans le support, installez les boulons et serrez-les

AVERTISSEMENT Toujours confirmer le boulon requis longueur pour assurer un engagement correct du filetage.



7. Fixez le crochet à la boucle du câble du treuil, fixez la sangle du crochet au crochet



8. Retirez le film plastique de la corde restante sur le tambour

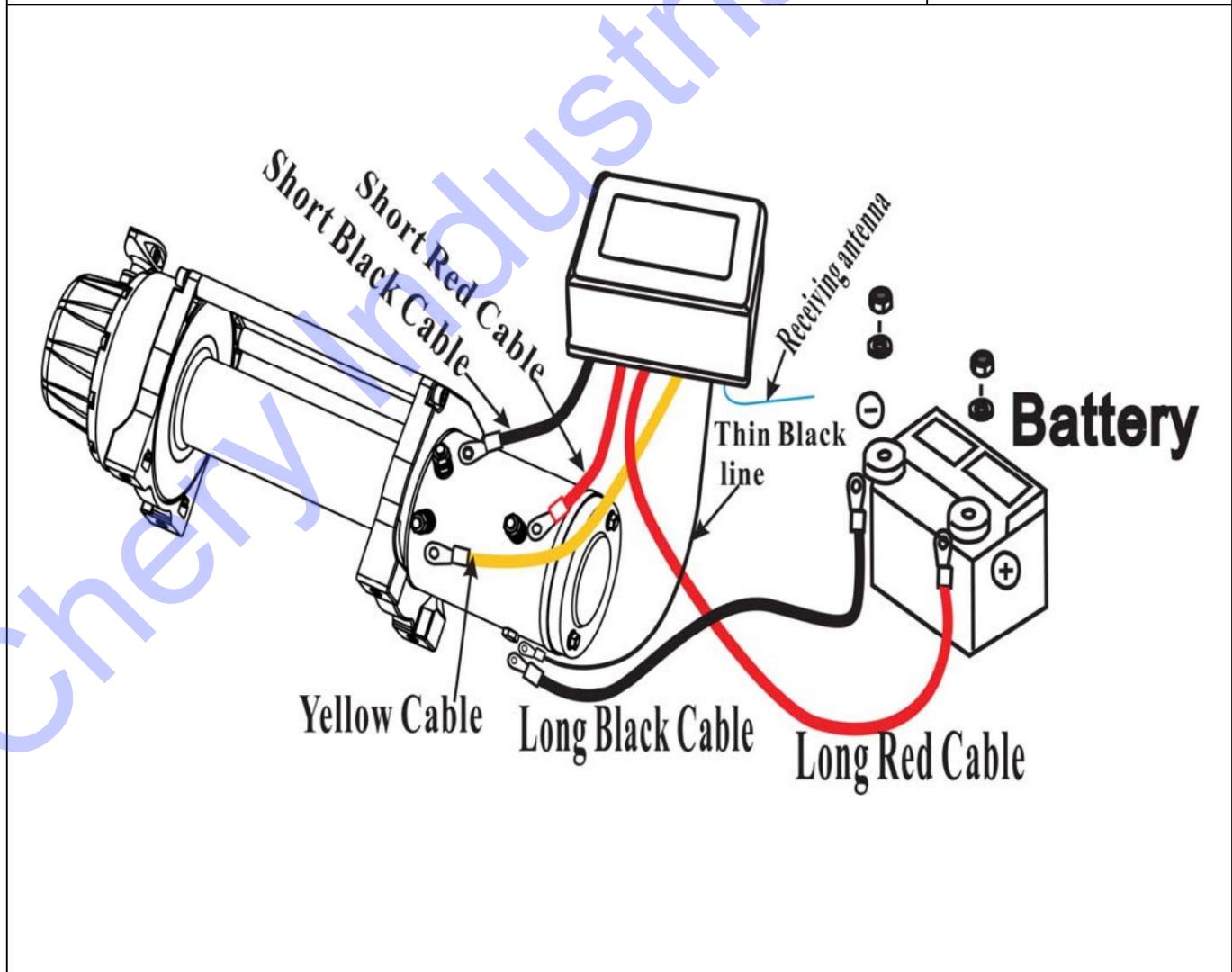
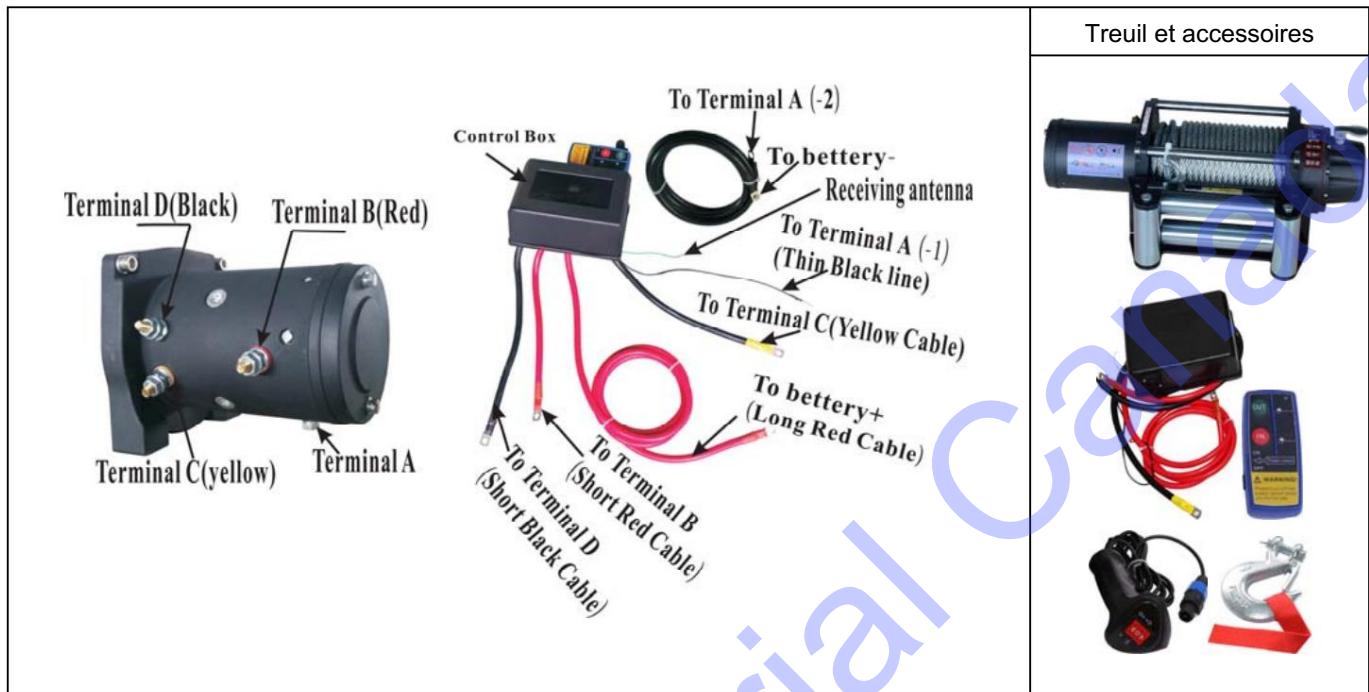
Le montage de votre treuil est maintenant terminé. Vérifiez que toute la visserie est bien serrée et au couple de serrage. Vous pouvez maintenant passer à l'installation du câblage.

CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

Reportez-vous aux figures pour le schéma de câblage.

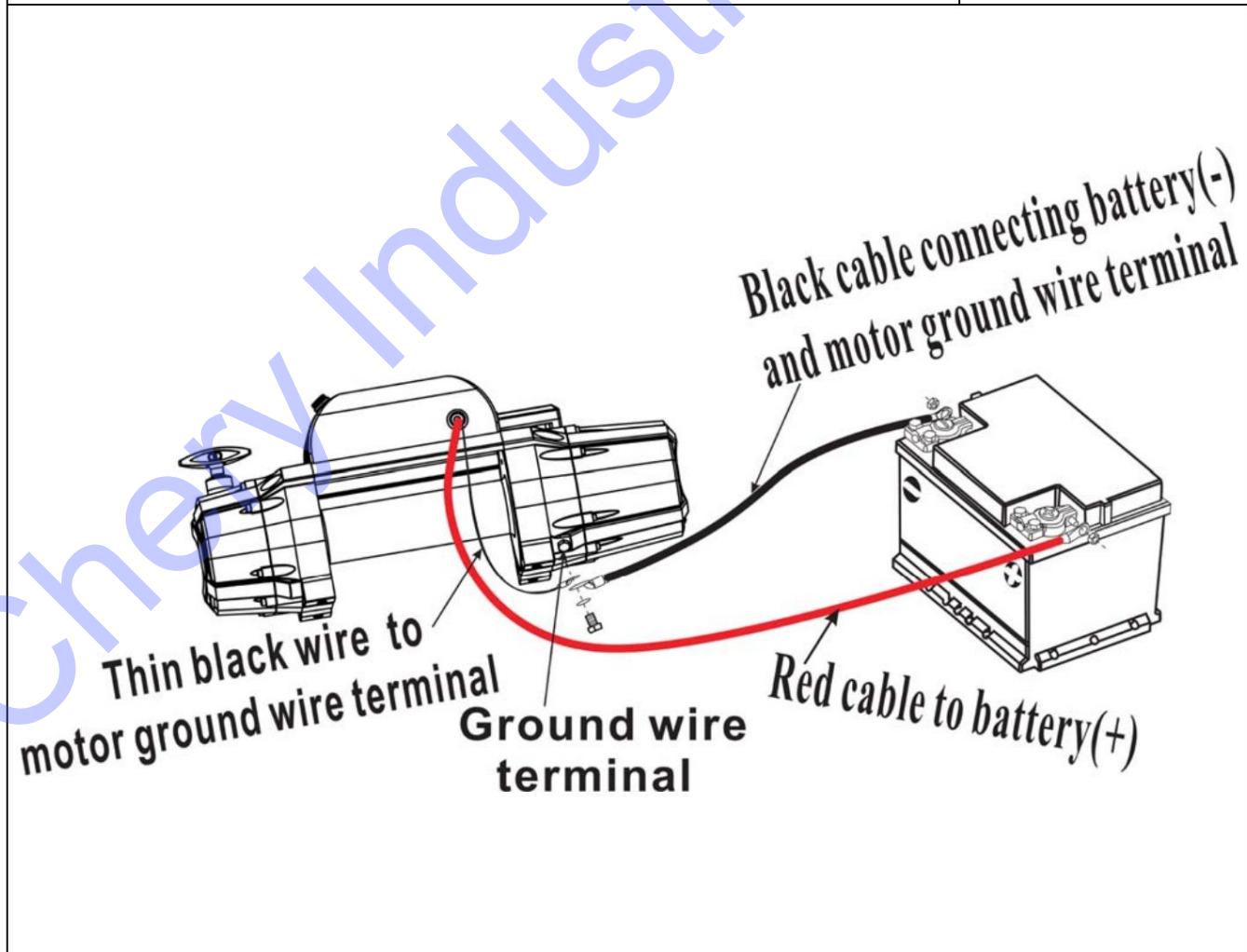
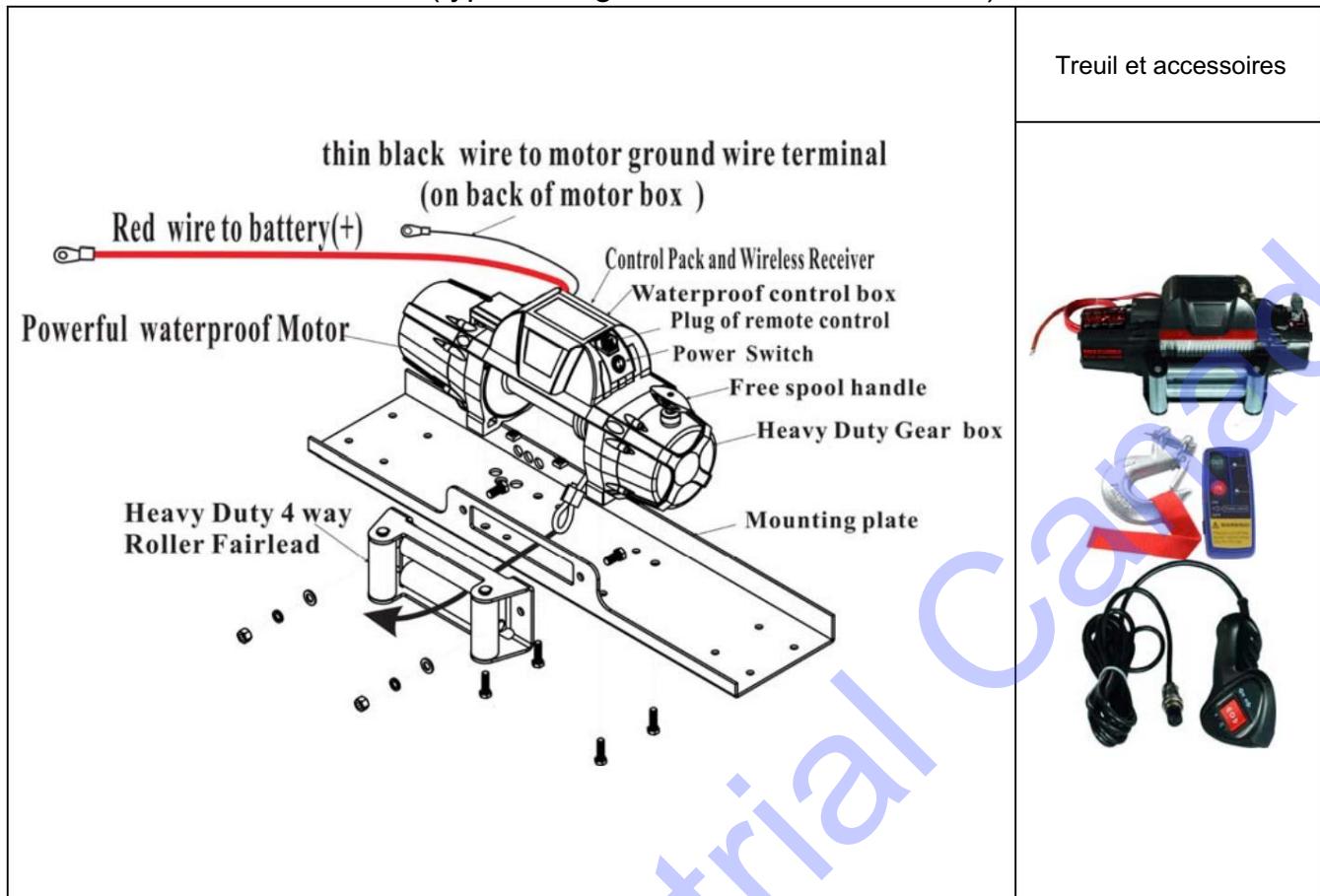
Différents treuils avec différents schémas de câblage, vous devez vous assurer lequel convient à votre treuil

Modèle A : Pour VP TV. Série TP.



CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

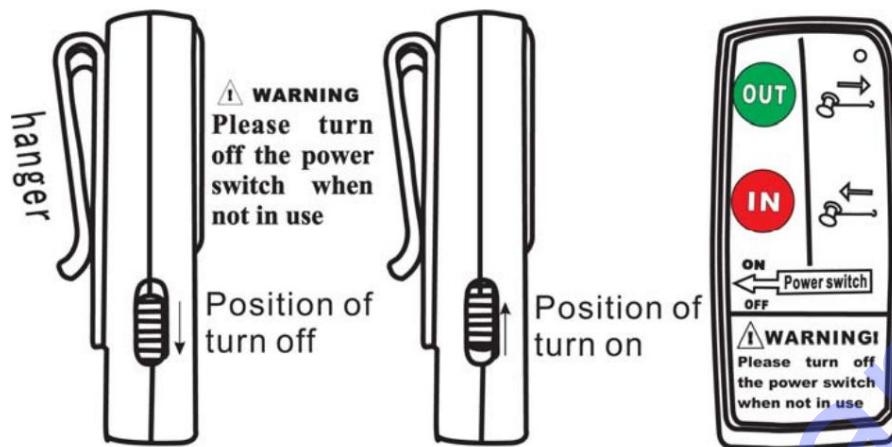
Modèle B : Pour la série H (type d'intégration de treuils robustes)



CONNAISSEZ VOTRE TÉLÉCOMMANDE SANS FIL AVANCÉE

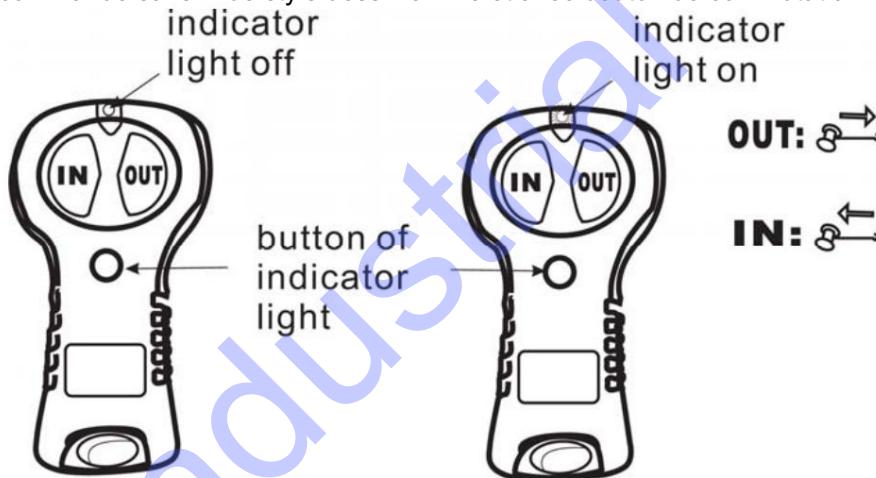
Avant de commencer, vous devez vous familiariser avec notre télécommande sans fil et chacune de ses fonctions.

Modèle A : pour télécommande sans fil avec coque bleue



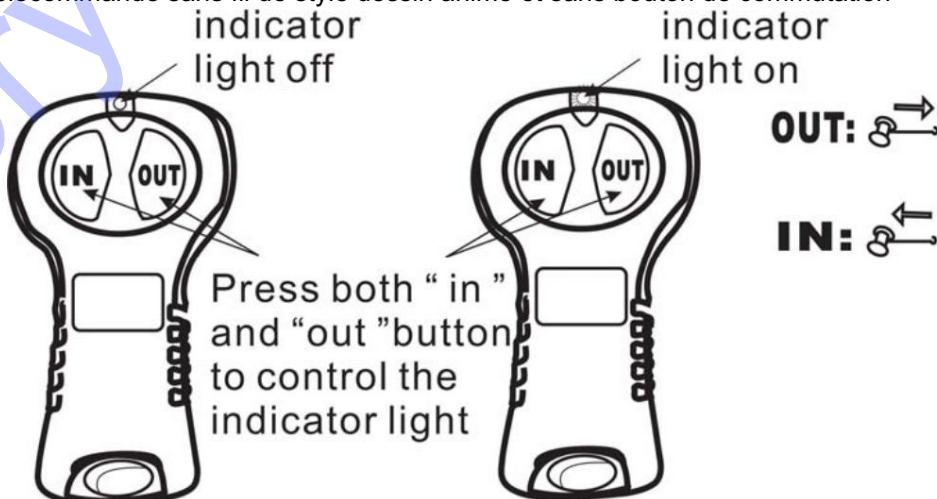
Remarque : la batterie est à l'arrière et doit être conservée à l'écart de l'eau.

Modèle B : pour télécommande sans fil de style dessin animé et avec bouton de commutation



Remarque : éteignez la télécommande (voyant éteint) lorsque vous ne l'utilisez pas, pour éviter de perdre la batterie

Modèle C : pour télécommande sans fil de style dessin animé et sans bouton de commutation



Remarque : éteignez la télécommande (voyant éteint) lorsque vous ne l'utilisez pas, pour éviter de perdre la batterie

FONCTIONNEMENT FREESPOOL

Tirez et tournez le bouton d'embrayage en position « Débrayage ». Activez le treuil en mode « Câble sorti » pour vérifier le sens de rotation du tambour. Si le tambour tourne dans le mauvais sens, revérifiez votre câblage. Si le câble est sous tension, le bouton d'embrayage risque de ne pas se retirer facilement.

NE FORCEZ PAS SUR LE BOUTON D'EMBRAYAGE. Relâchez la tension de l'embrayage en tirant sur une partie du câble. Vérifiez qu'il reste au moins cinq tours de câble métallique/dix tours de câble synthétique sur le tambour.

Réengagez le tambour en remettant le bouton d'embrayage en position « Engagé ». Les treuils étant équipés d'embrayages différents, assurez-vous de choisir celui qui convient à votre treuil.



Attention : l'embrayage doit être complètement engagé avant le treuillage. Ne jamais engager l'embrayage.

bouton pendant que le tambour tourne. Si le moteur du treuil cale, ne continuez pas à appliquer la puissance.

treuil	Embrayage	Fonctionnement en mode bobine libre
	Haut et bas 90°	
	Haut et bas 90°	
	Tourner à 180°	

DÉPANNAGE

Dépannage/Conditions d'erreur Lorsque

le treuil ne fonctionne pas après plusieurs tentatives, ou s'il y a un dysfonctionnement pendant le treuillage. Vérifiez les points suivants.

symptôme	Cause possible	remède
Le treuil ne fonctionnera pas fonctionner	Circuit coupé ou perdu	Vérifiez le câble de la batterie
	La batterie de la télécommande est extrêmement faible	Remplacer ou charger la batterie
	La puissance du signal sans fil est faible	Réduire la distance entre la télécommande contrôle et treuil.
	Protecteur de surcharge endommagé	Remplacer le protecteur de surcharge
	Connexion lâche des câblages	Vérification de tous les câblages
	Solénoïde endommagé ou bloqué	Remplacer le solénoïde
	Télécommande défectueuse	Vérifiez le fonctionnement du treuil avec un interrupteur auxiliaire
	Moteur endommagé ou balai de charbon usé	Remplacer le moteur ou le balai de charbon
	Le pack de contrôle du treuil est sous l'eau. Le signal sans fil ne sera pas transmis sous eau	Le pack de commande du treuil doit être au-dessus l'eau pour recevoir le signal sans fil.
Le moteur tourne une direction	Câblage cassé ou mauvaise connexion	Reconnecter ou remplacer le câblage
	Solénoïde endommagé ou bloqué	Remplacer le solénoïde
	Interrupteur inopérant	Remplacer l'interrupteur
	Câblage perdu ou tombé	Remplacer le câblage et le serrer
Le tambour ne veut pas bobine libre	Bobine libre non désengagée	Bobine libre engagée
	Frein ou ensemble de bobine libre endommagé	Remplacer le frein ou l'ensemble de bobine libre
	Bague de tambour endommagée	Remplacer la bague de balai
	Boîte de vitesses endommagée	Remplacer la boîte de vitesses
Pas de frein	Ressort pressé endommagé et inopérant	Remplacer le ressort pressé
	Bobine libre désengagée	Bobine libre engagée
	Plaque d'engrenage intérieure endommagée	Remplacer la plaque d'engrenage intérieure
	Engrenage intérieur endommagé	Remplacer l'engrenage intérieur
Le treuil fonctionne opposé direction	Fils du moteur croisés	Connexions électriques inversées au moteur
	Contrôle du solénoïde croisé	Inverser les fils noir et rouge sur le solénoïde
	Télécommande ou interrupteur de déclenchement croisé	Connexions électriques inversées
Le moteur tourne extrêmement chaud	Longue période de fonctionnement	Arrêtez l'opération et laissez-la refroidir
	Surcharge	Réduire la charge
	Frein endommagé ou inopérant	Remplacer ou réparer le frein

ENTRETIEN

Vérifier	Avant le premier opération	Après chaque utiliser	Tous les 90 jours
Prenez le temps de lire attentivement les instructions et/ou le guide d'utilisation, et/ou le guide de base des techniques de treuillage afin de comprendre votre treuil et son fonctionnement. Vérifiez les fixations et assurez-vous qu'elles sont bien serrées et au couple approprié. Remplacez les fixations endommagées.	√		
Vérifiez que le câblage de tous les composants est correct et assurez-vous que toutes les connexions sont bien serrées.	√		√
Vérifiez qu'il n'y a pas de câblage exposé/nu, de bornes ou de dommages à l'isolation du câble (frottement/coupure). Couvrir les zones exposées avec des capuchons de protection. Réparer ou remplacer les câbles électriques endommagés.	√		√
Inspectez la corde pour déceler tout dommage. Remplacez-la immédiatement si elle est endommagée.	√	√	√
Maintenez le treuil, le câble et la commande d'aiguillage exempts de contaminants. Utilisez un chiffon ou une serviette propre pour éliminer toute saleté et tout débris.		√	
Vérifiez et placez/remplacez la pile de la télécommande sans fil	√		√

ÉLIMINATION

Les piles ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Respectez les consignes locales. réglementations relatives à l'élimination des déchets, dont les détails peuvent être obtenus auprès de votre autorité locale.

Tous les équipements électriques et électroniques doivent être éliminés séparément des déchets ménagers généraux en utilisant les sites désignés par les autorités locales.

Si un produit affiche ce symbole d'une poubelle barrée, le produit est soumis à Directive européenne 2012/19/CE.

L'élimination appropriée et la collecte séparée des équipements usagés contribuent à prévenir les dommages potentiels à l'environnement et à la santé. Elles constituent une condition préalable à la réutilisation et au recyclage des équipements électriques et électroniques usagés.

Pour plus d'informations sur l'élimination de votre équipement usagé, veuillez contacter votre service local de collecte des déchets. l'autorité ou votre service de collecte des ordures ménagères.

Chery Industrial Canada

VEHICLE RECOVERY ELECTRIC WINCH



Series Wound motor
Gear train:3-Stage Planetary
Gear Ration:150:1 or 271:1

◎ winch 8000LBS(3630kg)

↓
◎ winch 13500LBS(6124kg)



Series Wound motor
Gear train:3-Stage Planetary
Gear Ration:216:1

◎ winch 6000LBS(2724kg)

↓
◎ winch 17000LBS(7711kg)



Series Wound motor
Gear train:3-Stage Planetary
Gear Ration:265:1

◎ winch 8000LBS (3630kg)

↓
◎ winch 20000LBS(9070kg)



OPERATION MANUAL READ IT BEFORE YOU USE