

ABRI

MANUEL D'ASSEMBLAGE

Modèle-408022DR-M

L24,39 x l12,2 x H6,7 m

Avec une distance d'arche de 2,71 m



SPÉCIFICATION

Largeur : 12,2 m Longueur : 24,39 m Hauteur : 6,7 m

Dimensions de la porte : L4,43 m x H3,97 m

IMPORTANT ----- LISEZ D'ABORD LE MANUEL

Une préparation, un assemblage et un entretien inappropriés du site peuvent invalider la garantie et entraîner Erreur inutile et coûteuse. Pour toute question, contactez votre revendeur local.

Pour un assemblage convivial, nous avons identifié chaque composant individuel avec le code de pièce comme indiqué dans la liste des pièces. Veuillez vous référer aux références et au schéma des pièces pour garantir un fonctionnement sans problème. assemblée.

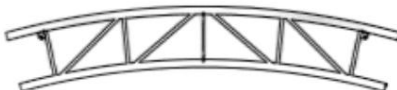
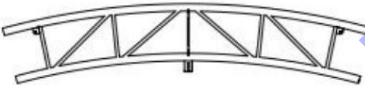



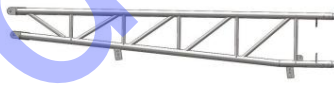
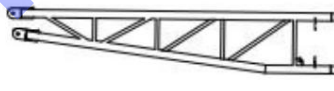
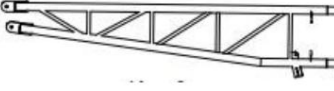


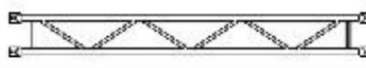




Il est nécessaire de tendre suffisamment la toile du toit pour éviter les « hamacs » sur le toit et également de la resserrer Une ou deux fois après quelques mois d'utilisation. Ceci est important pour un assemblage par temps froid. (automne et hiver) parce que le tissu est raide à ce moment-là et quand nous avons le soleil et le temps chaud par la suite, le tissu se « relâchera » à nouveau et devra être retendu avant l'hiver prochain.

















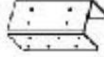



Il est de la responsabilité du propriétaire d'enlever la neige immédiatement si elle ne glisse pas d'elle-même.





















LISEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT L'ASSEMBLAGE
















1. Maintenez la zone de travail propre. Un espace encombré favorise les blessures. Évitez d'installer votre machine près de congères ou sur des surfaces glissantes. endroits, par vents forts ou dans un endroit humide.
2. Tenir les enfants à l'écart. Tous les enfants doivent être tenus à l'écart de la zone de travail.
3. Ne vous penchez pas trop. Gardez toujours une bonne posture et un bon équilibre.
4. Ne pas assembler sous l'influence de l'alcool ou de drogues. Lire les avertissements sur les ordonnances. pour déterminer si votre jugement ou vos réflexes sont altérés par la prise de drogues. En cas de doute, ne pas assembler.
5. Soyez attentif aux conditions de vent possibles ; fixez les bases dans du béton si ces conditions sont susceptibles de se produire. se produire. Retirez le couvercle pendant l'ouragan.
6. Soyez prudent avec les sources d'électricité et de chaleur. Ne placez pas de sources de chaleur à proximité de la bâche. exposer à une flamme nue.
7. Soyez attentif à votre sécurité personnelle lors du montage et de l'utilisation. Veillez à ne pas vous pincer les doigts avec les clips et tubes lors de l'assemblage : lors de l'utilisation, assurez-vous qu'il y a une ventilation adéquate pour l'évacuation et autres fumées dangereuses.

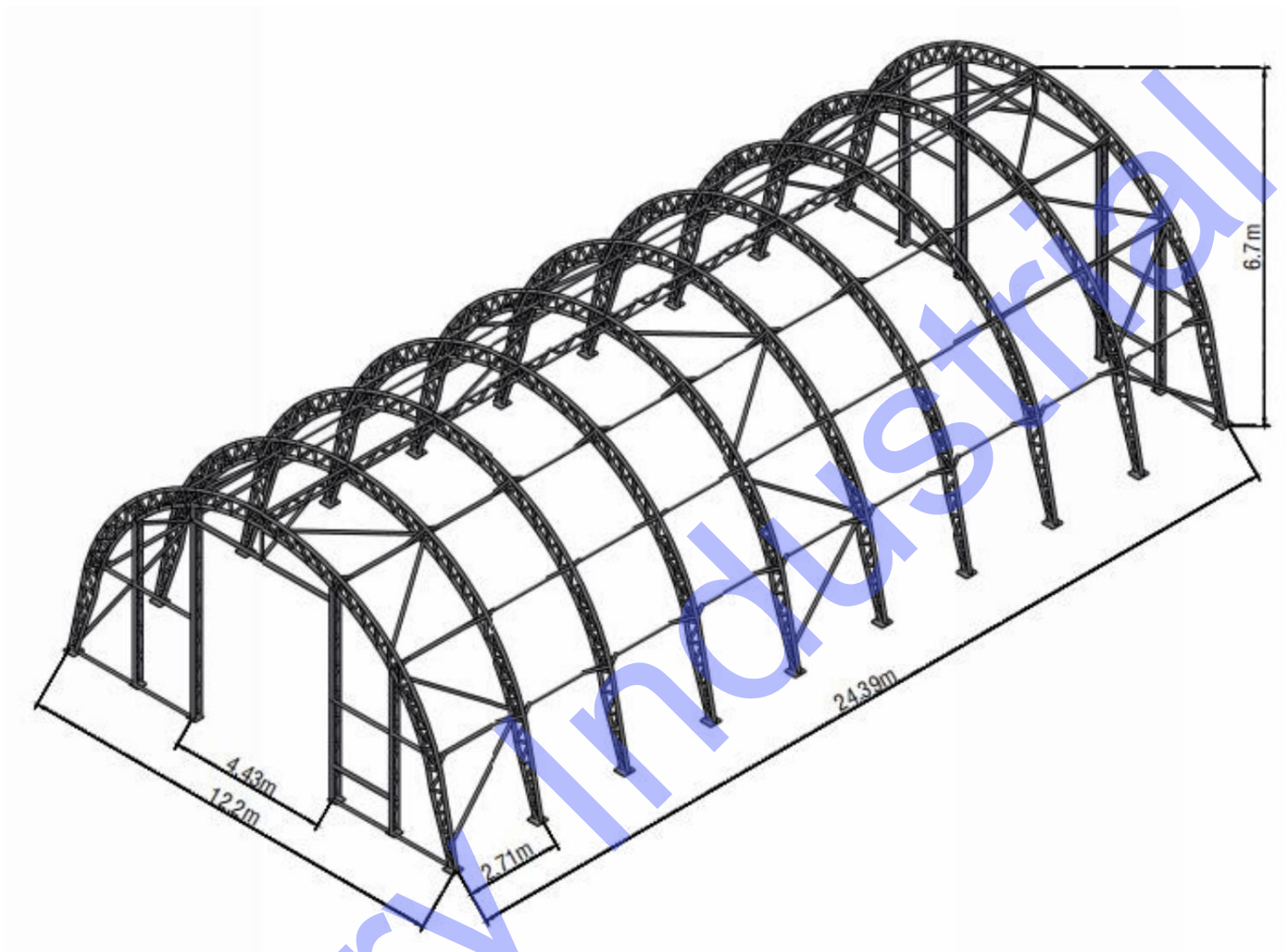
LISTE DES PIÈCES

Partie Code	Description		Qté
1	Tube de toit supérieur		8
1A	Tube de toit supérieur dans la porte avant et arrière		2
2	Tube courbé pour toit		16
2A	Tube courbé de toit dans la porte avant et arrière		4
3	Tube courbé de toit à hauteur d'épaule		16
3A	tube courbé à droite pour l'avant et l'arrière porte		4
4	Tube inférieur		16
4A	Tube courbé inférieur à gauche pour l'avant et porte arrière		4
5	Sangle de soutien entre la voûte plantaire		60
5A	60 Pièce de serrage		240
6	Pannes à double ferme		9
7	Panne		54
8	Tube de support diagonal pour panne		108
9	Tube femelle à support diagonal		24
9A	Tube mâle de support diagonal		24

10	Clipsø48		110
11	Clipsø60		48
12	Tube de tension pour couverture de toit		16
12A	Tube de tension pour couverture de toit		2
13L	Plaque de base d'angle gauche		2
13R	Plaque de base d'angle droit		2
13A	Plaque de base centrale		16
13B	Plaque de base laminée		10
14	Piquet de piquet		116
15	Plaque de base pour porte mécanique		4
15A	Plaque de base pour porte avant et arrière		4
Rail de porte inférieur 16L pour porte mécanique à gauche			2
16R	Rail de porte inférieur pour porte mécanique à droite		2
16	Tube latéral de porte		4
Rail de porte supérieur 17L pour porte mécanique à gauche			2
17R	Rail de porte supérieur pour porte mécanique à droite		2
17	Raccord en acier canalisé		16
18	Poutre de porte sur porte mécanique		4
19	Tube de support vertical pour porte mécanique faisceau		2
19A	Tube de support diagonal pour poutre de porte		2

20L	Pied inférieur debout sur les deux portes à gauche		2
20R	Pied inférieur debout sur les deux portes à droite		2
21L	Pied supérieur debout sur les deux portes à gauche		2
21R	Pied supérieur debout sur les deux portes à droite		2
22	Tube horizontal à côté de l'avant et de l'arrière porte		4
22A	Panne inférieure pour porte d'entrée et porte arrière		2
23	Tube carré de roue mécanique		2
24	Tube de tension pour porte avant et arrière		4
24A	Tube de tension pour le côté avant et porte arrière		4
25	Tubes pour portes		14 groupes
26	Roue mécanique avec fil d'acier		2
27	Tube 32 PPR		28
28	Tube 25 PPR		22
29	Couverture de porte avant et arrière		2
30	Couverture de toit		2
31	Housse de protection en PVC		60
U2	Petit cliquet avec bande		404
U6	Cliquet lesté		17 paires/34 pièces
U10	Large bande de tension		20
U12	balle molle		4

U15	38 Bouchon rond		16
U18	60 Bouchon rond		4
S7	Boulon de carrosserie 8*60mm		54
S15	boulon hexagonal 10*90mm		40
S16	boulon hexagonal 10*60mm		20
S17	boulon hexagonal 10*50mm		170
S18	boulon hexagonal 10*30mm		360
S21	boulon hexagonal 16*50mm		48
S23	Boulon de carrosserie 8*80mm		500
S25	rondelle plate M10		340
S27	rondelle plate M16		96
S29	écrou à bride M8		554
S30	écrou à bride M10		590
S33	écrou à bride M16		48
S41	vis autotaraudeuse M5.5*25		320



Cadre

MATÉRIEL ET OUTILS D'INSTALLATION

- | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|-------------|
| 1. Ruban à mesurer | 2. Chaîne pour l'alignement | 3. Enjeu |
| 4. Échelle ou élévateur à ciseaux | 5. Marteau de forgeron | 6. Perceuse |
| 7. Clé à molette | 8. Couteau | |

Placement des fondations

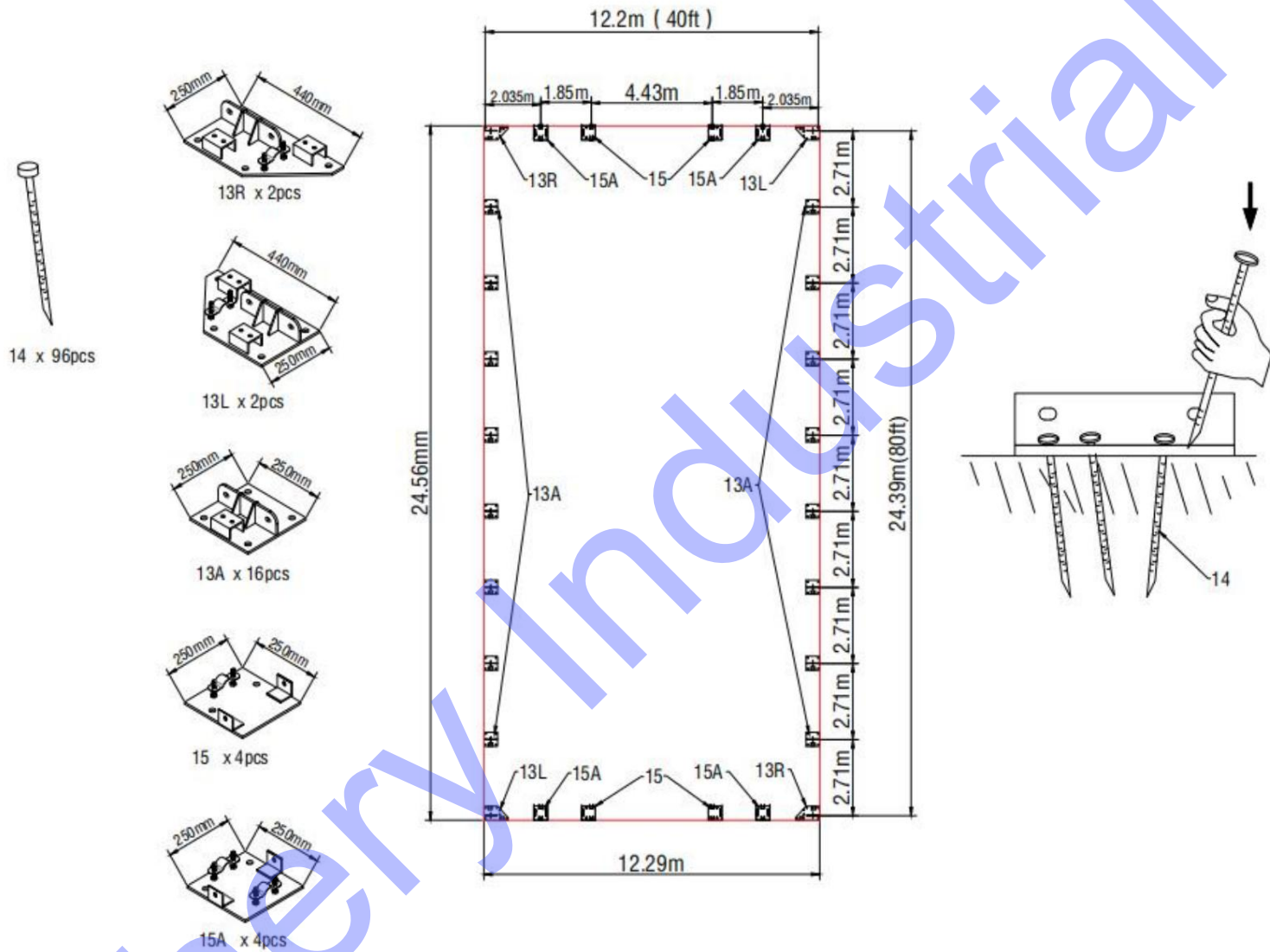


Figure 1

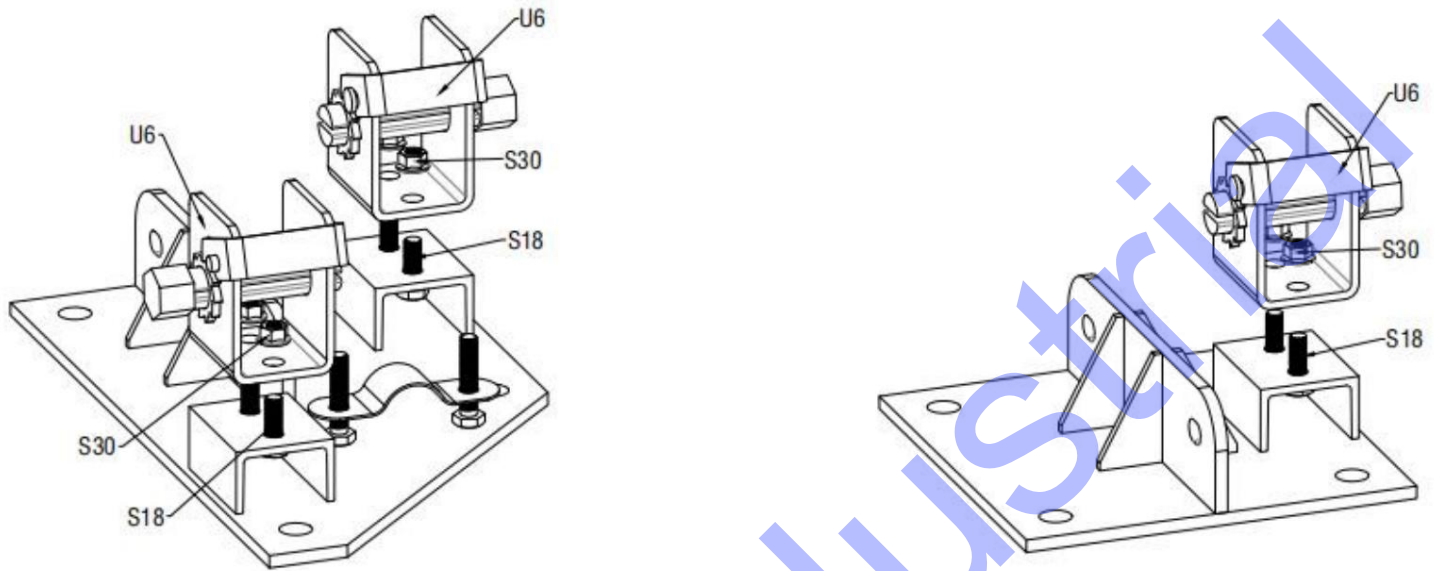


Figure 2

1. La mesure s'effectue d'axe en axe des tubes sur les plaques de base. Voir ci-dessus.

Dessinez le schéma et confirmez l'emplacement des plaques de base. Celles-ci comportent des trous pour les piquets.

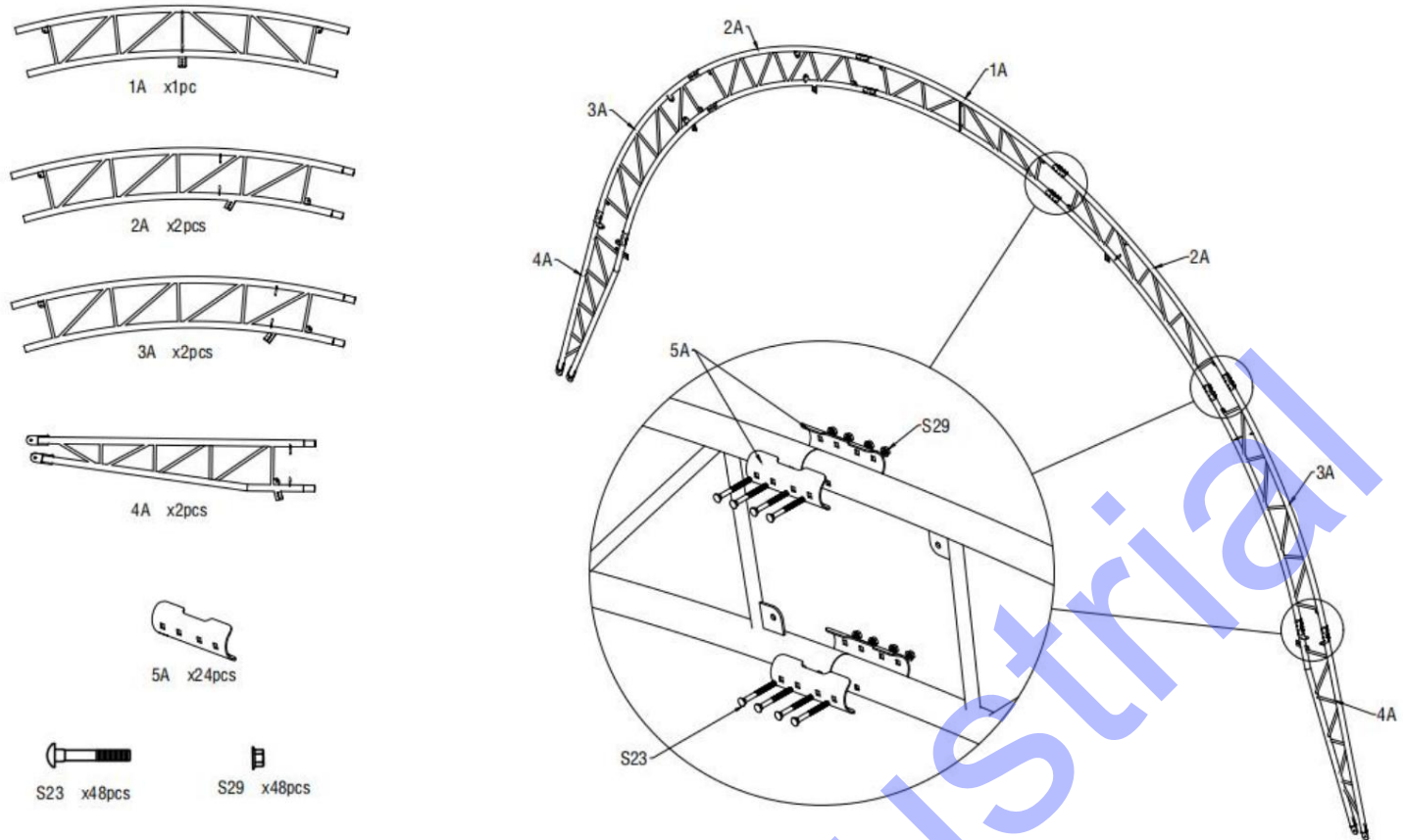
2. Veuillez vous référer au schéma (Figure 1) pour placer les plaques de base.

3. Comme le montre la figure 1, chaque plaque de base est équipée de 4 piquets (n° 14) ou agrandir vis

4. Marquez le point d'ancrage du piquet à travers la plaque de base à l'aide du piquet. Déplacez les plaques de base. loin et la marque détermine où sera placé le piquet.

Remarque : Le piquet s'applique aux conditions normales, ne convient pas aux sols rocheux, gelés et sol en béton.

La vis Expand s'applique aux surfaces dures du sol, le client peut choisir une cheville ou une vis Expand vissez selon vos besoins.



1. Comme le montre la figure 3, trouvez un tube de toit supérieur dans les portes avant et arrière (n° 1A), deux tubes courbés supérieurs de toit dans les portes avant et arrière (n° 2A), deux tubes courbés centraux de toit dans les portes avant et arrière (n° 3A), deux tubes courbés inférieurs dans les portes avant et arrière (n° 4A) et assemblez le premier groupe et le dernier groupe d'arches avec la vis M8x80 (n° S23). N'installez pas la vis sur le dessus de la ferme où reposera la toile.

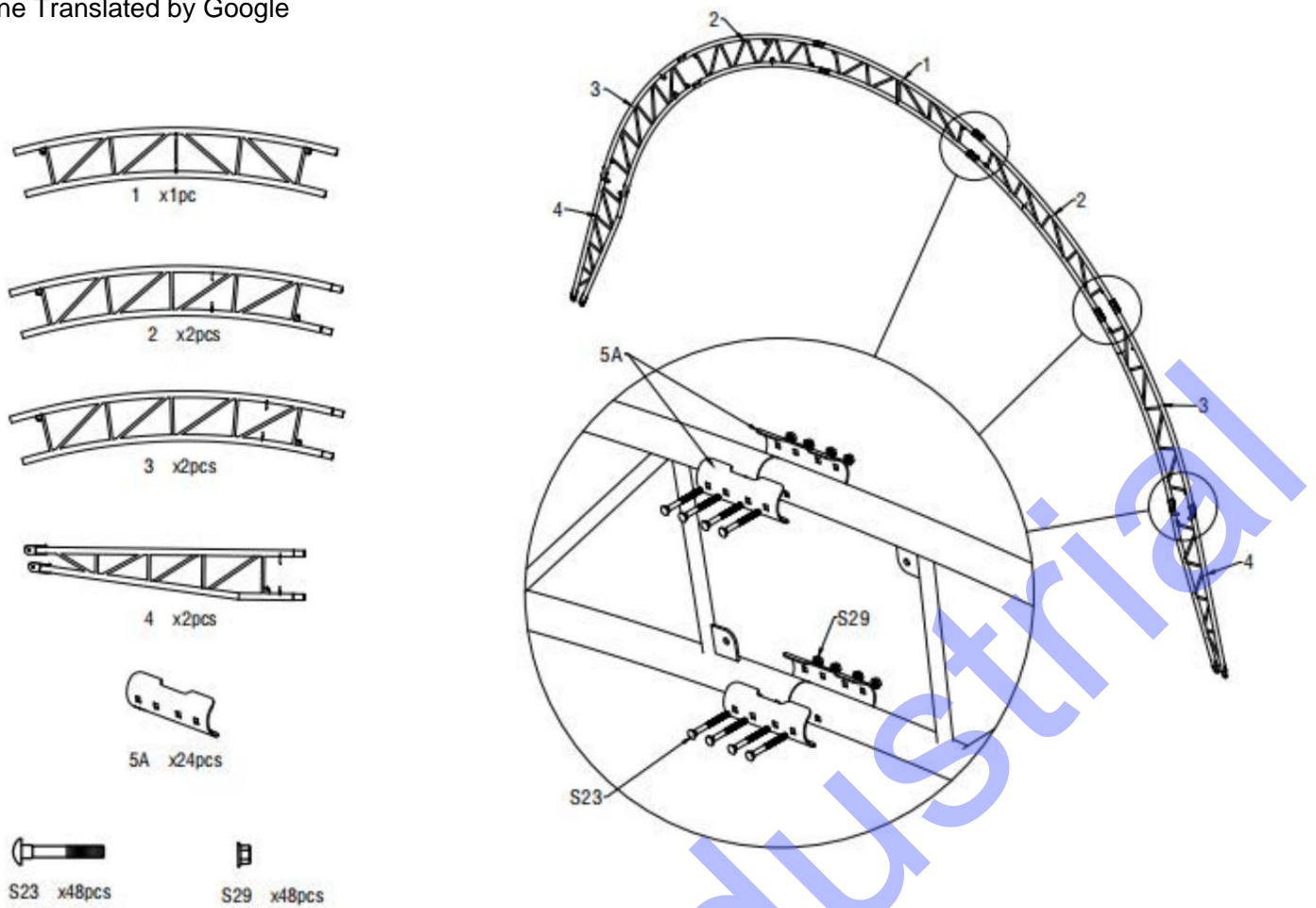


Figure 4

2. Comme illustré à la figure 4, repérez un tube de toit supérieur (n° 1), deux tubes courbés supérieurs (n° 2), deux tubes courbés centraux (n° 3) et deux tubes courbés inférieurs (n° 4). Assemblez chaque arceau avec une vis M8x80 (n° S23). N'installez PAS la vis sur le dessus de la ferme, là où reposera la toile.

Remarque : tube de toit supérieur, tube de courbure de toit et tube de courbure inférieur (n° 1A, 2A, 3A et 4A) qui sont soudées avec des plaques d'acier pour les portes avant et arrière sont différentes de l'arc central. (Figure 4)

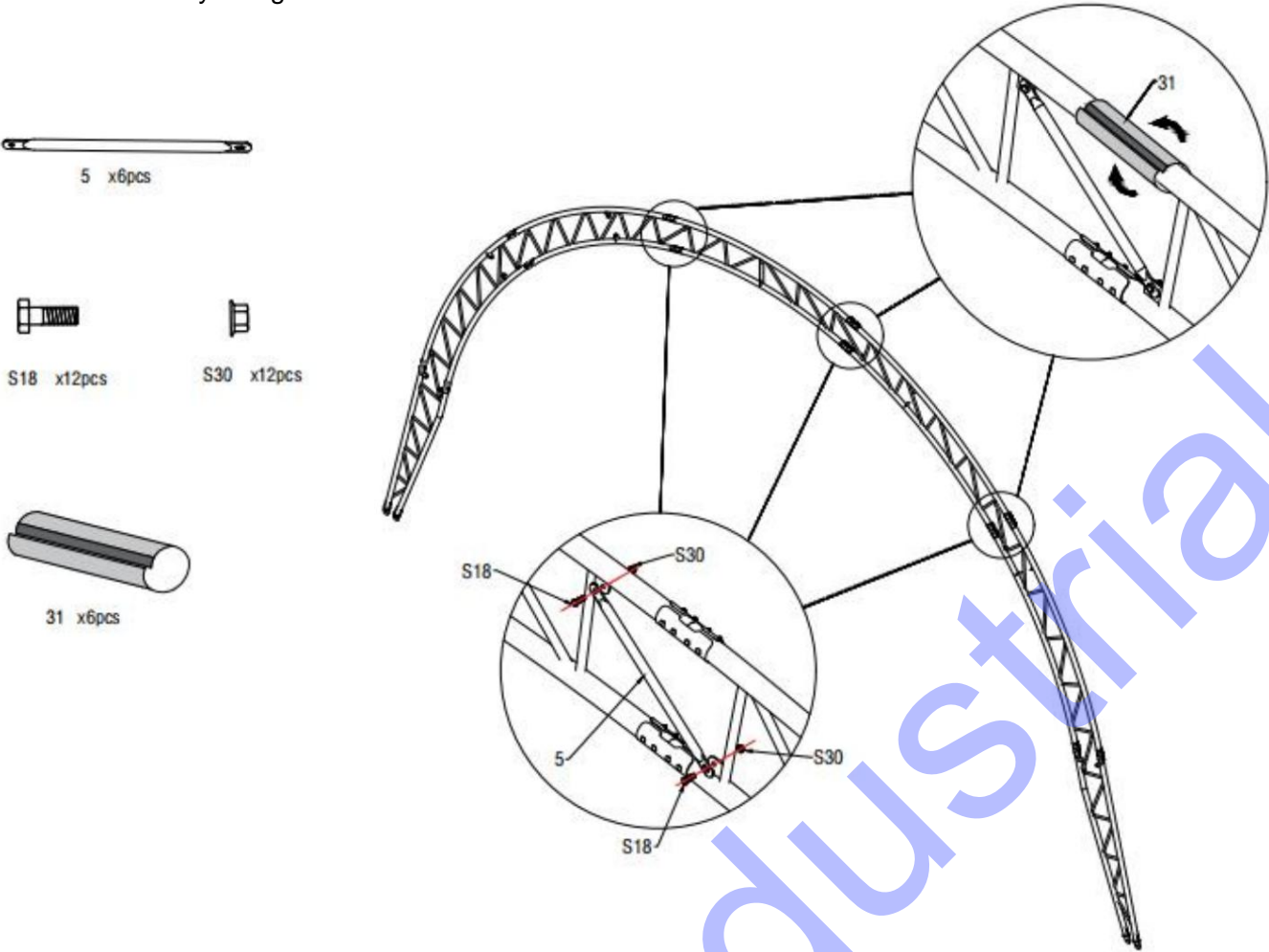


Figure 5

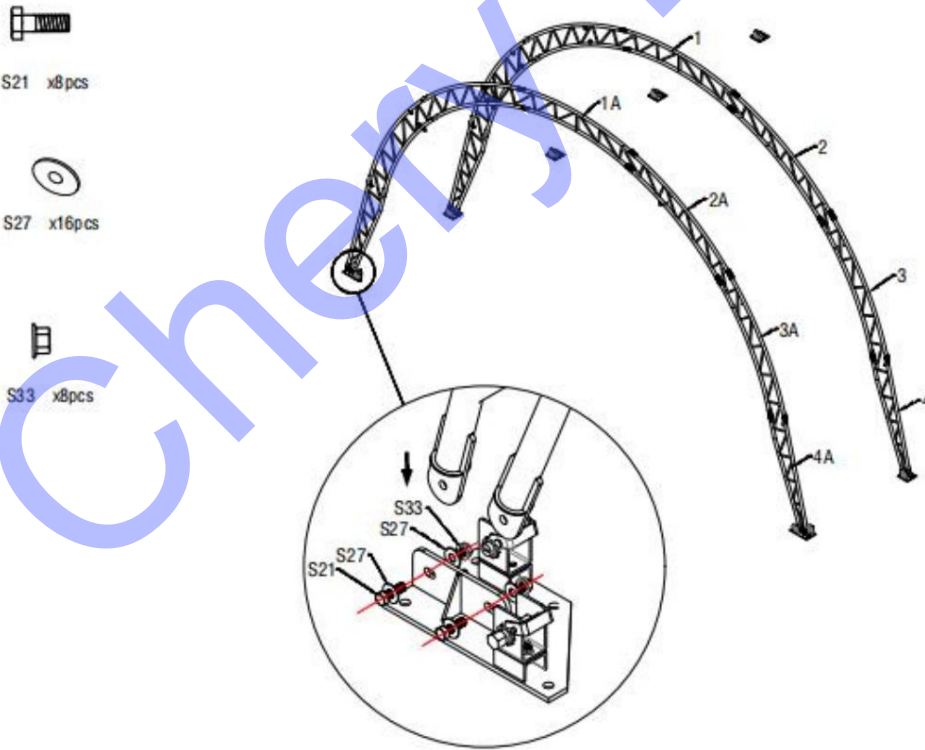


Figure 6

Figure 7

3. Comme le montre la figure 5, utilisez la sangle de support entre l'arche (n° 5) pour connecter le toit supérieur tube (n° 1) avec un boulon hexagonal 10 x 30 mm (n° S18). Placez ensuite la protection en PVC sur le tube extérieur de la connexion de l'arche pour protéger la couverture du toit des rayures causées par le joint extérieur. Assemblez le reste de l'autre groupe d'arcs à double ferme comme ceci.
4. La figure 7 ci-dessus montre que lorsque vous avez terminé d'installer toutes les arches dans les plaques de base, utilisez un groupe de Pannes à double treillis (n° 6) à assembler avec des vis M10x30 (n° S18). Utilisez ensuite d'autres Les pannes (n° 7) relient les arches à l'aide de vis M10 x 30 (n° 18). Fixez ensuite toutes les autres pannes. Cadre extensible fini comme ci-dessous (Figure 7)

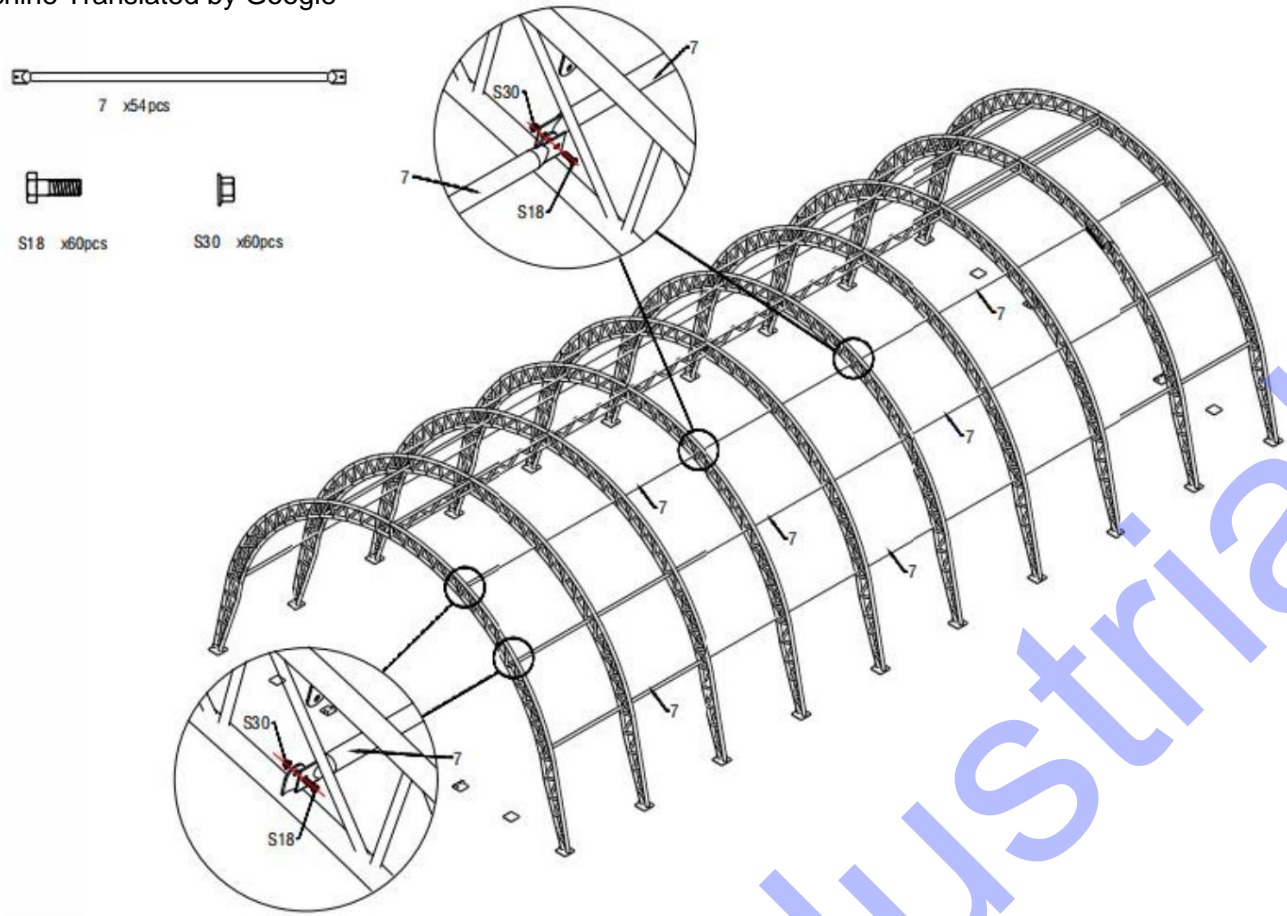


Figure 8

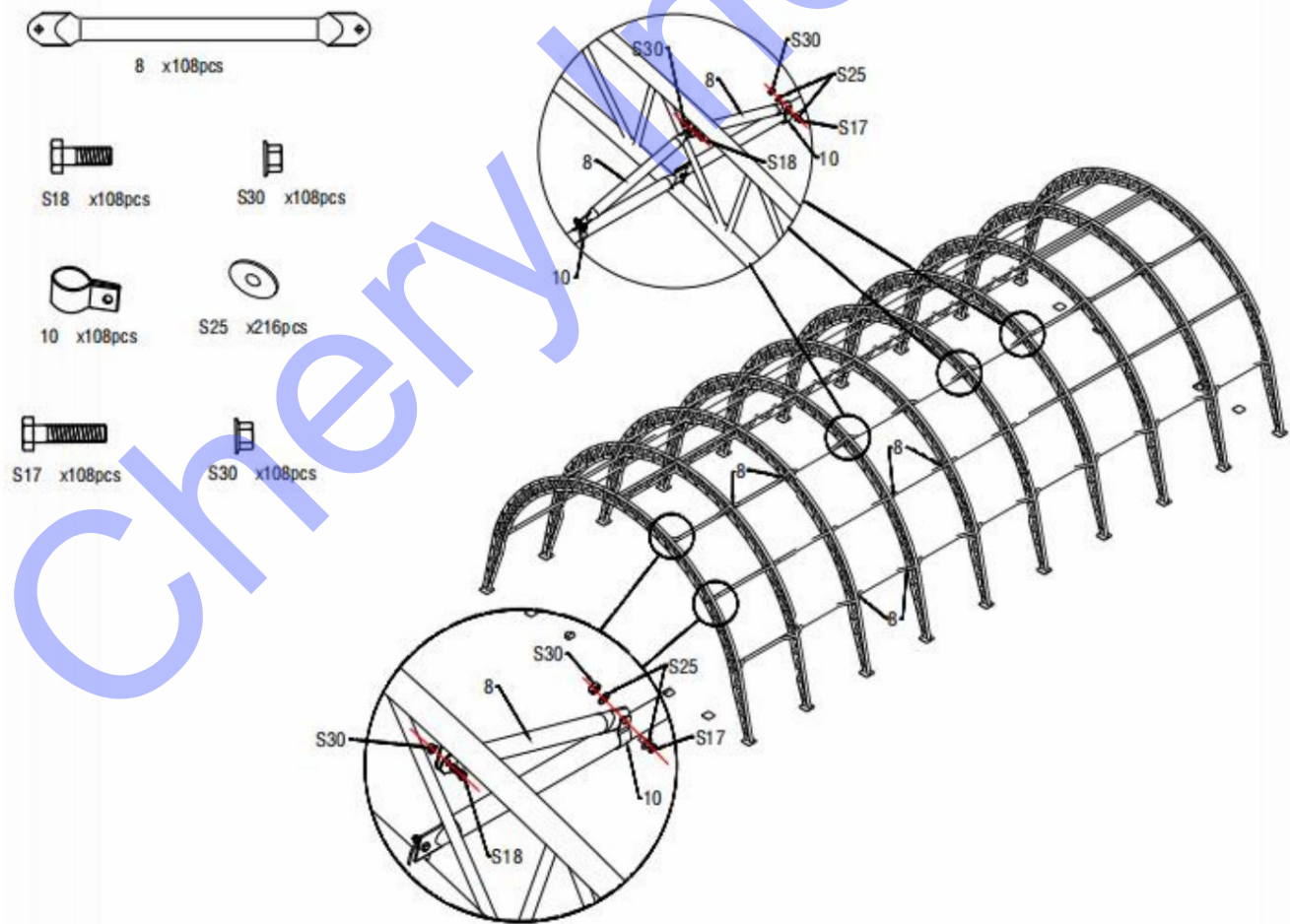


Figure 9

5. Fixez les clips (n° 10) sur les pannes (n° 7) et installez le tube de support diagonal pour panne (N° 8) sur les clips comme le montre la figure 9. Veuillez connecter le tube de support diagonal pour panne (n° 8) entre le cadre de l'arc et la panne (n° 7) en utilisant la vis M10x30 (n° S18) et Vis M10x50 (No.S17) avec rondelle plate M10 (No.25).

Remarque : avant d'installer le tube de support diagonal pour panne, veuillez d'abord installer le clip.

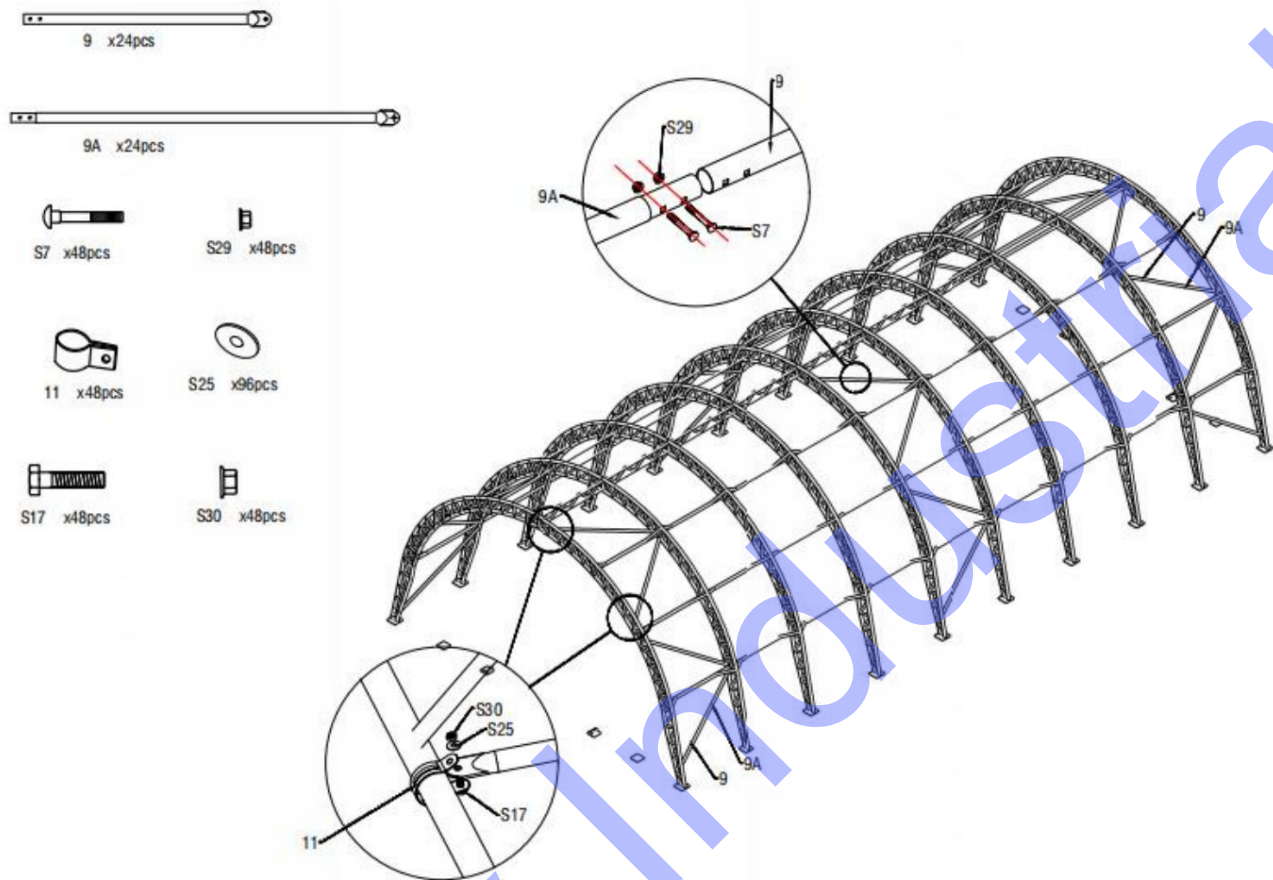


Figure 10

6. Comme le montre la figure 10, trouver le tube femelle de support diagonal (n° 9) et le support diagonal Tube mâle (n° 9A) et assemblez chaque tube de support de groupe avec un boulon de carrosserie M8x60 (n° S7) et écrou à bride M8 (n° S29). Raccordez ensuite le tube de support diagonal à arc en utilisant le clip (n° 11).

Remarque : avant d'installer l'arche, veuillez d'abord installer le clip.

INSTALLATION DE LA PORTE B

B1 Installation du cadre de porte

1. Trouvez les composants relatifs et assemblez la porte avant et arrière en conséquence (Figure 11, 12, 13)

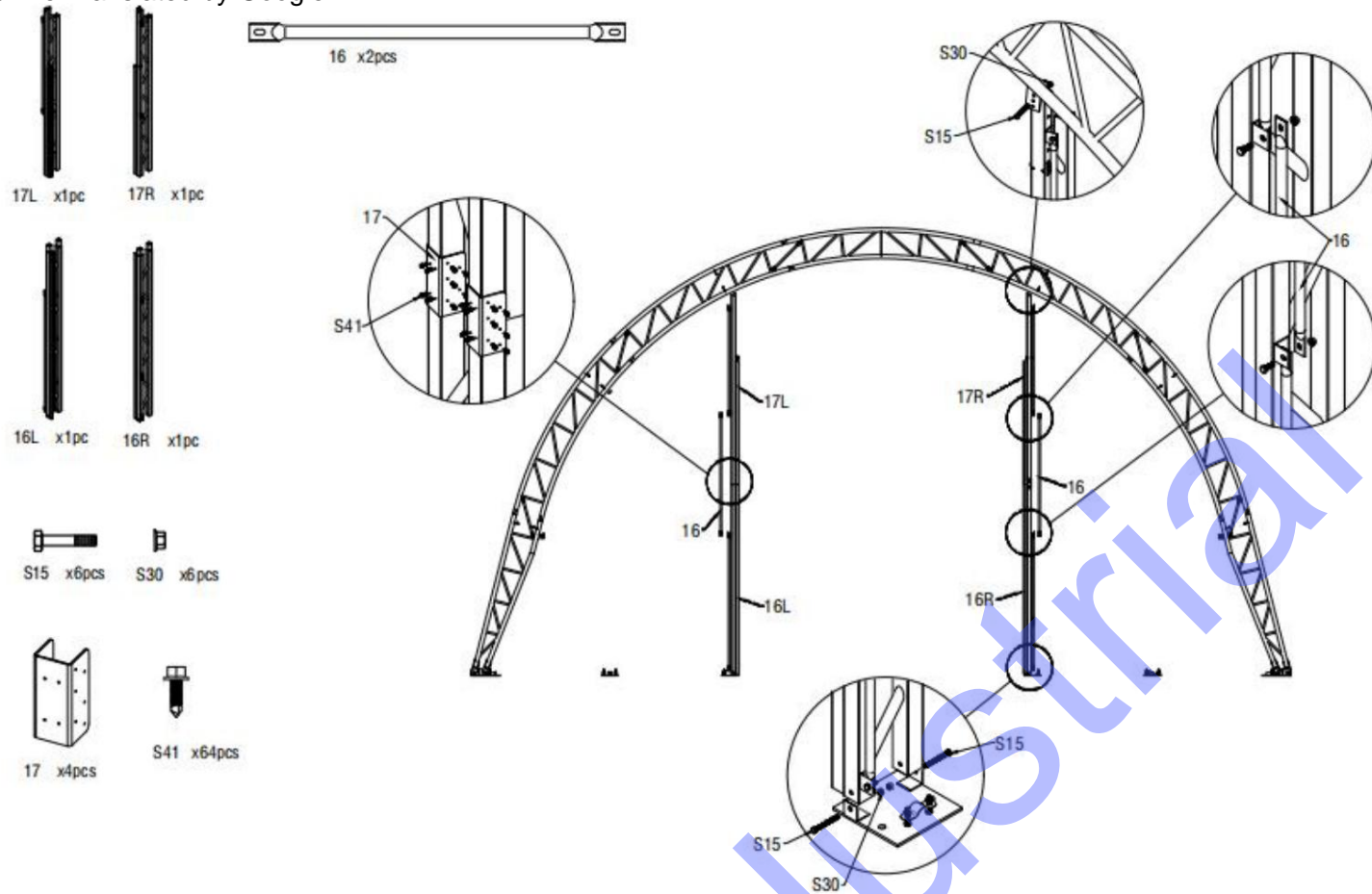


Figure 11

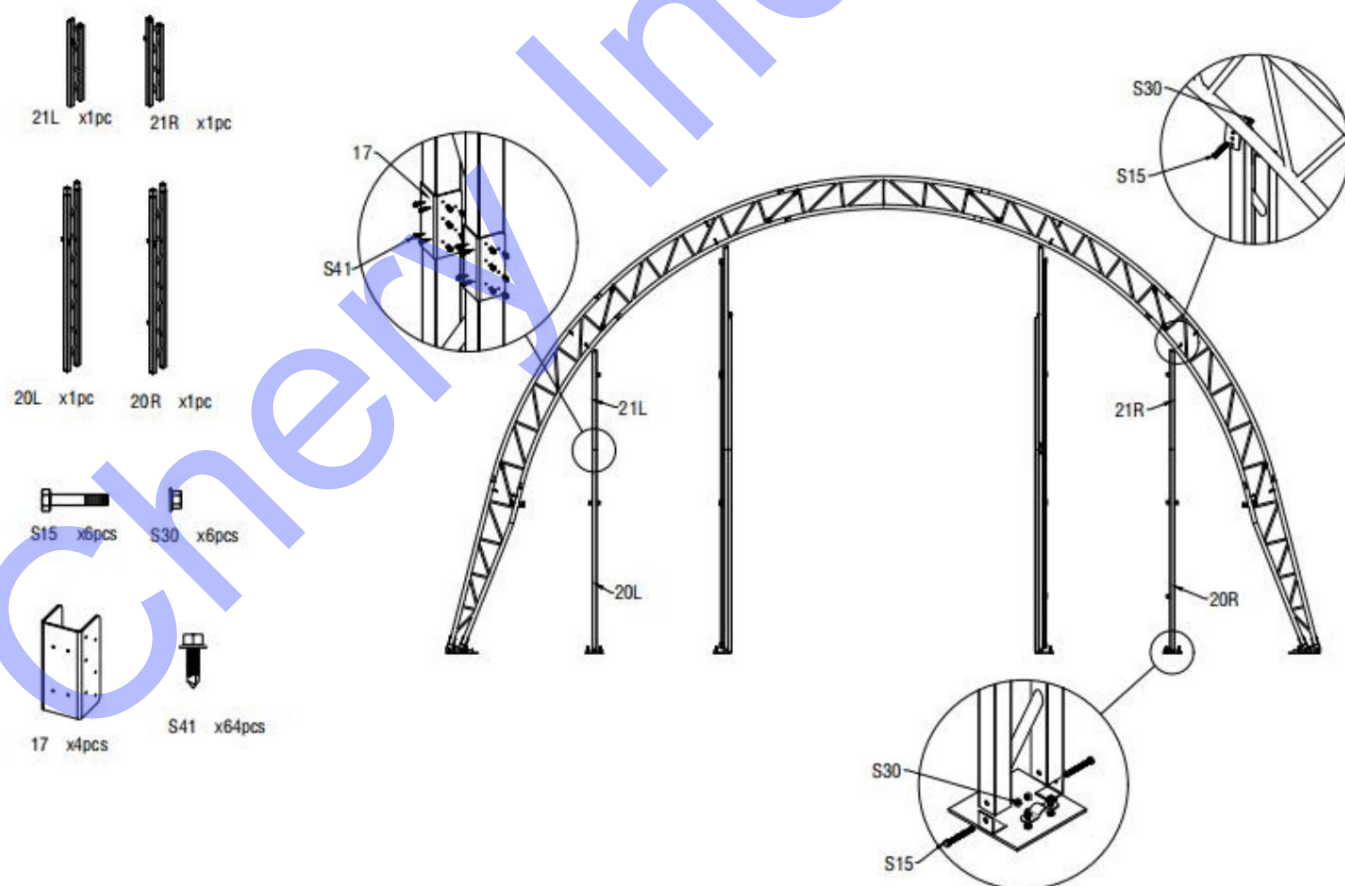


Figure 12

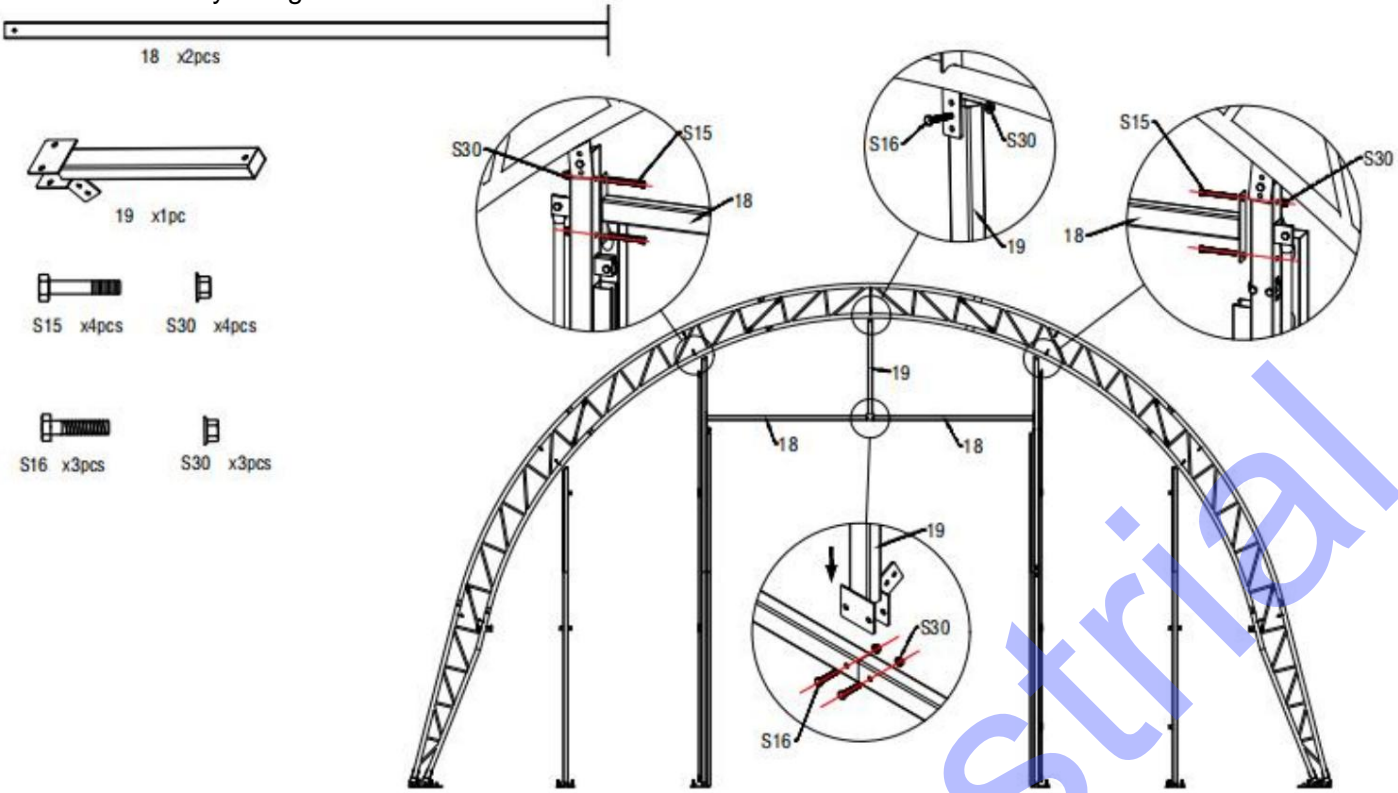


Figure 13

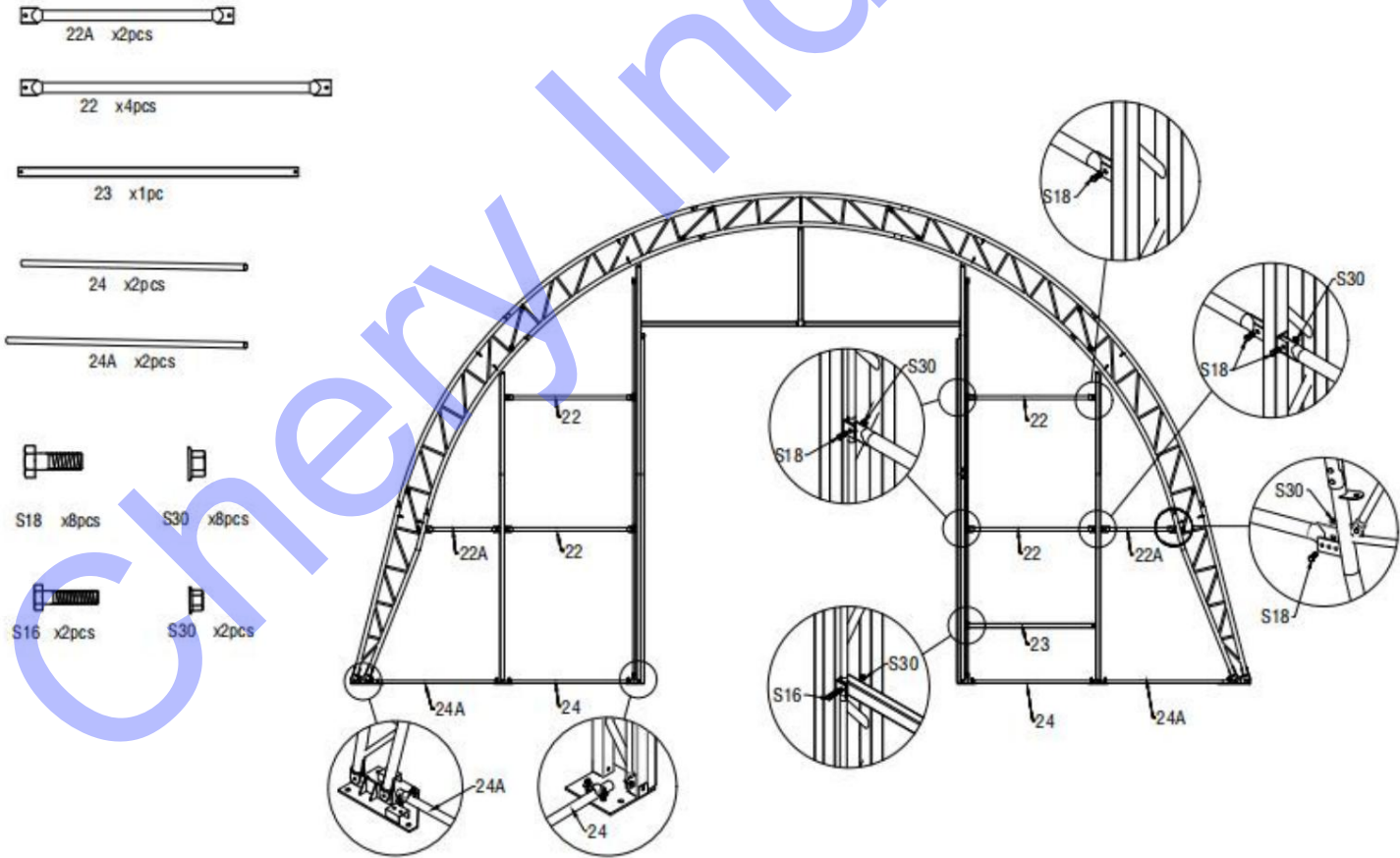


Figure 14

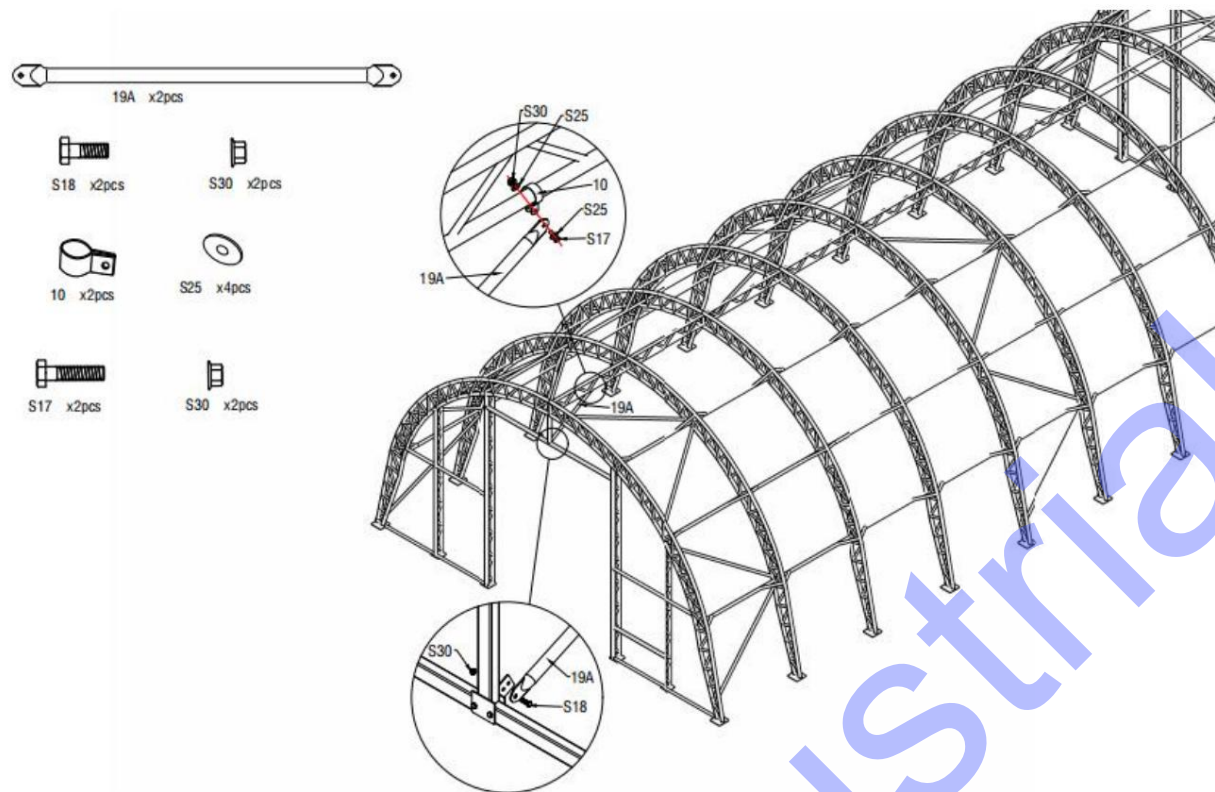


Figure 15

2. Fixez les clips (n° 10) sur les pannes à double ferme (n° 6) et installez le tube de support diagonal pour poutre de porte (n° 19A) sur les clips comme illustré à la figure 15. Veuillez connecter le tube de support diagonal pour poutre de porte (n° 19A) entre le cadre de porte et les pannes à double ferme (n° 6) à l'aide de vis M10x30 (n° S18) et M10x50 (n° S17) avec une rondelle plate M10 (n° S25).

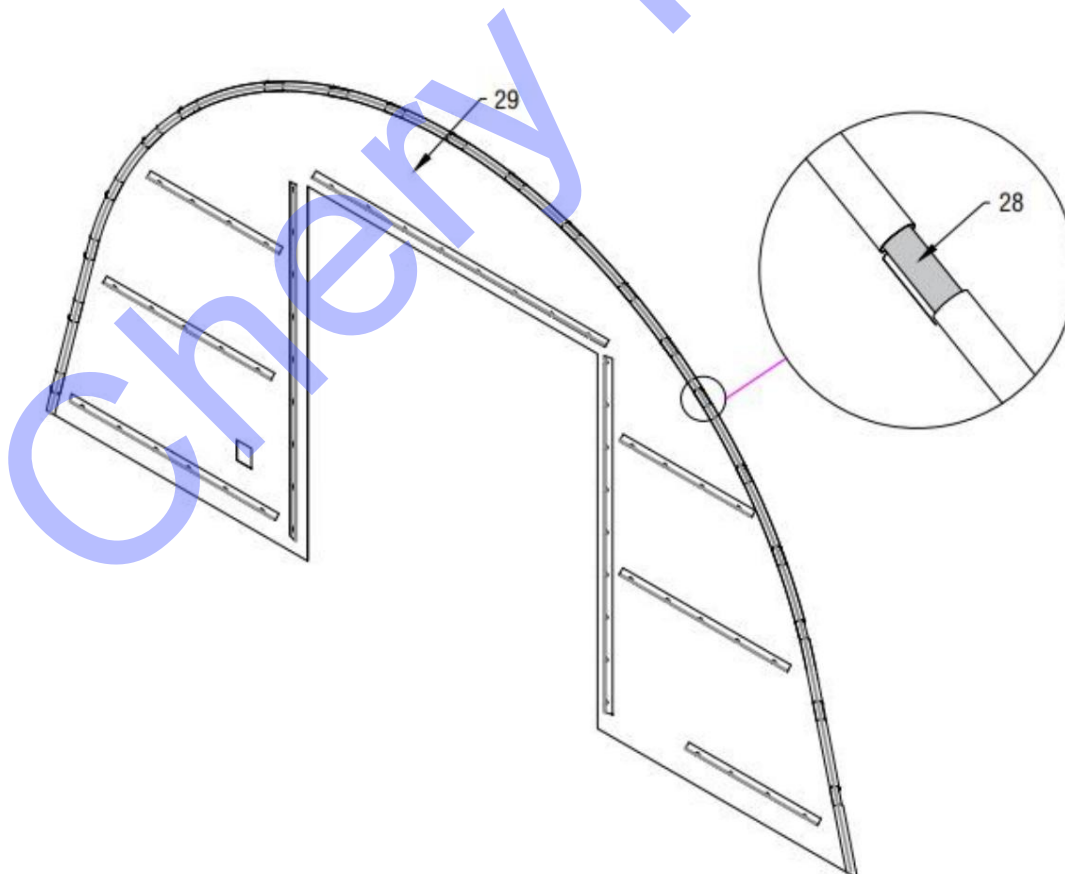


Figure 16

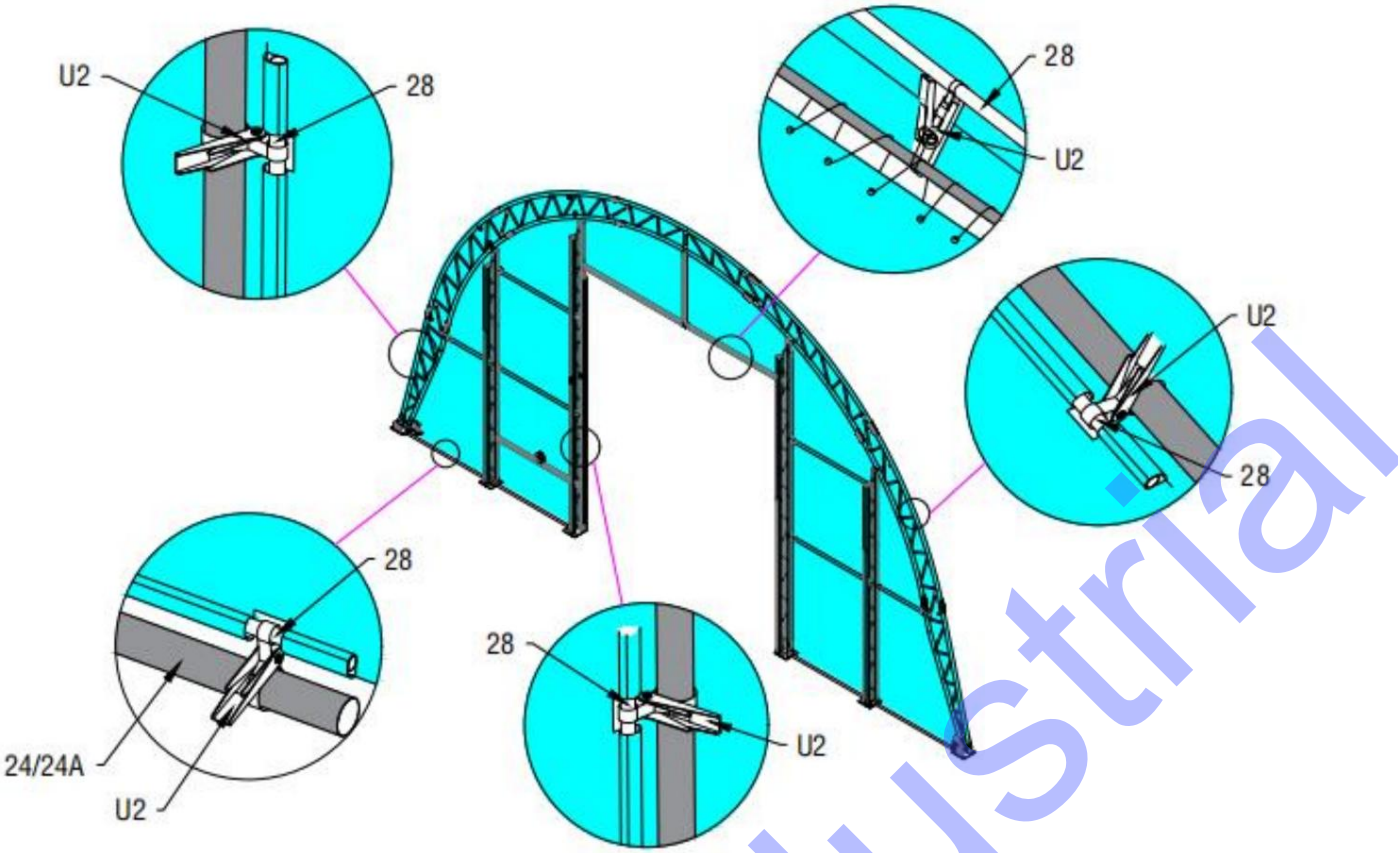


Figure 17

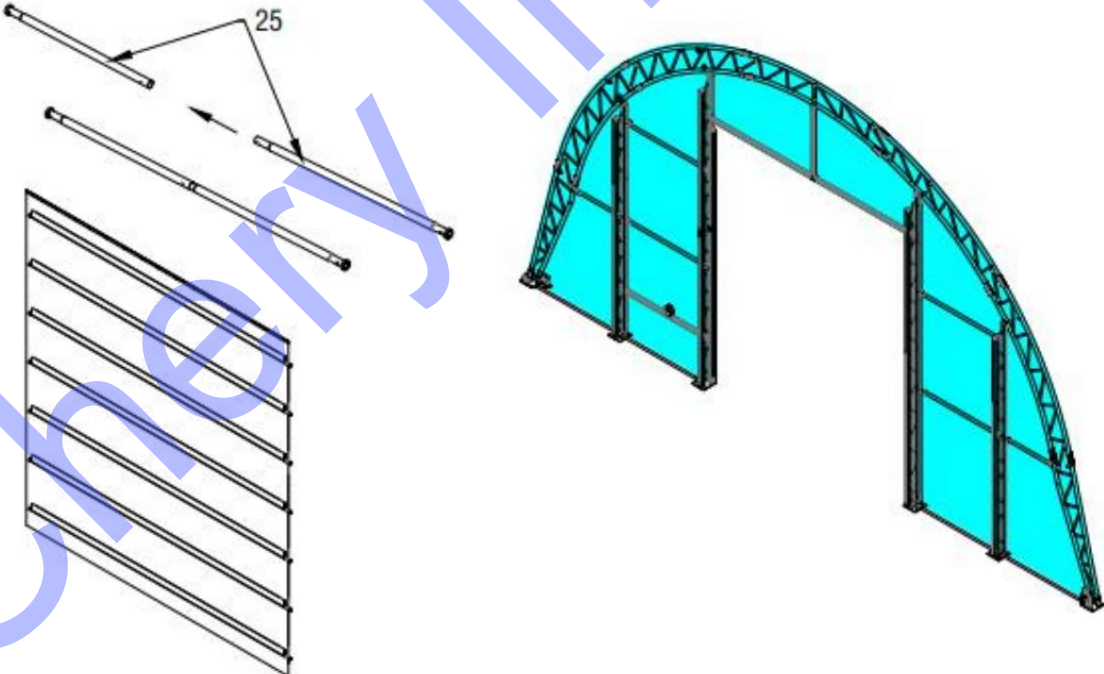


Figure 18

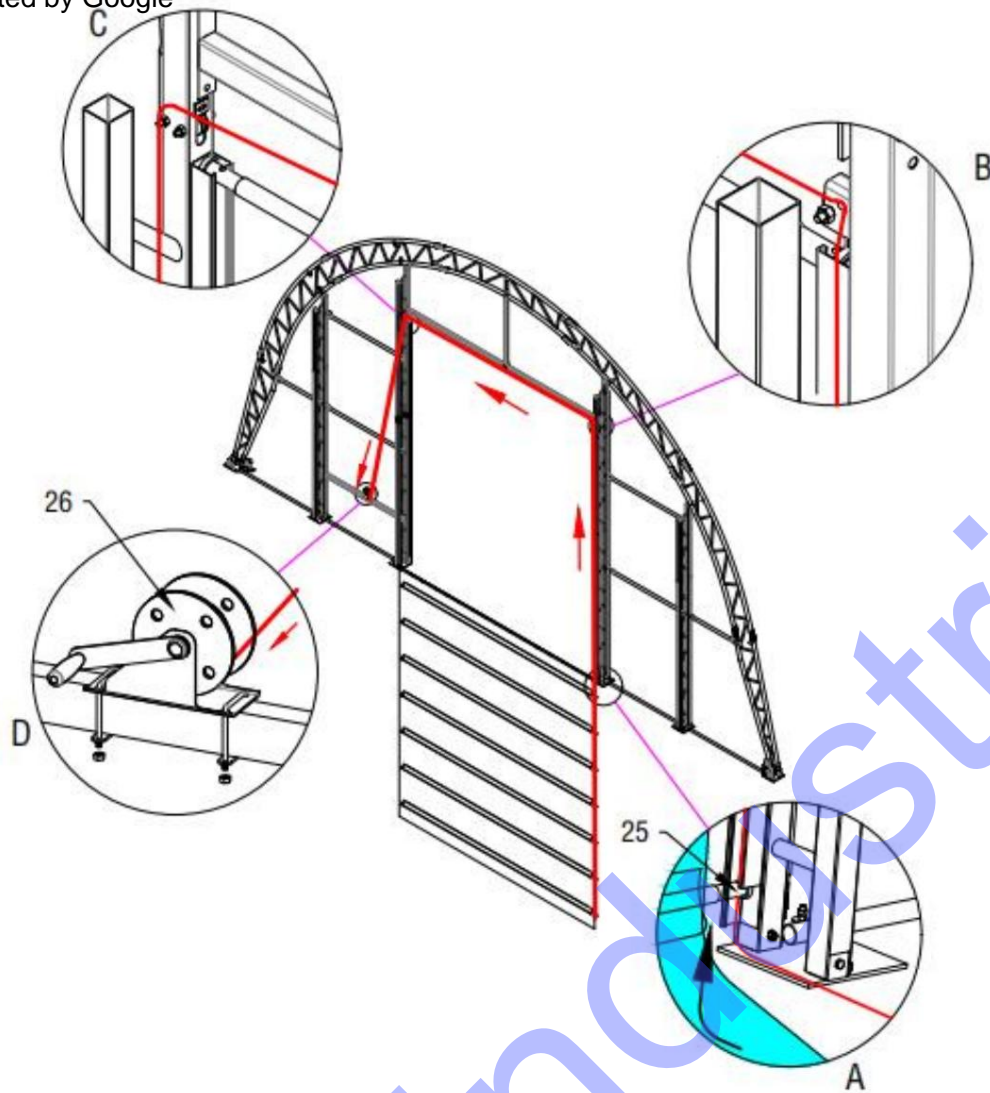


Figure 19

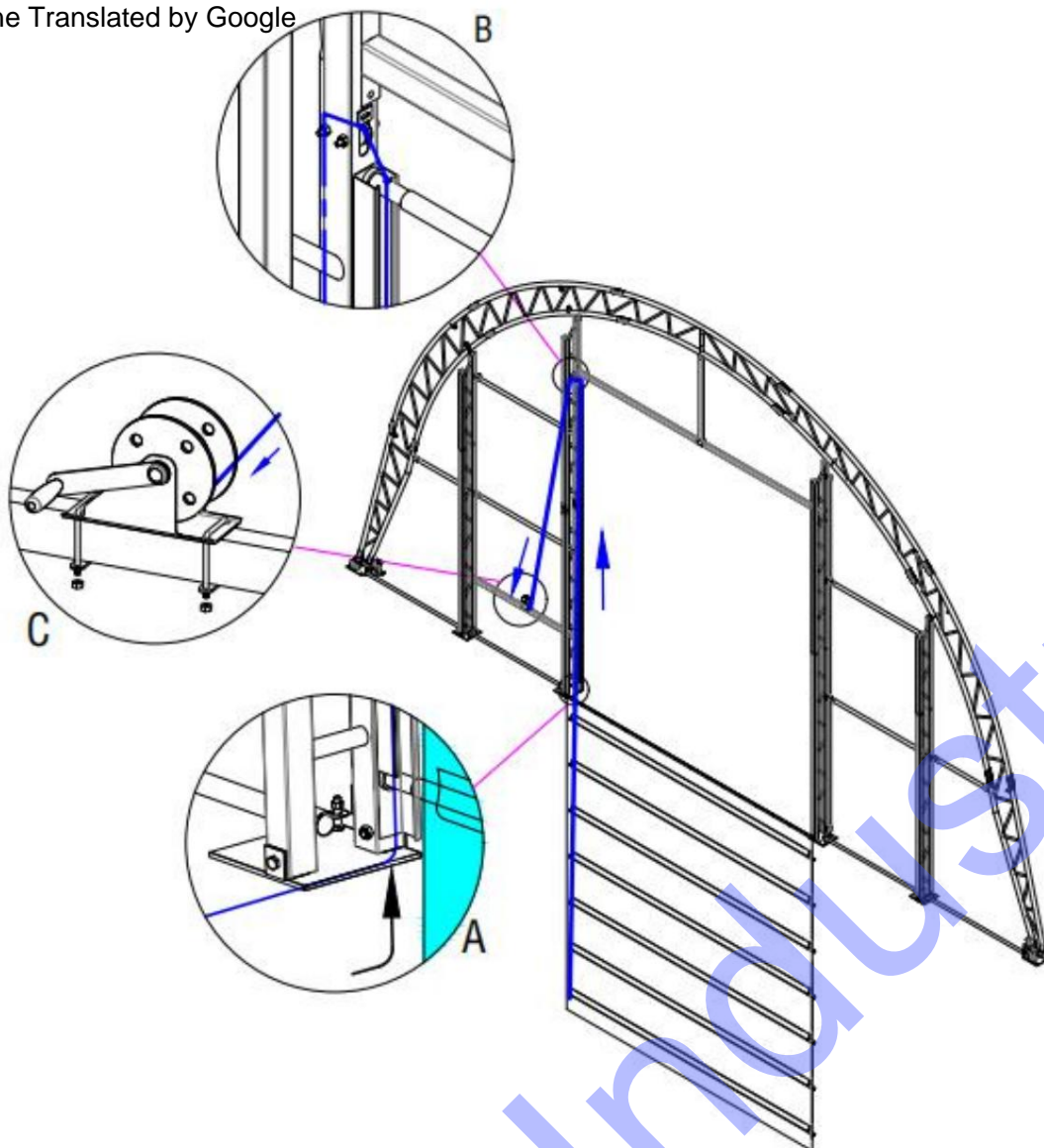


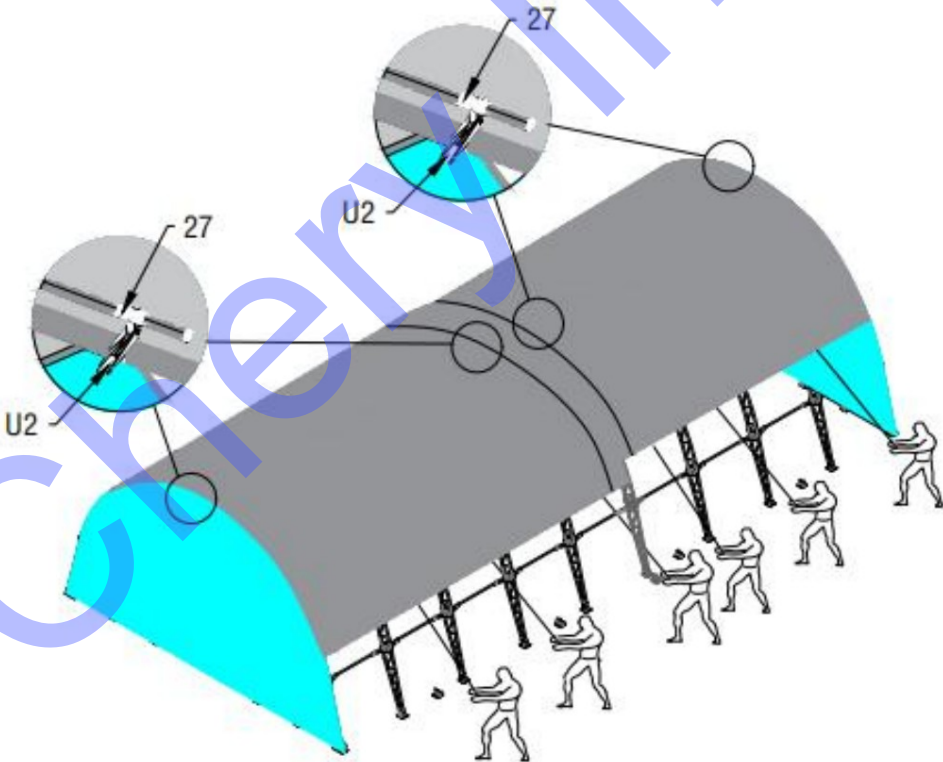
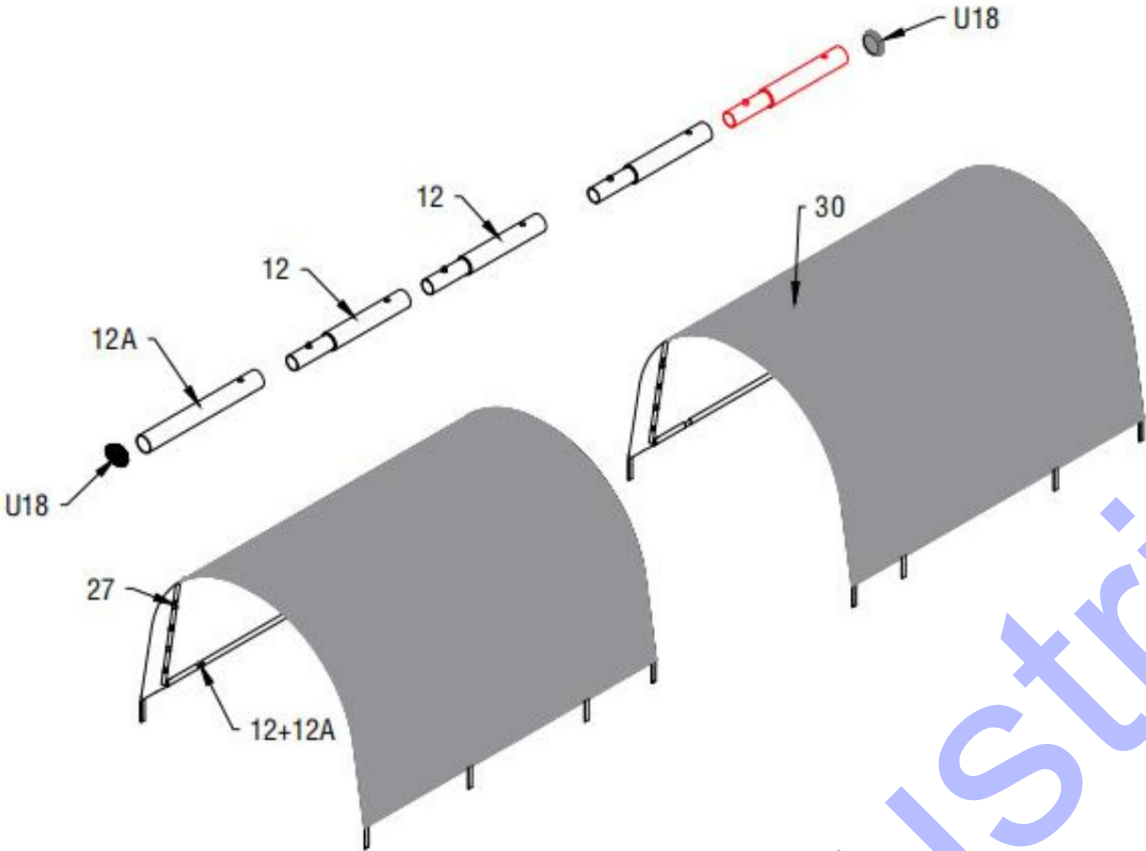
Figure 20

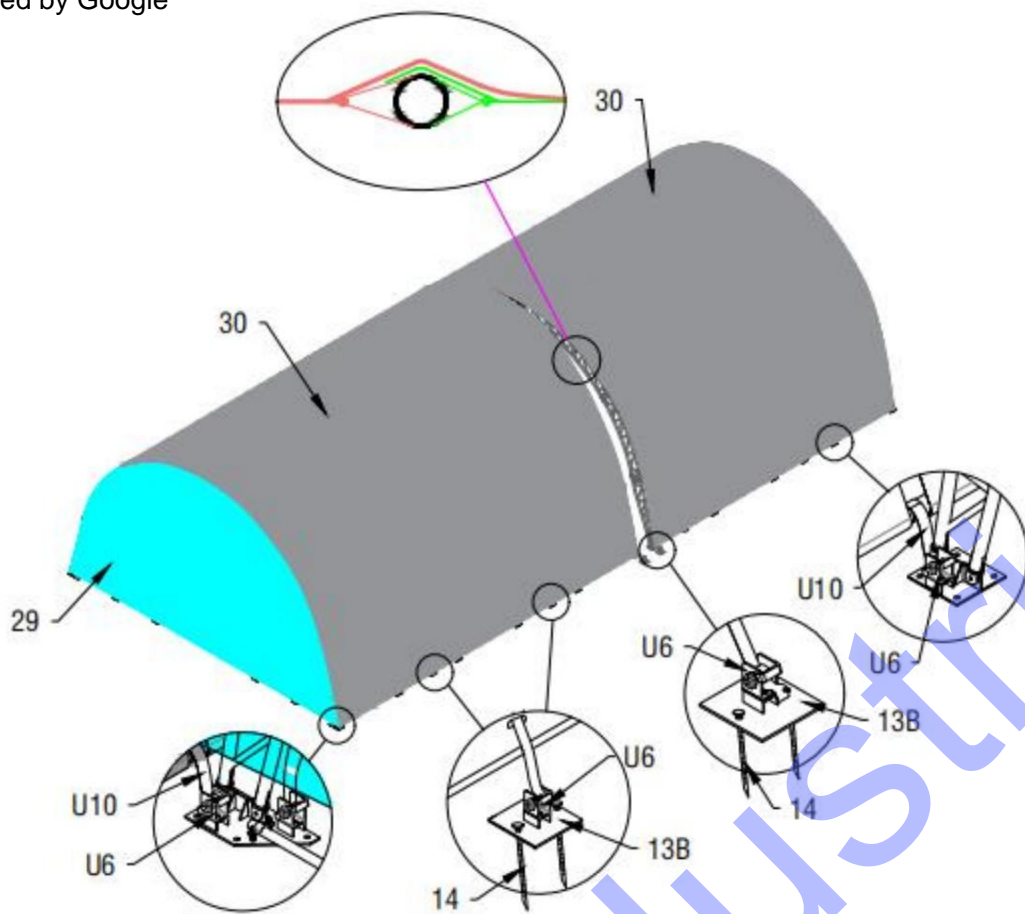
B2 Installation de la couverture avant et arrière

1. Insérez le tube de descente de porte (n° 28) dans le bas du couvercle de la porte avant et arrière (N° 29). Enfilez le fil d'acier (N° 26) dans chaque groupe de tubes de descente de porte (pièce n° 28), puis installer un couvercle de porte avant et arrière (pièce n° 29) sur le cadre de porte et tricoter ce couvercle aux tubes. Enfin, attachez le fil d'acier pour la porte sur la roue mécanique (pièce n° 26).
2. Utilisez le petit cliquet (n° U2) sur les couvercles avant et arrière pour tendre les tubes uniformément. Les couvercles d'extrémité sont fixés au cadre (toit, tubes courbés central et inférieur) par cliquet, ils sont également fixés à l'extrémité. cadre (tube de porte et rail latéral) par Knitting Rope.
3. Bien ranger la couverture arrière et la couverture avant. Fixer la bande à l'intérieur du toit. couverture, pliez bien la couverture sur le cadre et attachez l'extrémité de la bande aux clips sur les plaques de base à quatre coins.
4. Lorsque vous fermez la porte, nous pouvons utiliser le fil d'acier de verrouillage pour la porte (n° 26) et le fil d'acier de verrouillage pour la poignée de la clé pour fixer.(Figure 19)

INSTALLATION DE COUVERTURE DE TOIT EN C

REMARQUE : N'installez PAS le couvercle sur la charpente de votre bâtiment en cas de vent fort. Un léger La brise est la plus favorable à l'installation de la couverture. Pour profiter de la brise, tirez la couverture. au-dessus des arches avec la brise soufflant dans la couverture comme une voile remplie d'air





1. Placez les tubes 12A et 12 dans le couvercle et fixez-les avec les bouchons en plastique (n° U18). Placez les cordes sur le cadre et fixez les tubes 12A et 12 dans chaque poche. Insérez le tube PPR 32 (n° 27) dans la poche des portes avant et arrière. Glissez ensuite le toit, y compris les tubes 12A et 12, de l'autre côté du cadre.

2. Enfilez la couverture de toit sur le cadre, de manière uniforme, avec précaution et lenteur. Insérez les tubes de tension pour couverture de toit (n° 30) et les tubes en PVC (n° 12 et 12A) dans les deux bords des logements pour tubes de couverture de toit, et découpez les logements correspondant à chaque plaque de base intérieure. Fixez sans serrer la bande en nylon (n° U10) dans le cliquet (n° U6) sans serrer. Ajustez la couverture de manière à ce qu'elle soit d'équerre et centrée uniformément sur le cadre.

MAINTENANT L'INSTALLATION EST TERMINÉE. VEUILLEZ AJUSTER LES PLAQUES DE BASE TOUTS LES MOIS.

Avis : 1. Le calcul de la charge du vent est basé sur la hauteur du point le plus élevé de l'abri ne dépassant pas 10 m. 2. Tous les calculs de la capacité portante sont basés sur la tension raisonnable de la couverture du toit et la régularité de la couverture du toit.