

ABRI

MANUEL D'ASSEMBLAGE

Modèle-406022DR-M

L18,3 x l12,2 x H6,7 m

Avec une distance d'arche de 3,05 m



SPÉCIFICATION

Largeur : 12,2 m Longueur : 18,3 m Hauteur : 6,7 m

Dimensions de la porte : L4,27 m x H3,97 m

IMPORTANT ----- LISEZ D'ABORD LE MANUEL

Une préparation, un assemblage et un entretien inappropriés du site peuvent invalider la garantie et entraîner
Erreur inutile et coûteuse. Pour toute question, contactez votre revendeur local.

Pour un assemblage facile, nous avons identifié chaque composant avec le code pièce indiqué dans la liste des pièces. Veuillez
vous référer aux codes pièces et au schéma pour un assemblage sans problème.

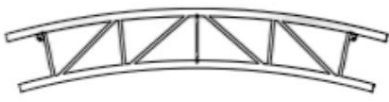
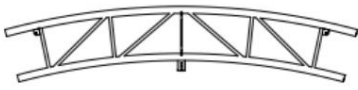




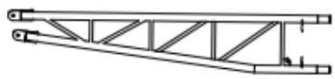
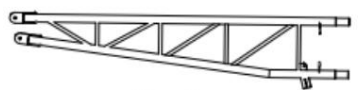

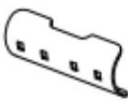


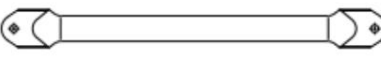





Il est nécessaire de tendre suffisamment la toile de toit pour éviter les « hamacs » sur le toit et de la retendre une ou deux fois après
quelques mois d'utilisation. C'est important lors des montages par temps froid (automne et hiver), car la toile est alors rigide et, avec
le soleil et les beaux jours, elle se détendra à nouveau et devra être retendue avant l'hiver suivant.


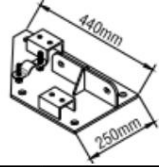
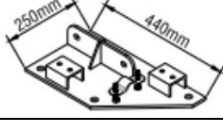
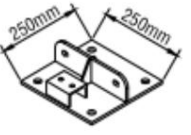




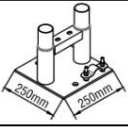





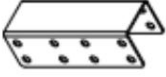
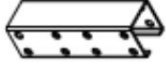


Il est de la responsabilité du propriétaire d'enlever la neige immédiatement si elle ne glisse pas d'elle-même.


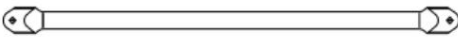
















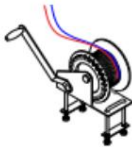

LISEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT L'ASSEMBLAGE






















1. Maintenez la zone de travail propre. Un espace encombré favorise les blessures. Évitez d'installer votre machine près de congères ou sur des surfaces glissantes.
endroits, par vents forts ou dans un endroit humide.
2. Tenir les enfants à l'écart. Tous les enfants doivent être tenus à l'écart de la zone de travail.
3. Ne vous penchez pas trop. Gardez toujours une bonne posture et un bon équilibre.
4. Ne vous rassemblez pas sous l'influence de l'alcool ou de drogues. Lisez les avertissements sur les ordonnances pour
déterminer si votre jugement ou vos réflexes sont altérés par la prise de médicaments. En cas de doute, ne vous rassemblez
pas.
5. Soyez attentif aux vents forts ; fixez les bases dans du béton si ces conditions sont susceptibles de se produire. Retirez la couverture en
cas d'ouragan.
6. Soyez prudent avec les sources d'électricité et de chaleur. Ne placez pas de sources de chaleur à proximité de la bâche.
exposer à une flamme nue.
7. Soyez vigilant lors du montage et de l'utilisation. Veillez à ne pas vous pincer les doigts avec les clips et les tubes lors du montage.
Assurez-vous d'une ventilation adéquate pour les gaz d'échappement et autres fumées dangereuses.

LISTE DES PIÈCES

Partie Code	Description		Qté
1	Tube de toit supérieur		5
1A	Tube de toit supérieur dans la porte avant et arrière		2
2	Tube courbé pour toit		10
2A	Tube courbé de toit dans la porte avant et arrière		4
3	Tube courbé de toit à hauteur d'épaule		10
	Tube courbé de toit 3A dans la porte avant et arrière		4
4	Tube inférieur		10
4A	Tube courbé inférieur dans la porte avant et arrière		4
5	Sangle de soutien entre la voûte plantaire		42
	Pièce de serrage 5A 60		168
6	Pannes à double ferme		6
7	Panne		36
8	Tube de support diagonal pour panne		72
9	Tube femelle à support diagonal		24
	Tube mâle de support diagonal 9A		24
10	Clips $\varnothing 48$		74
11	Clips $\varnothing 60$		48
12	Tube de tension pour couverture de toit		12

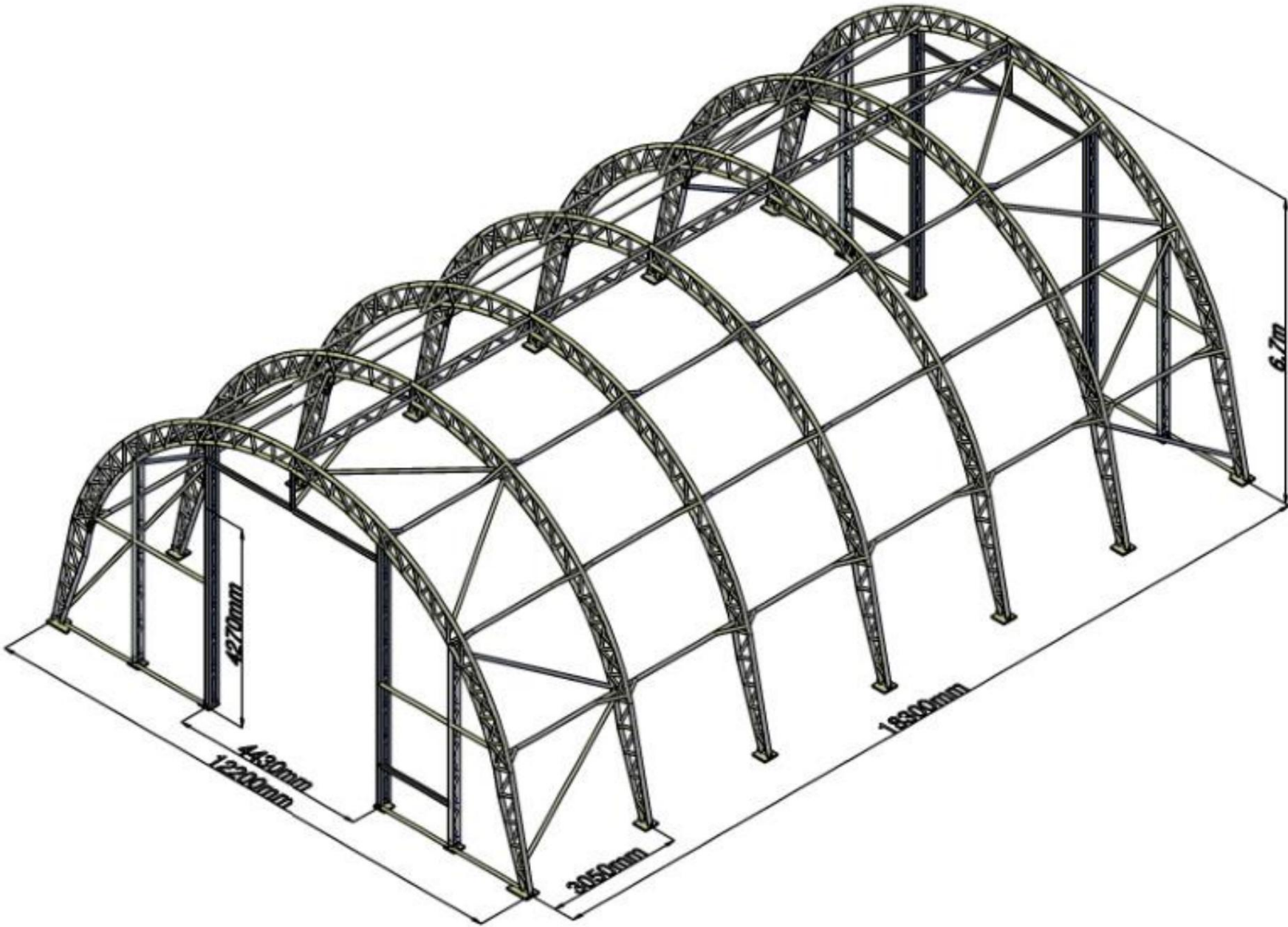
	Tube de tension 12A pour couverture de toit		2
	Plaque de base d'angle gauche 13L		2
	Plaque de base d'angle droit 13R		2
	Plaque de base centrale 13A		10
	Plaque de base laminée 13B		8
	Piquet à 14 piquets		88
	15 Plaque de base pour porte mécanique		2
	15A Plaque de base pour porte mécanique		2
	15 Plaque de base pour porte avant et arrière		4
	Rail de porte inférieur 16L pour porte mécanique à gauche		2
16R	Rail de porte inférieur pour porte mécanique à droite		2
	16 Tube latéral de porte		4
	Rail de porte supérieur 17L pour porte mécanique à gauche		2
17R	Rail de porte supérieur pour porte mécanique à droite		2
	Connexion en acier à 17 canaux		8
	Raccord en acier pour canal 17A		8
	18 Poutre de porte sur porte mécanique		2
	18A Poutre de porte sur porte mécanique		2

19	Tube de support vertical pour poutre de porte mécanique		2
	Tube de support diagonal 19A pour poutre de porte		2
20L	Pied inférieur sur les deux portes à gauche		2
20R	Pied inférieur sur les deux portes à droite		2
21L	Pied supérieur sur les deux portes à gauche		2
21R	Pied supérieur sur les deux portes à droite		2
22	Tube horizontal à côté de l'avant et de l'arrière porte		8
22A	Panne inférieure pour porte avant et arrière		4
23	Tube carré de roue mécanique		2
24	Tube de tension pour porte avant et arrière		4
24A	Tube de tension pour le côté de la porte avant et arrière		4
25	tubes pour portes		14
25A	Tubes 25A pour portes		14
	Tube PPR 27 32		14
	Tube PPR 28 25		44
29	Couverture de porte avant et arrière		2
30	Couverture de toit		1
31	Housse de protection en PVC		42
	Roue mécanique U27 avec fil d'acier		2
	Corde U1		60 m
	U2 Petit cliquet avec bande		304

Cliquet lesté U6		13 paires/26 pièces
Bande de tension large U10		14
Fiche ronde U15 38		16
Fiche ronde U18 60		4
U12 Slackball		4
Boulon de carrosserie S23 8*80mm		348
Boulon de carrosserie S7 8*60mm		48
Boulon hexagonal S15 10*90mm		88
Boulon hexagonal S16 10*60mm		2
Boulon hexagonal S17 10*50mm		122
Boulon hexagonal S18 10*30mm		244
Boulon hexagonal S19 12*40mm		16
Boulon hexagonal S21 16*50mm		28
Écrou à bride S29 M8		396
Écrou à bride S30 M10		456
Écrou à bride S31 M12		16
Écrou à bride S33 M16		28
Rondelle plate S25 M10		244
Rondelle plate S27 M16		56
Rondelle plate S28 M12		32
Vis autotaraudeuse S42 M4.2*20		16

MATÉRIEL ET OUTILS D'INSTALLATION

- | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|-------------|
| 1. Ruban à mesurer | 2. Chaîne pour l'alignement | 3. Enjeu |
| 4. Échelle ou élévateur à ciseaux | 5. Marteau de forgeron | 6. Perceuse |
| 7. Clé à molette | 8. Couteau | |



Cadre

Placement des fondations

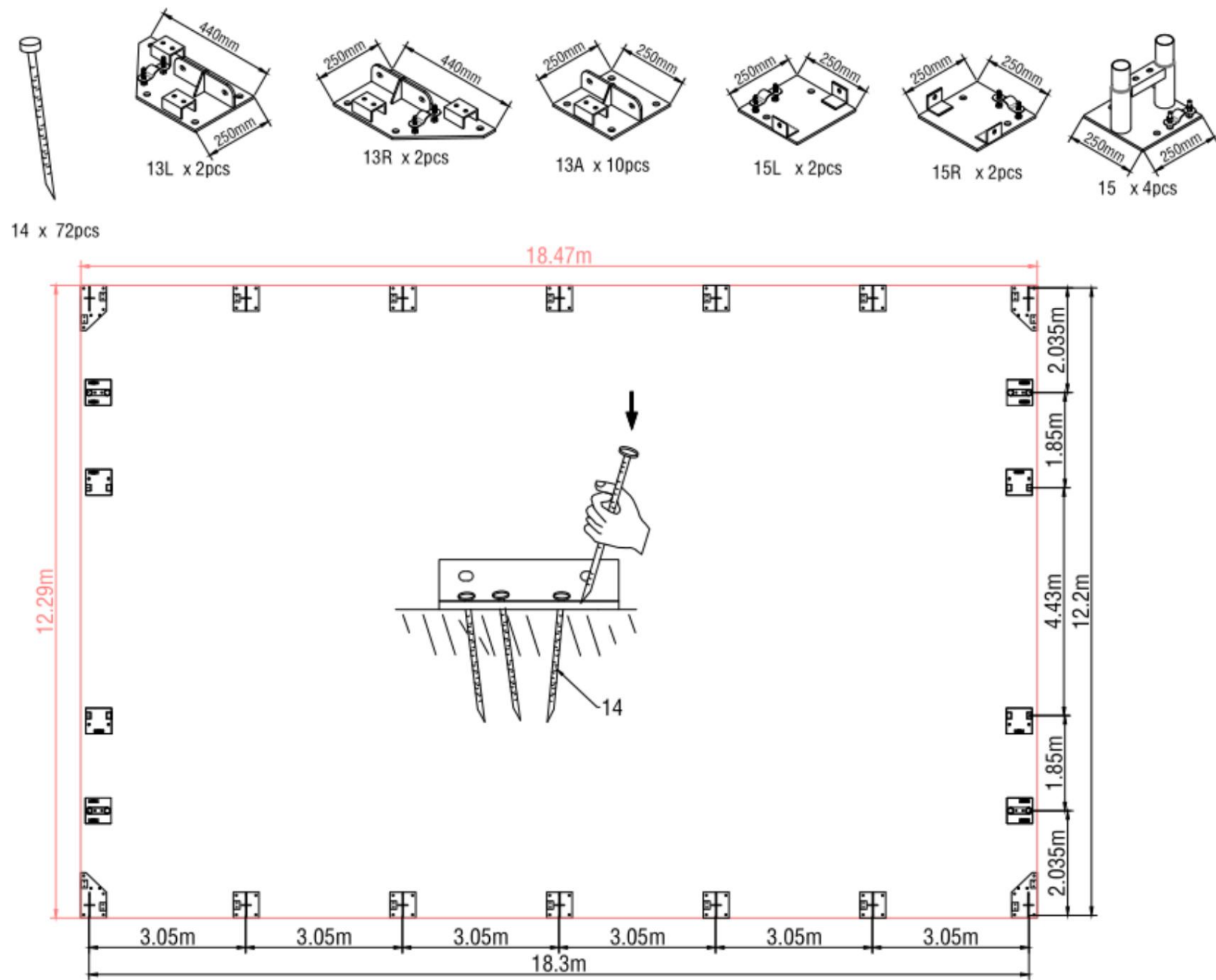


Figure 1

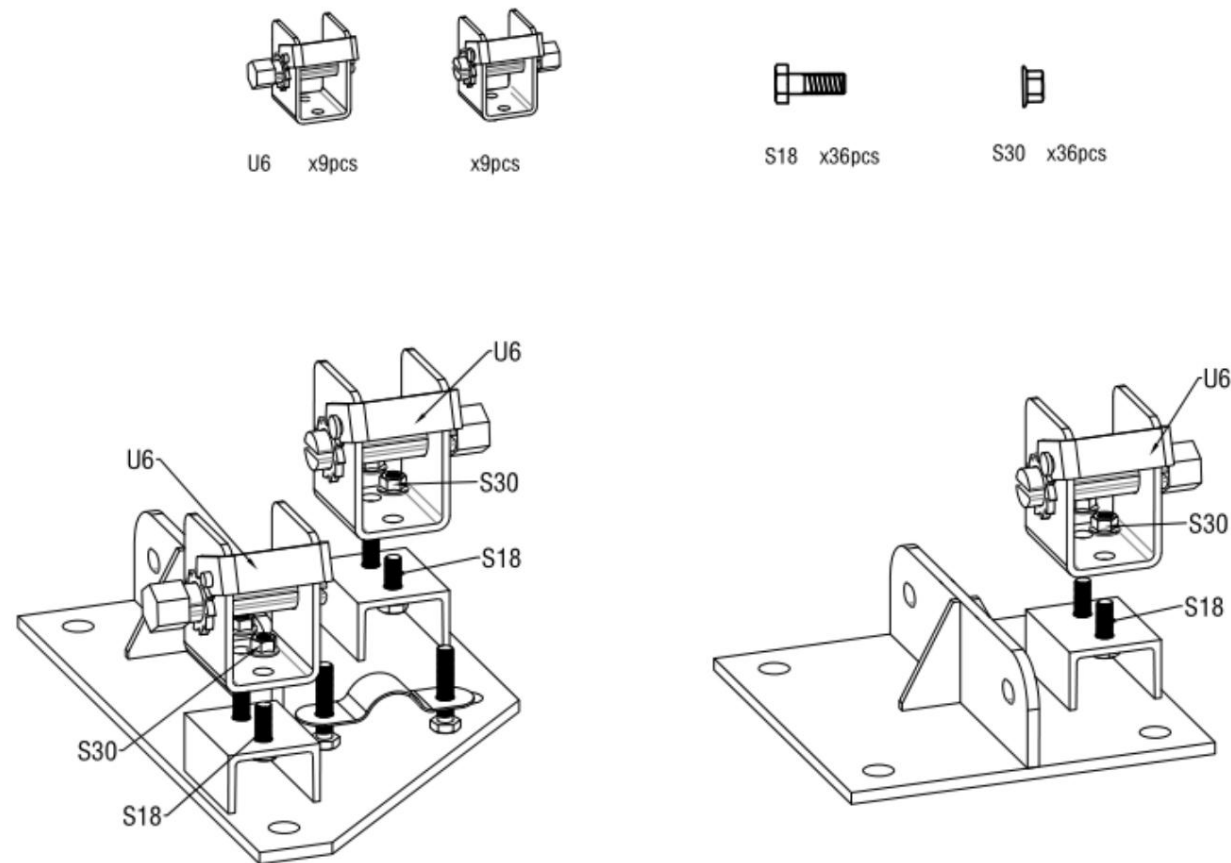


Figure 2

1. La mesure s'effectue du centre à centre des tubes sur les plaques de base. Reportez-vous au schéma ci-dessus pour confirmer l'emplacement des plaques de base.

Il y a des trous sur les plaques pour les piquets.

2. Veuillez vous référer au schéma (Figure 1) pour placer les plaques de base.

3. Comme le montre la figure 1, chaque plaque de base est équipée de 4 piquets (n° 14) ou de vis d'expansion

4. Marquez l'emplacement du piquet à travers la plaque de base à l'aide de la cheville. Éloignez les plaques de base et le repère déterminera l'emplacement du piquet.

la cheville sera.

Remarque : le piquet s'applique aux conditions normales, ne convient pas aux sols rocheux, aux sols gelés et aux sols en béton.

La vis d'expansion s'applique aux surfaces dures du sol, le client peut choisir une cheville ou une vis d'expansion selon vos besoins.

A—INSTALLATION DU CADRE

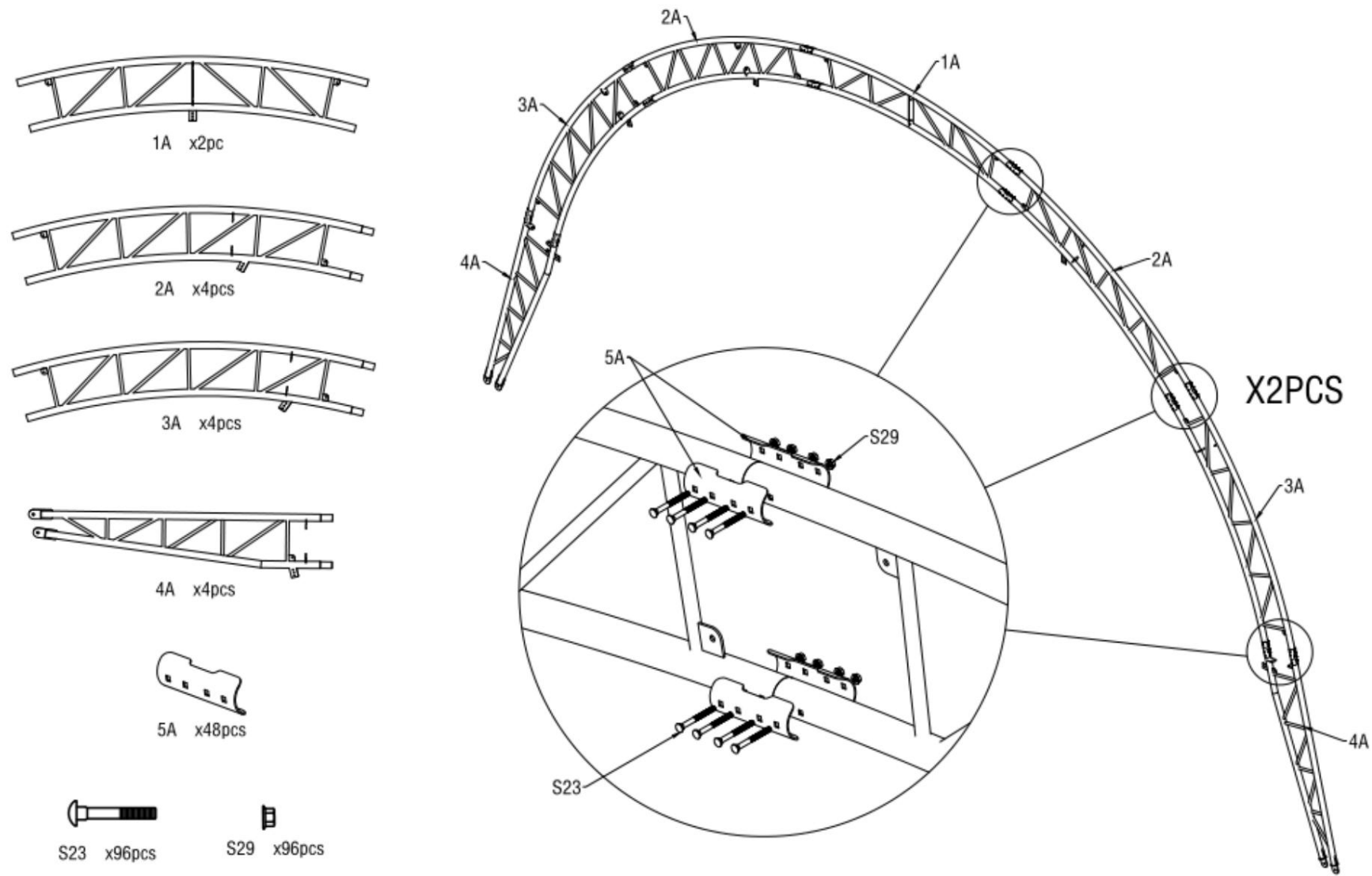


Figure 3

1. Comme le montre la figure 3, trouvez un tube de toit supérieur dans les portes avant et arrière (n° 1A), deux tubes courbés supérieurs de toit dans les portes avant et arrière (n° 2A), deux tubes courbés centraux de toit dans les portes avant et arrière (n° 3A), deux tubes courbés inférieurs dans les portes avant et arrière (n° 4A) et assemblez le premier groupe et le dernier groupe d'arches avec la vis M8x80 (n° S23). N'installez pas la vis sur le dessus de la ferme où reposera la toile.

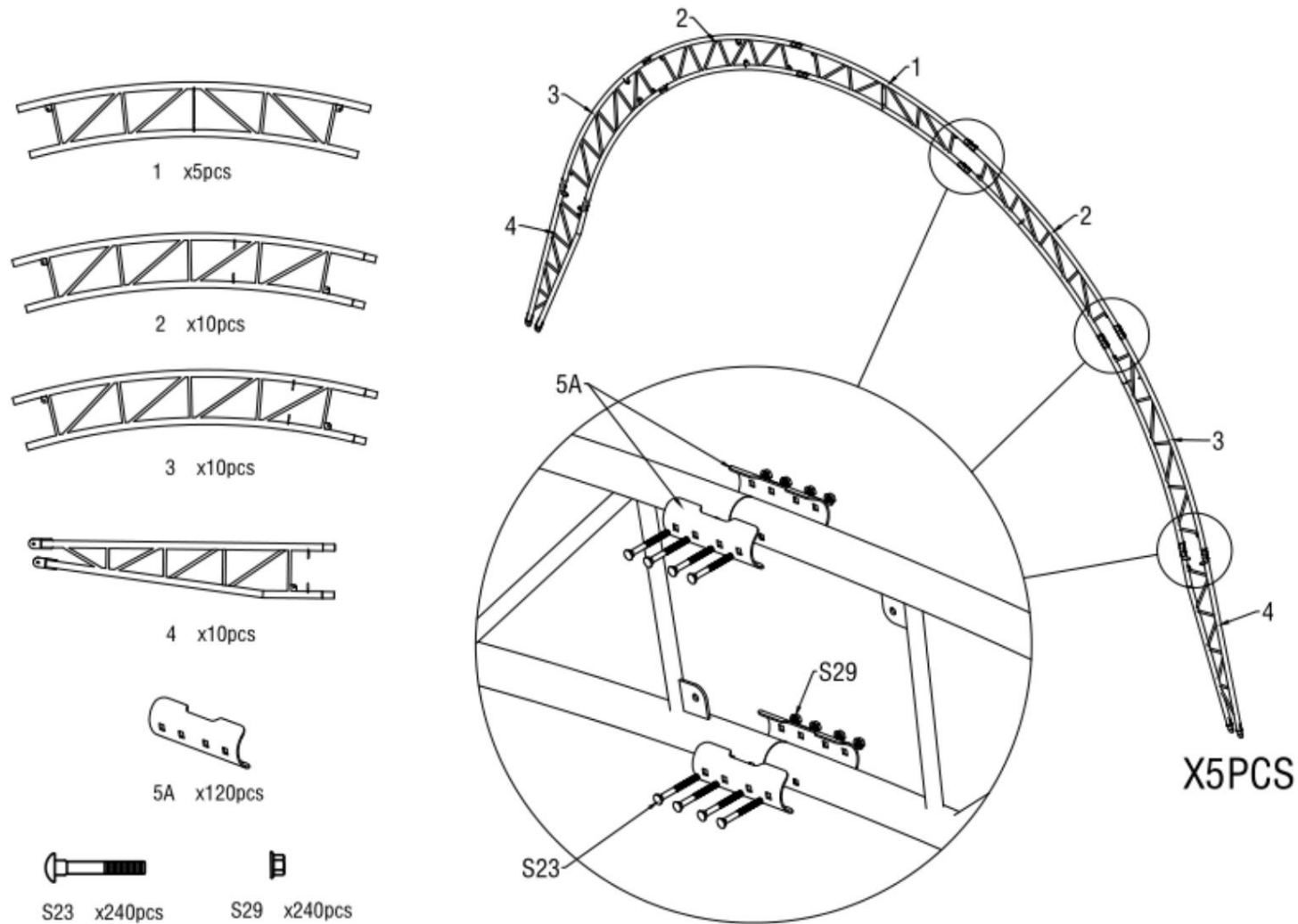


Figure 4

2. Comme illustré à la figure 4, repérez un tube de toit supérieur (n° 1), deux tubes courbés supérieurs (n° 2), deux tubes courbés centraux (n° 3) et deux tubes courbés inférieurs (n° 4).
 Assemblez chaque arceau avec une vis M8x80 (n° S23). N'installez PAS la vis sur le dessus de la ferme, là où reposera la toile.

Remarque : tube de toit supérieur, tube de courbure de toit et tube de courbure inférieur (n° 1A, 2A, 3A et 4A) qui sont soudés avec des plaques d'acier pour les portes avant et arrière sont différents de l'arcade moyenne. (Figure 4)

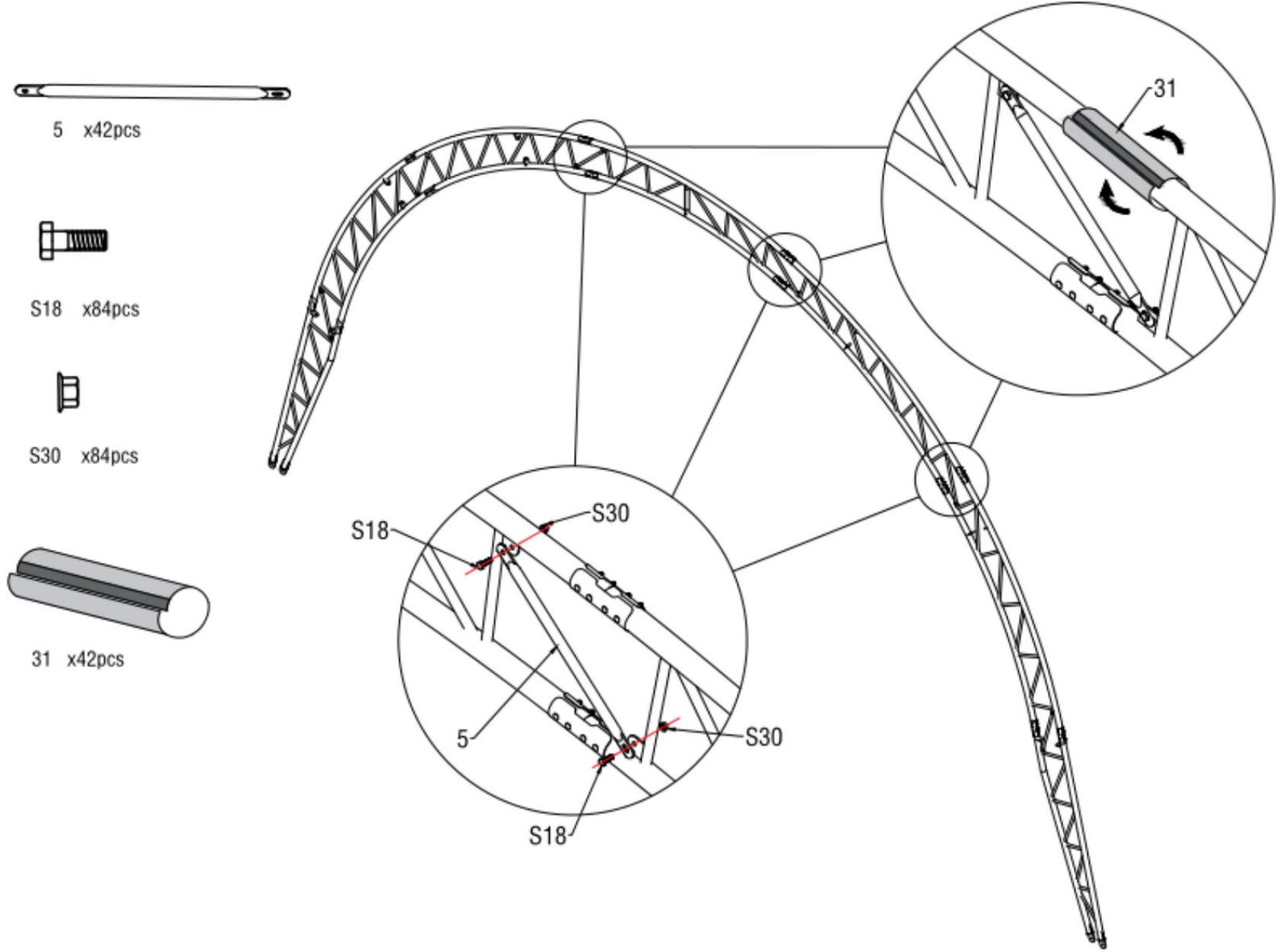


Figure 5

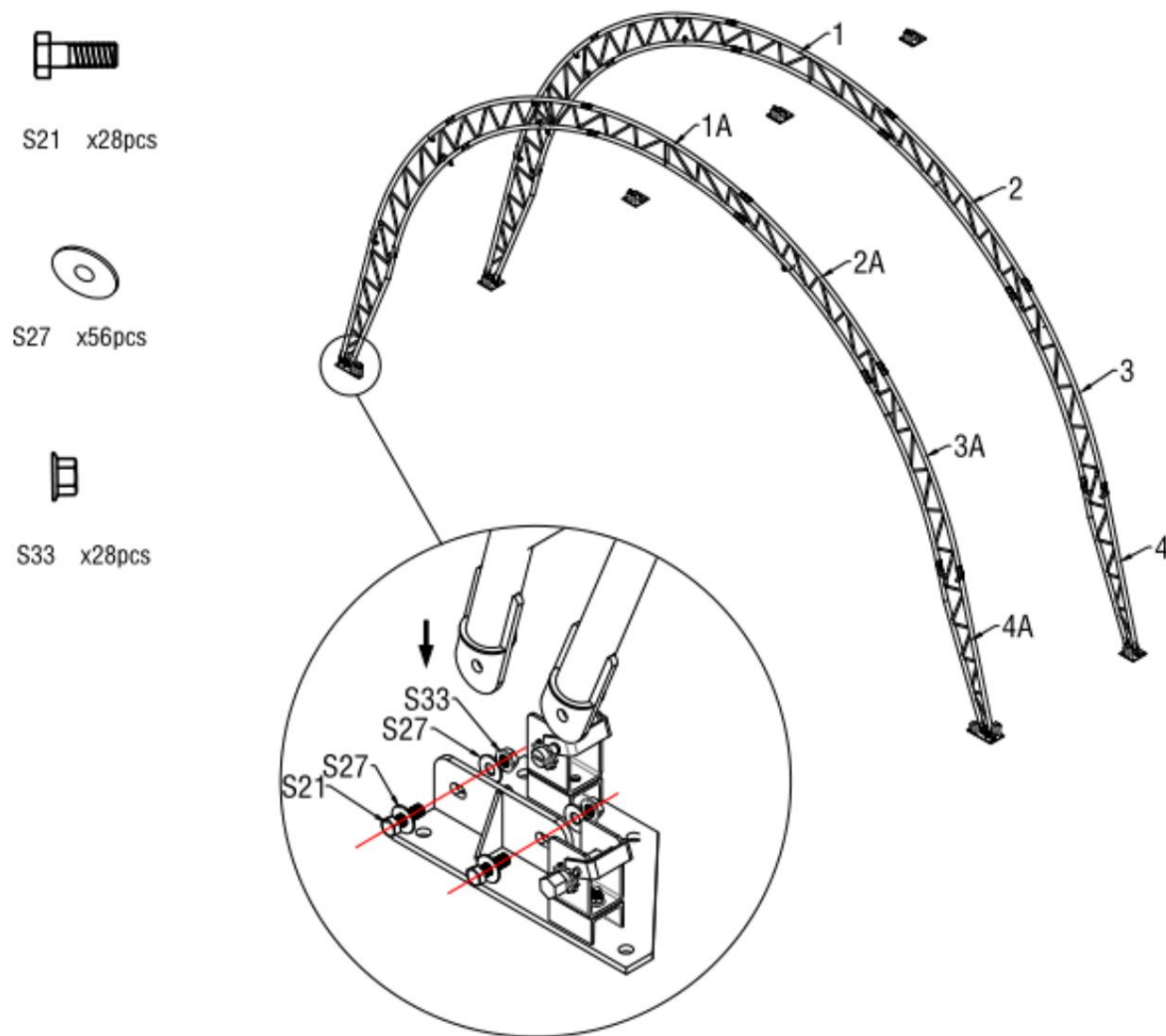


Figure 6

3. Comme le montre la figure 5, utilisez la sangle de support entre l'arche (n° 5) pour connecter le tube de toit supérieur (n° 1) avec un boulon hexagonal 10*30 mm (n° 1). S18). Placez ensuite la protection en PVC sur l'extérieur de la jonction de l'arche afin de protéger la couverture du toit des rayures causées par le joint extérieur. Assemblez le reste de l'autre groupe d'arcs à double ferme comme ceci.

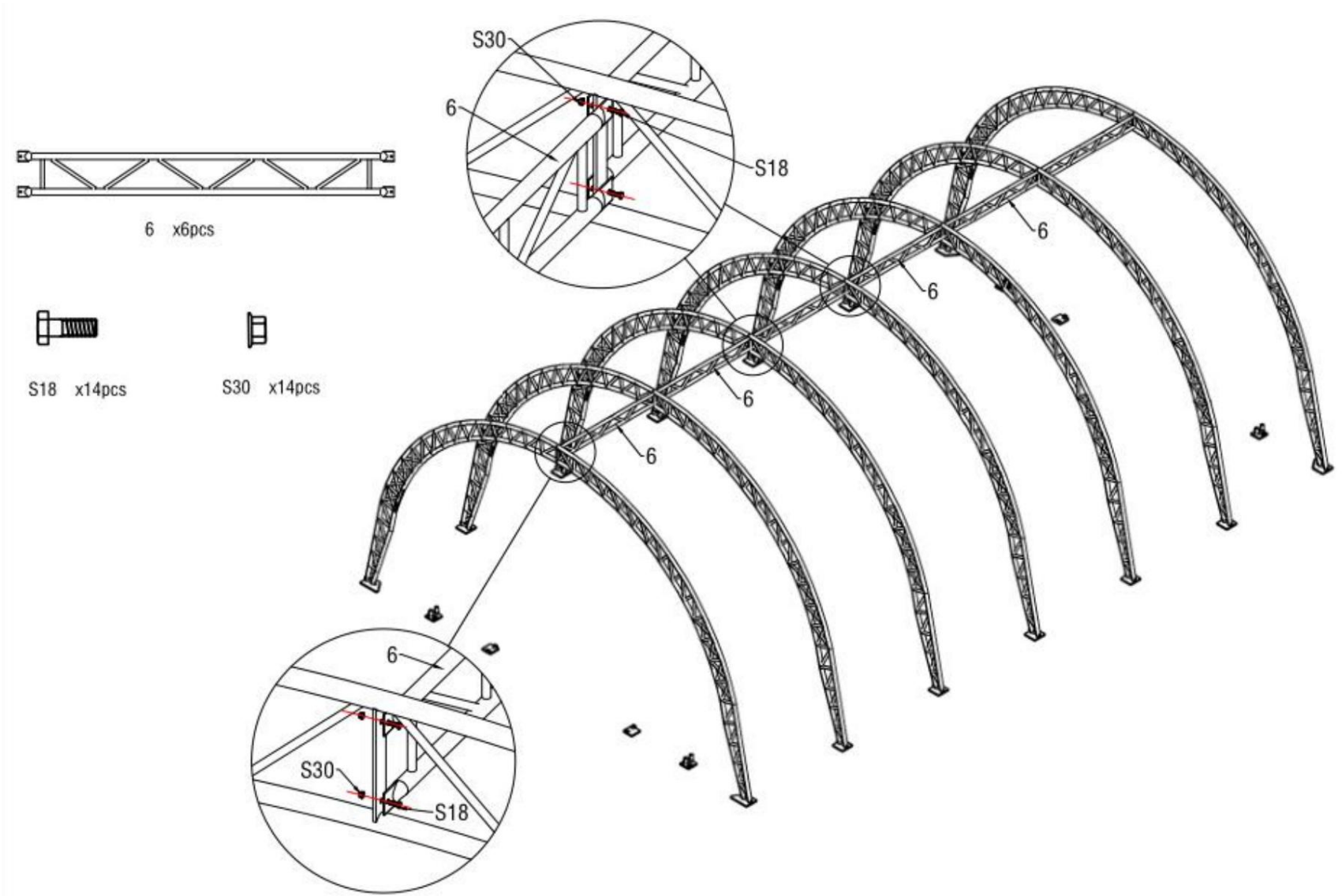


Figure 7

4. La figure 7 ci-dessus illustre l'installation des arches dans les platines. Assemblez-les à l'aide de pannes à double treillis (n° 6) à l'aide de vis M10x30 (n° S18). Assemblez ensuite les arches à l'aide de pannes (n° 7) à l'aide de vis M10x30 (n° 18). Fixez ensuite les autres pannes. Le cadre tendu est terminé comme illustré ci-dessous (figure 8).

Figure 8

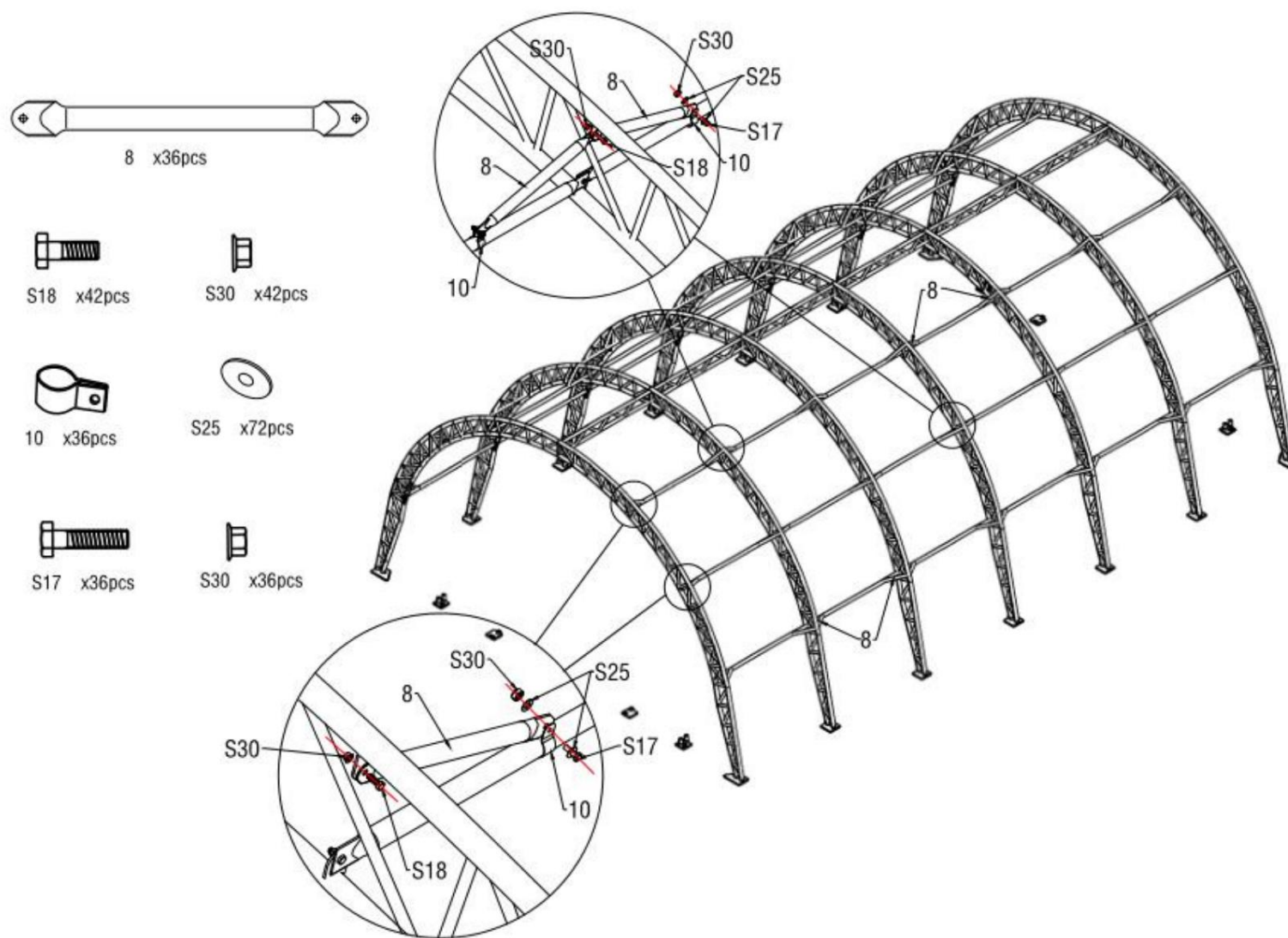


Figure 9

5. Fixez les clips (n° 10) sur les pannes (n° 7) et installez le tube de support diagonal pour panne (n° 8) sur les clips, comme illustré à la figure 8. Connectez le tube de support diagonal pour panne (n° 8) entre le cadre de l'arche et la panne (n° 7) à l'aide de vis M10x30 (n° S18) et M10x50 (n° S17) avec une rondelle plate M10 (n° 25).

Remarque : avant d'installer le tube de support diagonal pour panne, veuillez d'abord installer le clip.

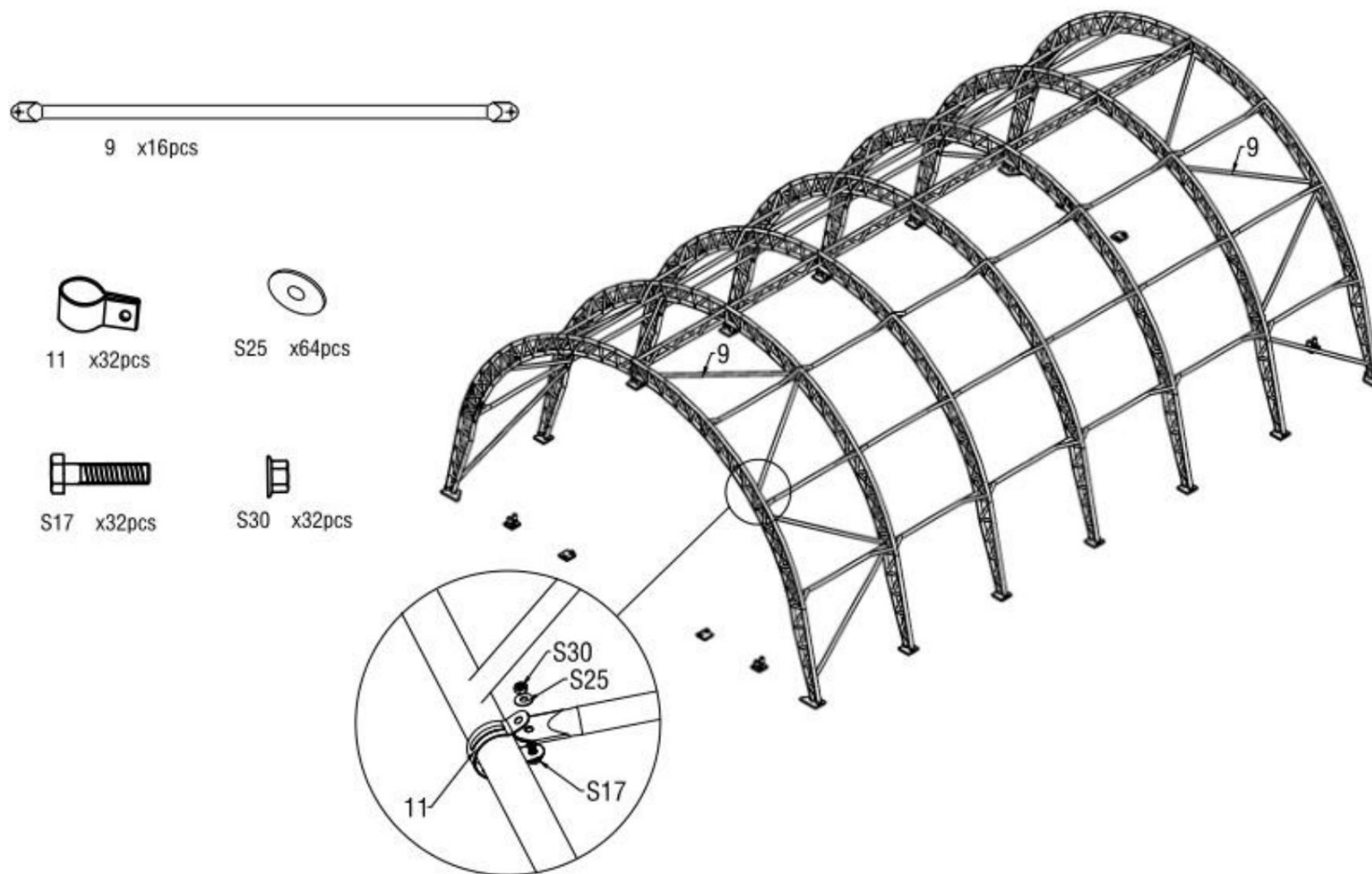


Figure 10

6. Comme illustré à la figure 10, localisez le tube de support diagonal femelle (n° 9) et le tube de support diagonal mâle (n° 9A) et assemblez chaque tube de support avec un boulon de carrosserie M8x60 (n° S7) et un écrou à embase M8 (n° S29). Fixez ensuite le tube de support diagonal à l'arche à l'aide du clip (n° 11).

Remarque : avant d'installer l'arche, veuillez d'abord installer le clip.

INSTALLATION DE LA PORTE B

B1 Installation du cadre de porte 1.

Trouvez les composants relatifs et assemblez la porte avant et arrière en conséquence (Figure 11, 12, 13)

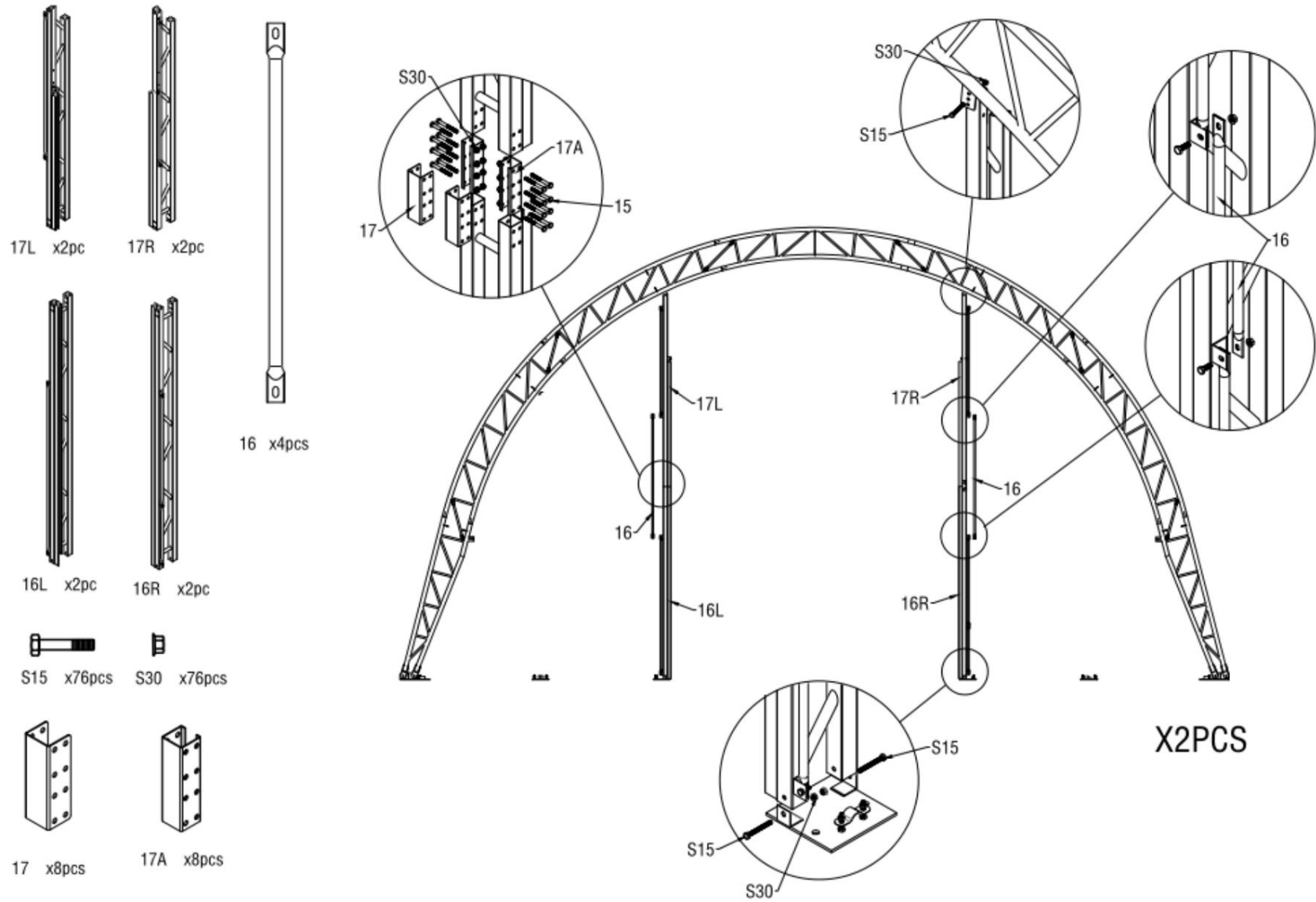


Figure 11

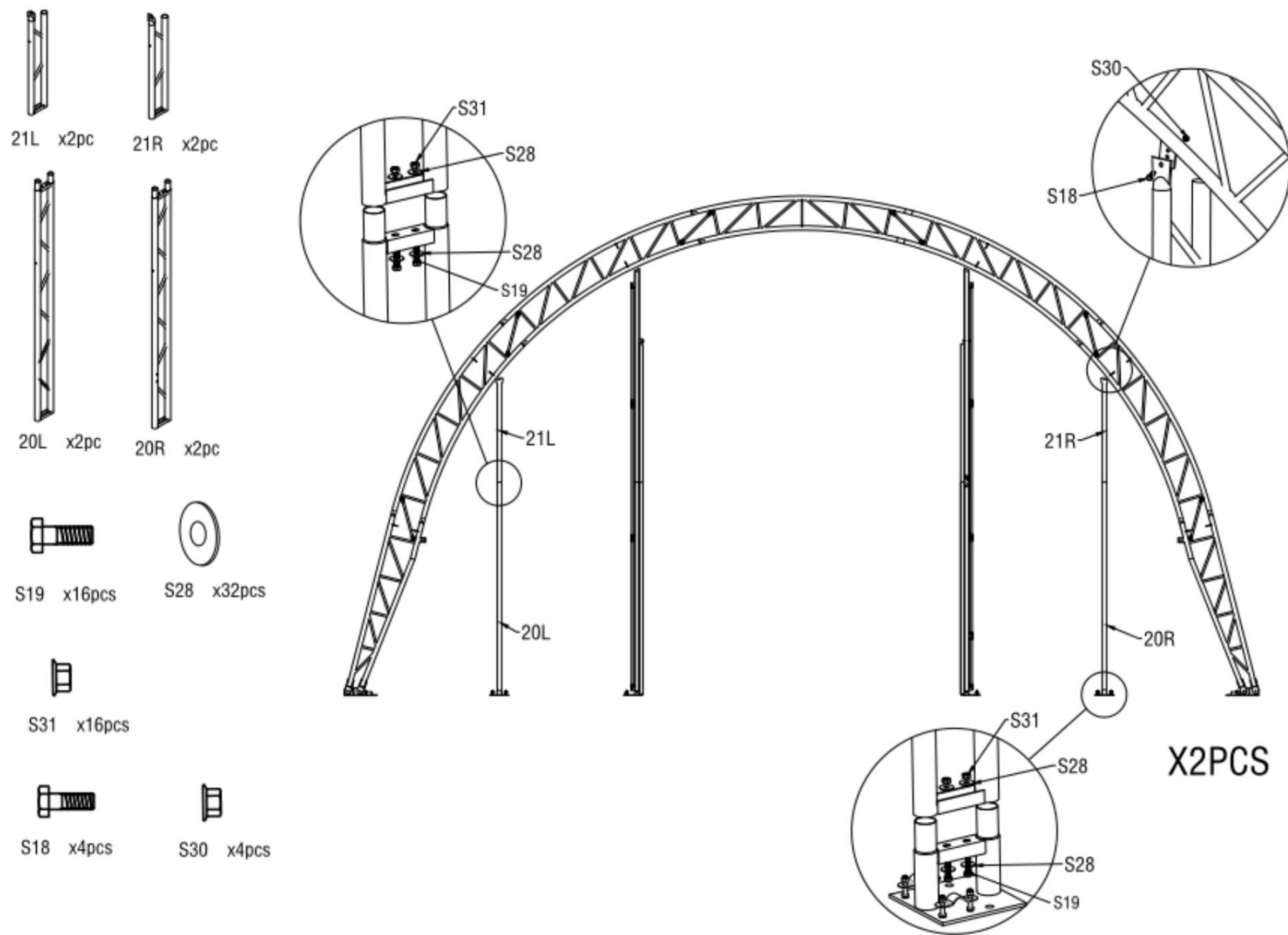


Figure 12

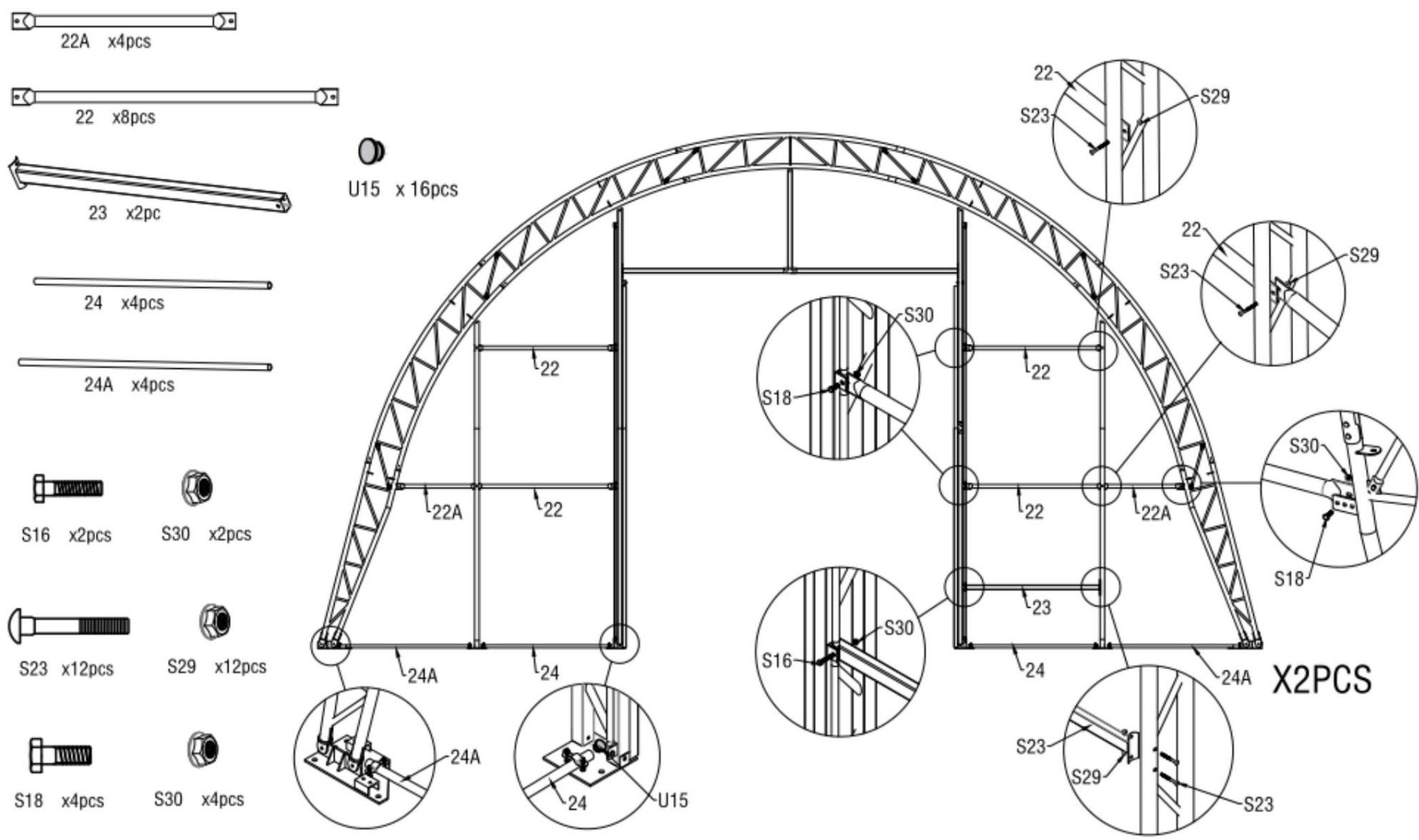


Figure 14

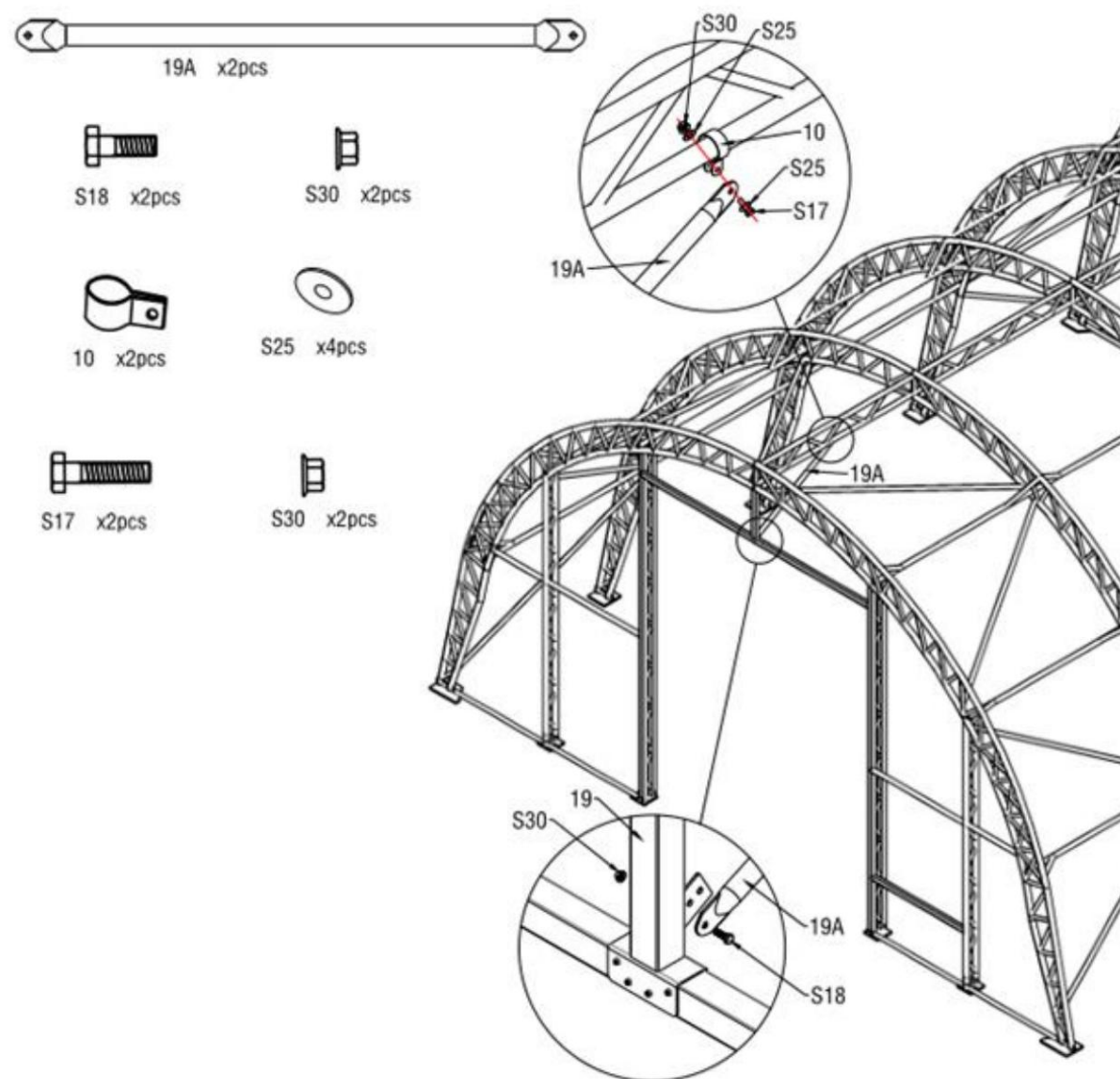


Figure 15

2. Fixez les clips (n°10) sur les pannes à double ferme (n°6) et installez le tube de support diagonal pour poutre de porte (n°19A) sur les clips comme sur la figure 15 spectacles. Veuillez connecter le tube de support diagonal pour poutre de porte (n° 19A) entre le cadre de porte et les pannes à double ferme (n° 6) à l'aide de vis M10x30 (n° S18) et de vis M10x50 (n° S17) avec une rondelle plate M10 (n° 25).

B2 Installation de la couverture avant et arrière

1. Insérez le tube de fixation de porte (n° 28) dans le bas des caches de porte avant et arrière (n° 29). Enfilez le fil d'acier (n° 26) dans chaque groupe de tubes de fixation de porte (n° 28), puis installez un cache de porte avant et arrière (n° 29) sur le cadre de porte et fixez-le aux tubes. Enfin, attachez le fil d'acier de la porte à la roue mécanique (n° 26).

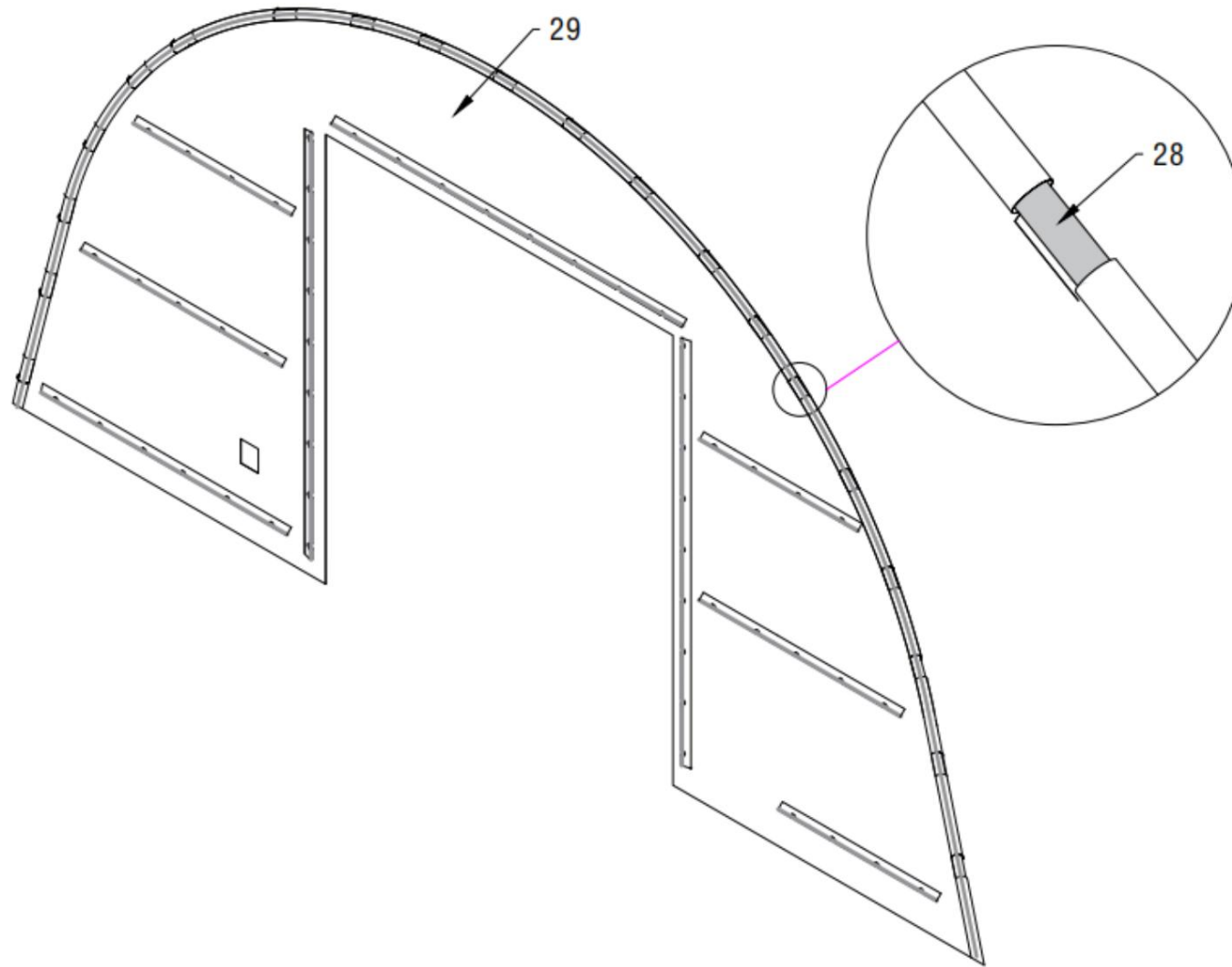


Figure 16

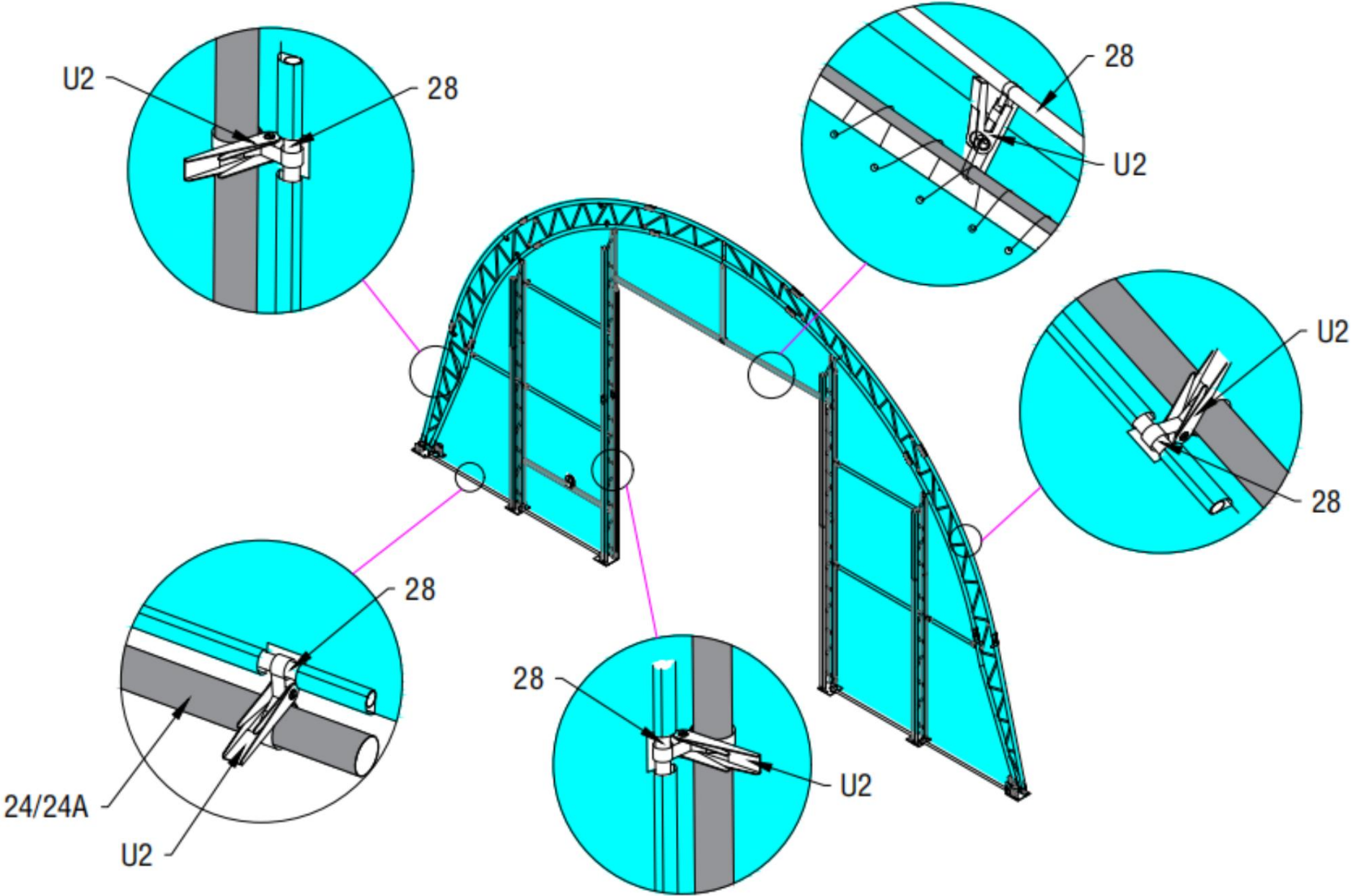


Figure 17

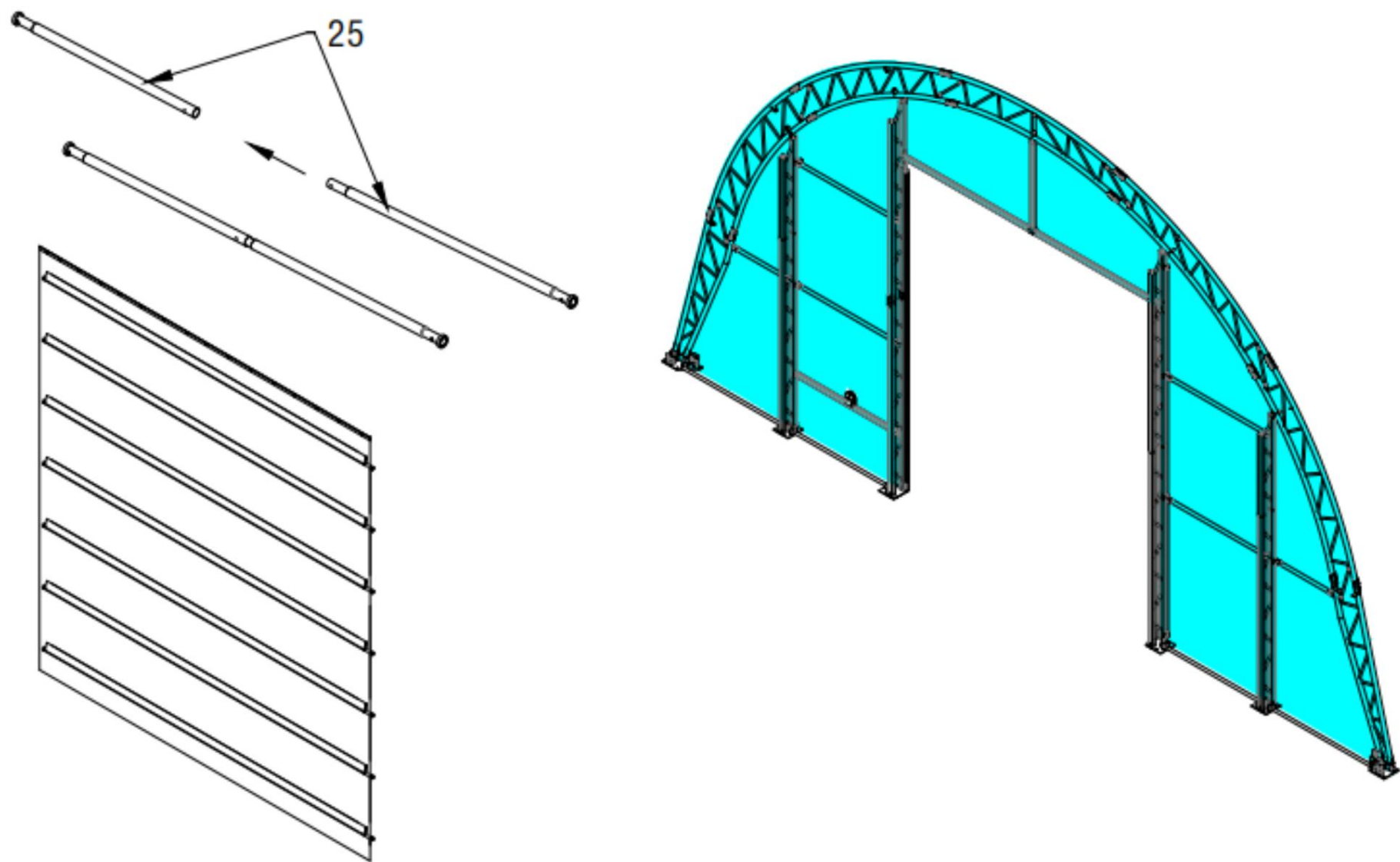


Figure 18

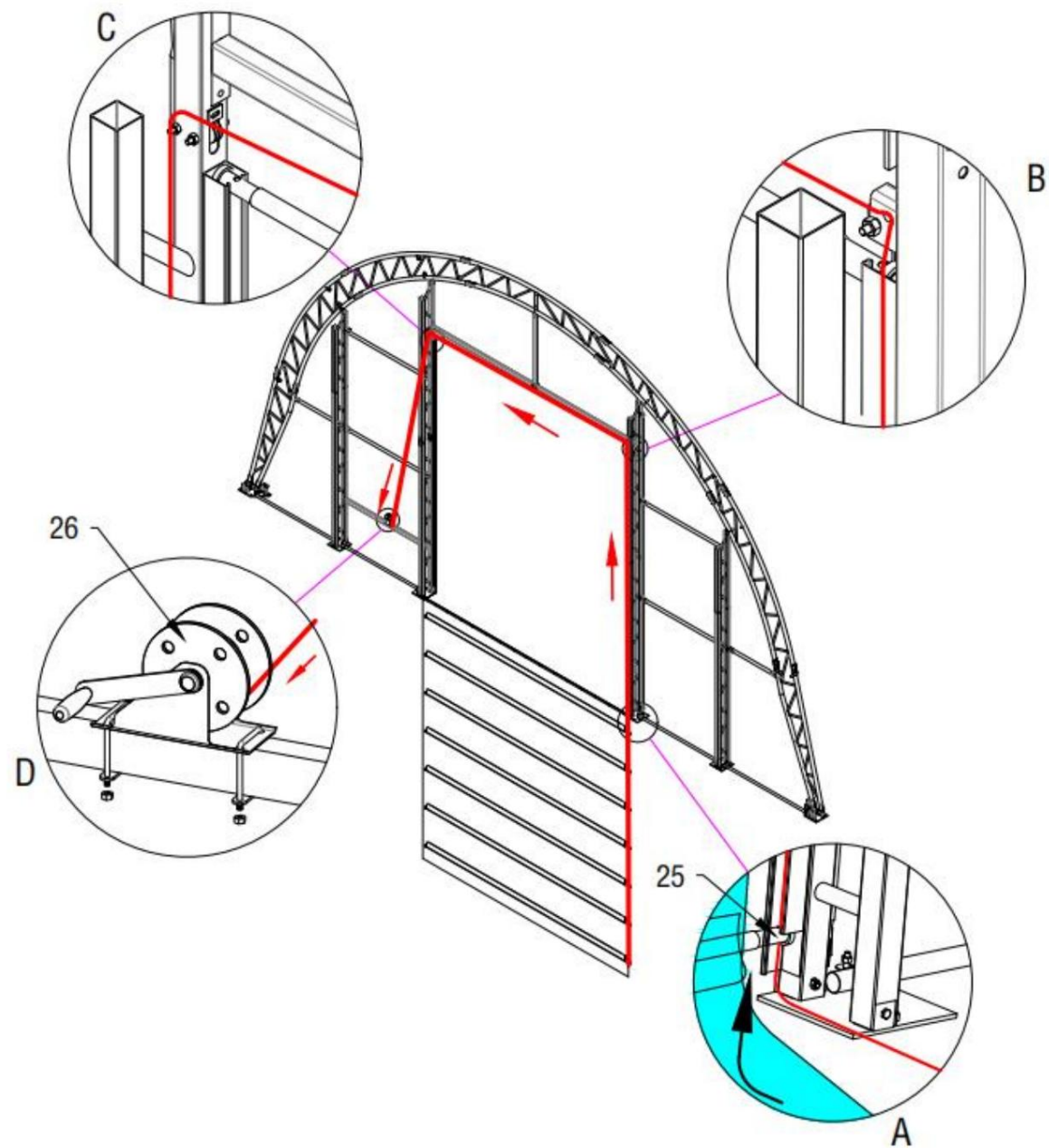


Figure 19

2. Utilisez le petit cliquet (n° U2) sur les couvercles avant et arrière pour tendre uniformément les tubes. Les couvercles d'extrémité sont fixés au cadre (toit, tubes courbés central et inférieur) par le cliquet. Ils sont également fixés au cadre d'extrémité (tube de porte et rail latéral) par un fil à tricoter.

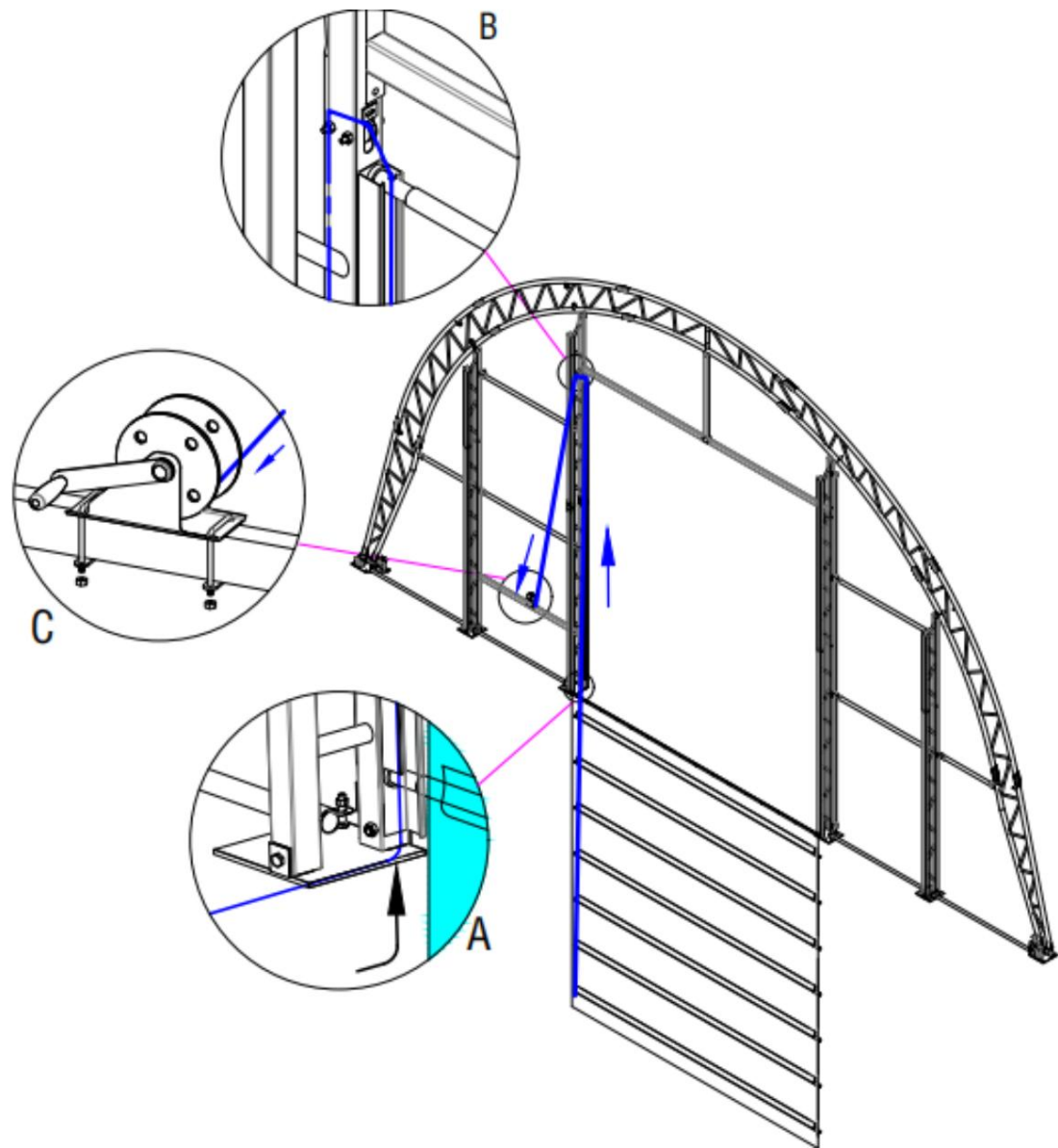


Figure 20

3. Bien fixer la couverture arrière et la couverture avant. Fixer la bande à l'intérieur de la couverture, bien replier la couverture sur le cadre et attacher l'extrémité de la bande aux clips des plaques de base aux quatre coins.
4. Lorsque vous fermez la porte, nous pouvons utiliser le fil d'acier de verrouillage pour la porte (n° 26) et le fil d'acier de verrouillage pour la poignée de la clé pour la fixer. (Figure 19)

INSTALLATION DE COUVERTURE DE TOIT EN C

REMARQUE : N'installez pas la couverture sur la charpente de votre bâtiment par vent fort. Une légère brise est idéale pour l'installation. Pour profiter de la brise, remontez la couverture sur les arches, la brise soufflant dans la couverture comme une voile gonflée d'air.

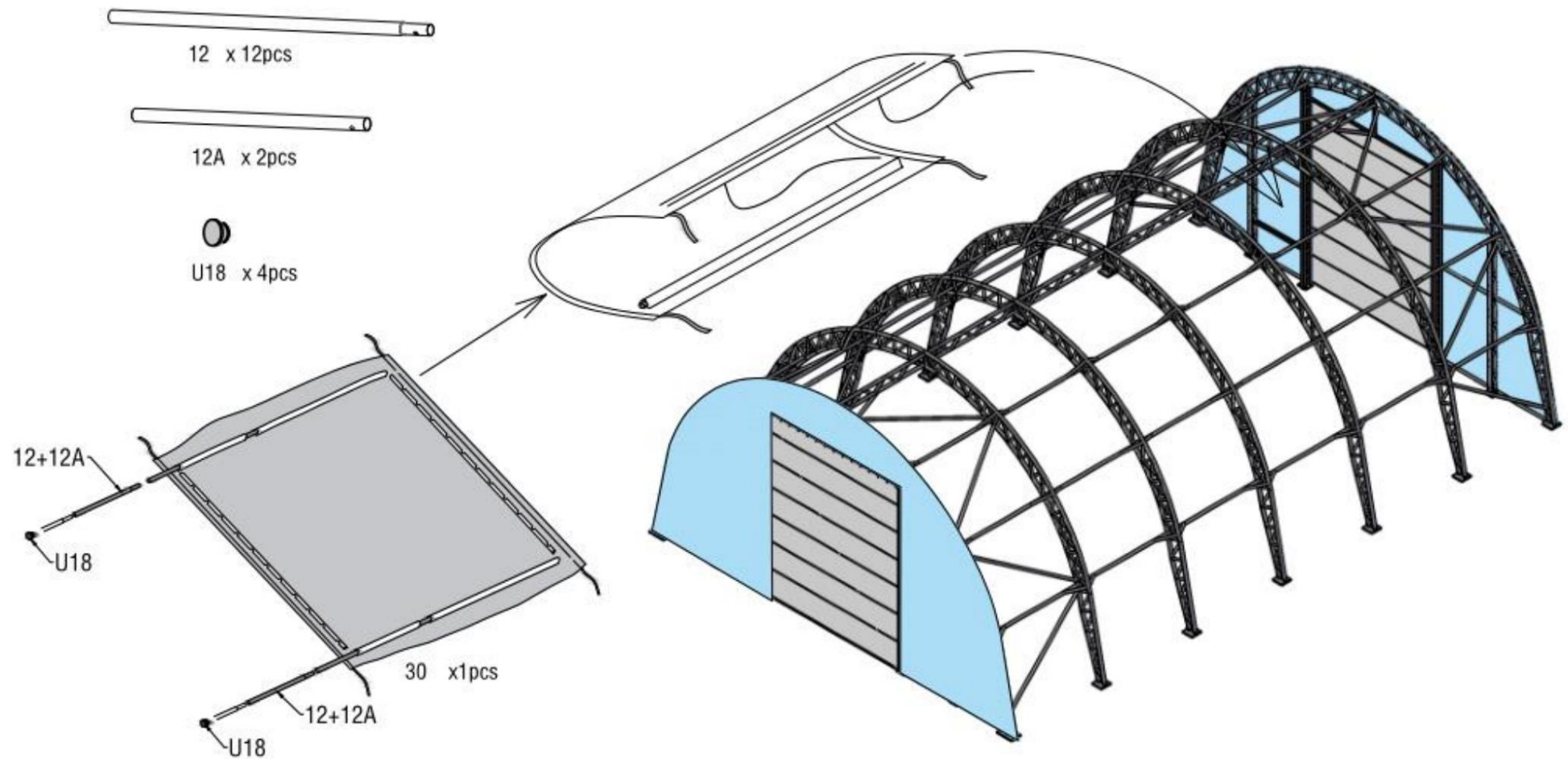


Figure 21

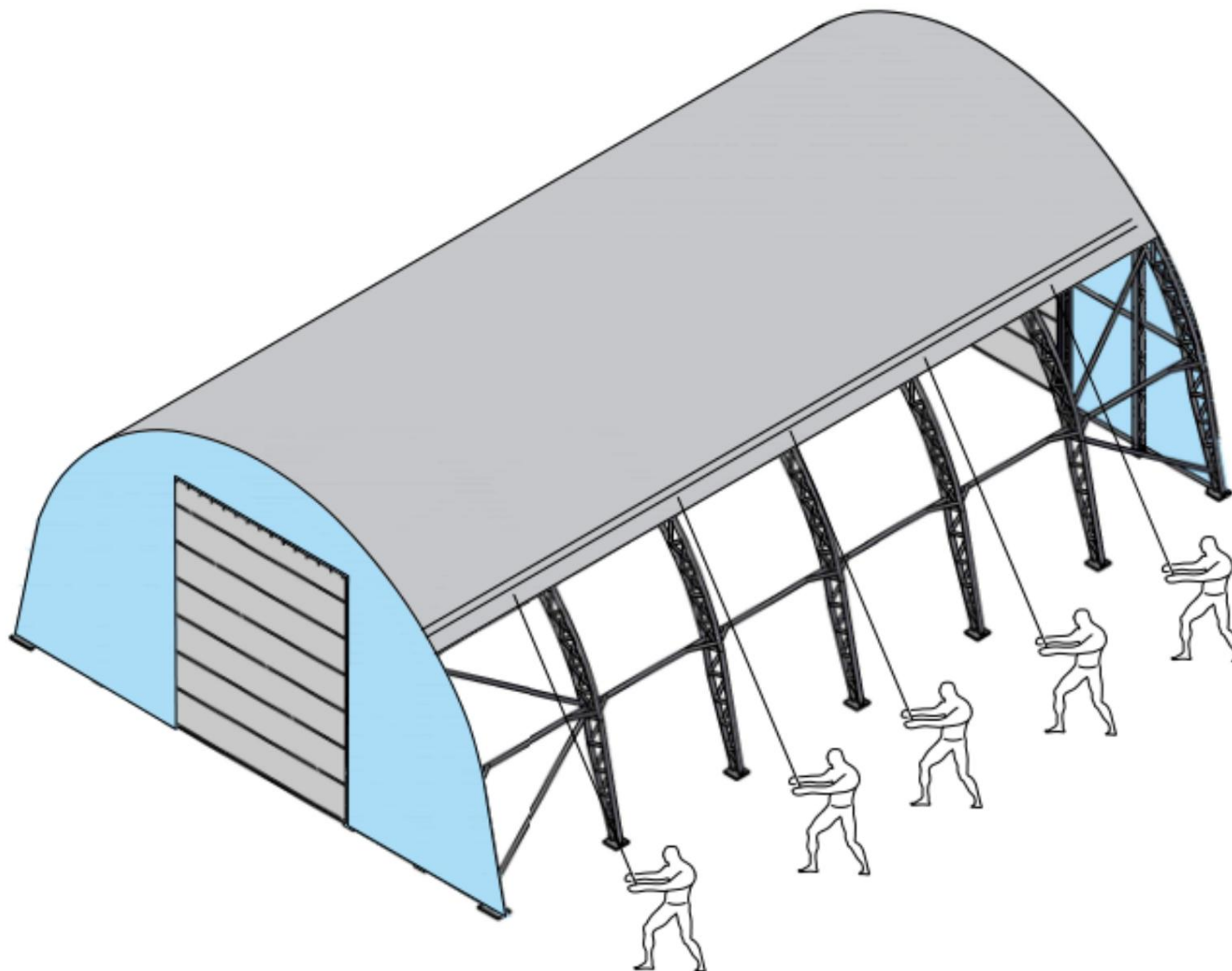


Figure 22

1. Placez les tubes 12A et 12 dans le couvercle et placez également les bouchons en plastique (n° U18) sur les tubes. Vous jetez les cordes sur le cadre et utilisez les 12A et 12. Insérez des tubes dans chaque poche pour fixer la corde. Insérez le tube PPR 32 (n° 27) dans la poche des portes avant et arrière. Glissez ensuite le toit, y compris les tubes 12A et 12, de l'autre côté du cadre.

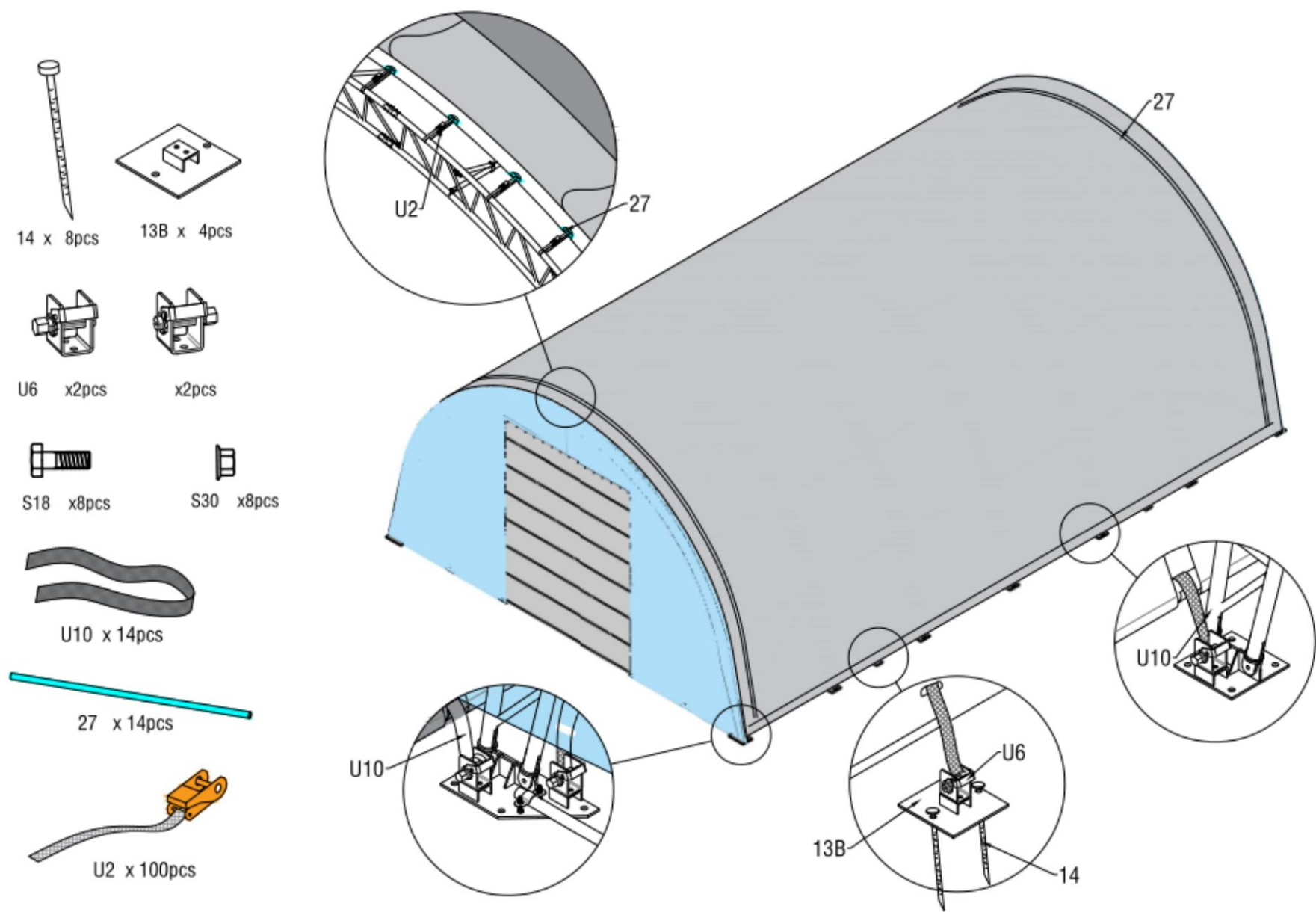


Figure 23

2. Enfiler la couverture de toit sur le cadre de manière uniforme, délicate et lente. Insérer les tubes de tension pour la couverture de toit (n° 30) et le tube en PVC (n° 40). 12 et 12A) dans les deux bords des gaines de protection du toit et les gaines découpées correspondant à chaque plaque de base intérieure. Fixez sans serrer la bande de nylon (n° U10) dans le cliquet (n° U6) sans serrer. Ajustez la protection de manière à ce qu'elle soit d'équerre et centrée uniformément sur le cadre.

MAINTENANT L'INSTALLATION EST TERMINÉE, VEUILLEZ AJUSTER LES PLAQUES DE BASE TOUS LES MOIS.

Avis : 1 Le calcul de la charge du vent est basé sur la hauteur du point le plus élevé de l'abri ne dépassant pas 10 m 2

Tous les calculs de la capacité portante sont basés sur la tension raisonnable de la couverture du toit et sur la
douceur de la couverture du toit.