

ABRI

MANUEL D'ASSEMBLAGE

Modèle-306020DR-M

L18,3 x l9,15 x H6,1 m

Avec une distance d'arche de 3,05 m



SPÉCIFICATION

Largeur : 9,15 m

Longueur : 18,3 m

Hauteur : 6,1 m

Dimensions de la porte : L4,43 m x H3,97 m

IMPORTANT ----- LISEZ D'ABORD LE MANUEL

Une préparation, un assemblage et un entretien inappropriés du site peuvent invalider la garantie et entraîner Erreur inutile et coûteuse. Pour toute question, contactez votre revendeur local.

Pour un assemblage convivial, nous avons identifié chaque composant individuel avec le code de pièce comme indiqué dans la liste des pièces. Veuillez vous référer aux références et au schéma des pièces pour garantir un fonctionnement sans problème. assemblée.

















Il est nécessaire de tendre suffisamment la toile du toit pour éviter les « hamacs » sur le toit et également de la resserrer Une ou deux fois après quelques mois d'utilisation. Ceci est important pour un assemblage par temps froid. (automne et hiver) parce que le tissu est raide à ce moment-là et quand nous avons le soleil et le temps chaud par la suite, le tissu se « relâchera » à nouveau et devra être retendu avant l'hiver prochain.








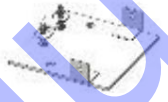










Il est de la responsabilité du propriétaire d'enlever la neige immédiatement si elle ne glisse pas d'elle-même.


LISEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT L'ASSEMBLAGE

1. Maintenez la zone de travail propre. Un espace encombré favorise les blessures. Évitez d'installer votre machine près de congères ou sur des surfaces glissantes. endroits, par vents forts ou dans un endroit humide.
2. Tenir les enfants à l'écart. Tous les enfants doivent être tenus à l'écart de la zone de travail.
3. Ne vous penchez pas trop. Gardez toujours une bonne posture et un bon équilibre.
4. Ne pas assembler sous l'influence de l'alcool ou de drogues. Lire les avertissements sur les ordonnances. pour déterminer si votre jugement ou vos réflexes sont altérés par la prise de drogues. En cas de doute, ne pas assembler.
5. Soyez attentif aux conditions de vent possibles ; fixez les bases dans du béton si ces conditions sont susceptibles de se produire. se produire. Retirez le couvercle pendant l'ouragan.
6. Soyez prudent avec les sources d'électricité et de chaleur. Ne placez pas de sources de chaleur à proximité de la bâche. exposer à une flamme nue.
7. Soyez attentif à votre sécurité personnelle lors du montage et de l'utilisation. Veillez à ne pas vous pincer les doigts avec les clips et tubes lors de l'assemblage : lors de l'utilisation, assurez-vous qu'il y a une ventilation adéquate pour l'évacuation et autres fumées dangereuses.

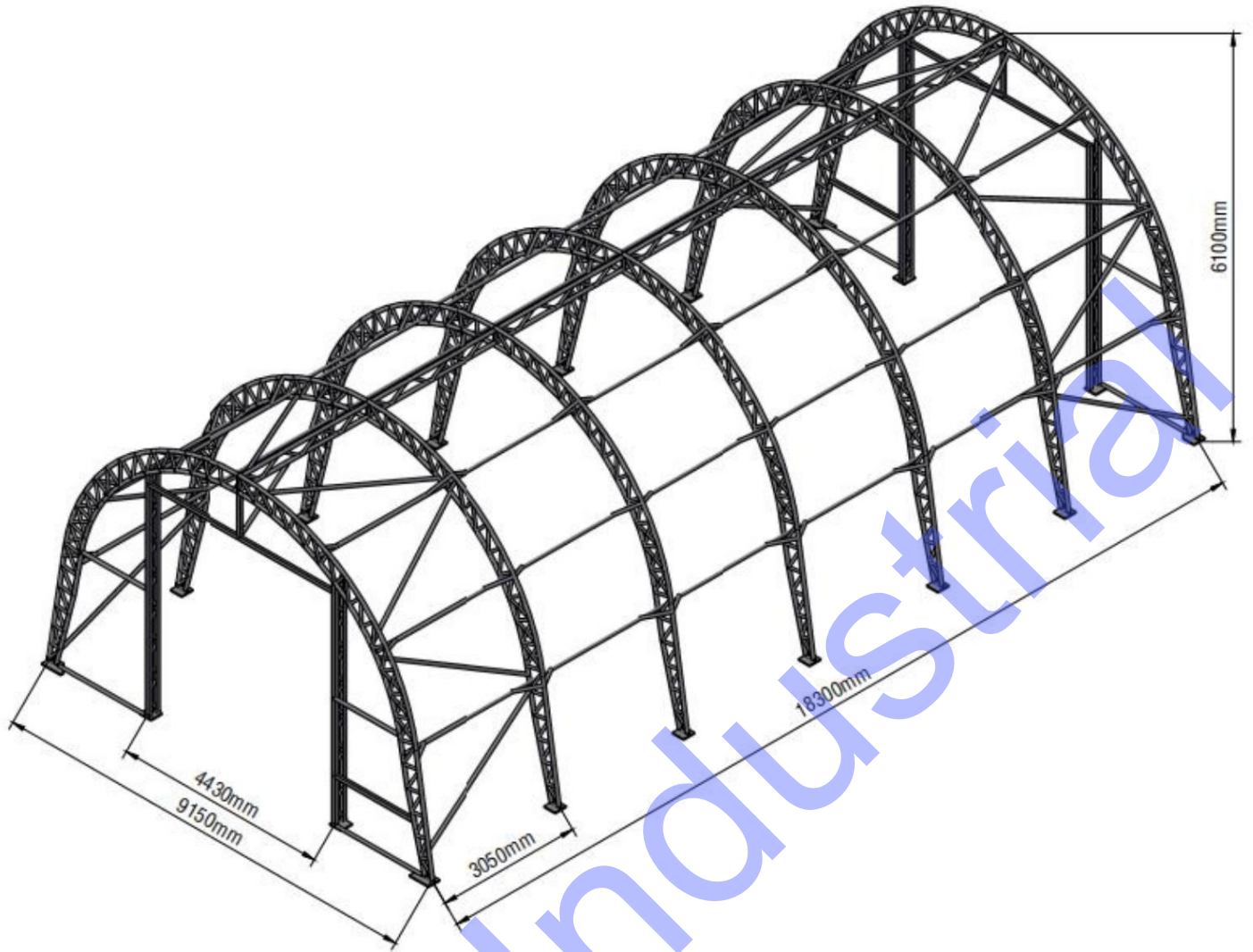
LISTE DES PIÈCES

Partie Code	Description		Qté
1	Tube de toit supérieur		5
1A	Tube de toit supérieur à l'avant et à l'arrière porte		2
2 tubes courbés pour toit			10
2A	Tube courbé de toit à l'avant et porte arrière		4
3	Tube courbé de toit à hauteur d'épaule		14
4	Tube inférieur		10
4A	Tube courbé inférieur à gauche pour l'avant et la porte arrière		2
4B	Tube courbé inférieur à droite pour l'avant et la porte arrière		2
5	Sangle de soutien entre les cambre		42
Pièce de serrage 5A 48			168
6	pannes à double ferme		6
7	Pannes		36
8	tubes de support diagonaux pour panne		72
	Tube femelle de support diagonal 9		16
	Tube mâle de support diagonal 9A		16
10	clips $\phi 48$		106

11	Tube femelle tendu pour toiture Couverture		12
	Tube mâle de tension 11A pour couverture de toit		2
	Plaque de base d'angle gauche 12L		2
	Plaque de base d'angle droit 12R		2
12	Plaque de base centrale		10
	Plaque de base laminée 12A		8
	Piquet à 13 piquets		80
14	Plaque de base pour porte mécanique		4
15L	Rail de porte inférieur pour mécanique porte à gauche		2
15R	Rail de porte inférieur pour mécanique porte à droite		2
16L	Rail de porte supérieur pour mécanique porte à gauche		2
16R	Rail de porte supérieur pour mécanique porte à droite		2
16	Tube latéral de porte		4
	Connexion en acier à 17 canaux		8
	18 Poutre de porte sur porte mécanique		4
19	Tube de support vertical pour mécanique poutre de porte		2
19A	Tube de support diagonal pour porte faisceau		2
20	Tube horizontal à côté de l'avant et porte arrière		4

21	Tube carré de roue mécanique		2
22	Tube de tension pour l'avant et l'arrière porte		4
23	tubes pour portes		14 groupes
	Tube PPR 24 32		12 pièces
	Tube PPR 25 25		38 pièces
26	Couvercle de porte avant et arrière		2
27	Couverture de toit		1
	Housse de protection en PVC 28		42
	Corde U1		60 m
	U2 Petit cliquet avec bande		180
	Cliquet lesté U6		13 paires/ 26 pièces
	Bande de tension large U10		14
	U12 Slackball		4
	Fiche ronde U15 38		8
	Fiche ronde U18 60		4
	U27 Roue mécanique avec câble métallique		2
	Boulon de carrosserie S7 8*60mm		32
	Boulon hexagonal S15 10*90mm		20

Boulon hexagonal S16 10*60mm		8
Boulon hexagonal S17 10*50mm		106
Boulon hexagonal S18 10*30mm		240
Boulon hexagonal S19 12*40mm		28
Rondelle plate S25 M10		106
Écrou à bride S29 M8		368
Écrou à bride S30 M10		268
Écrou à bride S31 M12		28
Écrou hexagonal S35 M10		106
Vis autotaraudeuse S41 M5.5*25		128
Boulon de carrosserie S47 8*70mm		336



Cadre

MATÉRIEL ET OUTILS D'INSTALLATION

1. Ruban à mesurer

2. Chaîne pour l'alignement

3. Enjeu

4. Échelle ou élévateur à ciseaux

5. Marteau de forgeron

6. Perceuse

7. Clé à molette

8. Couteau

Placement des fondations

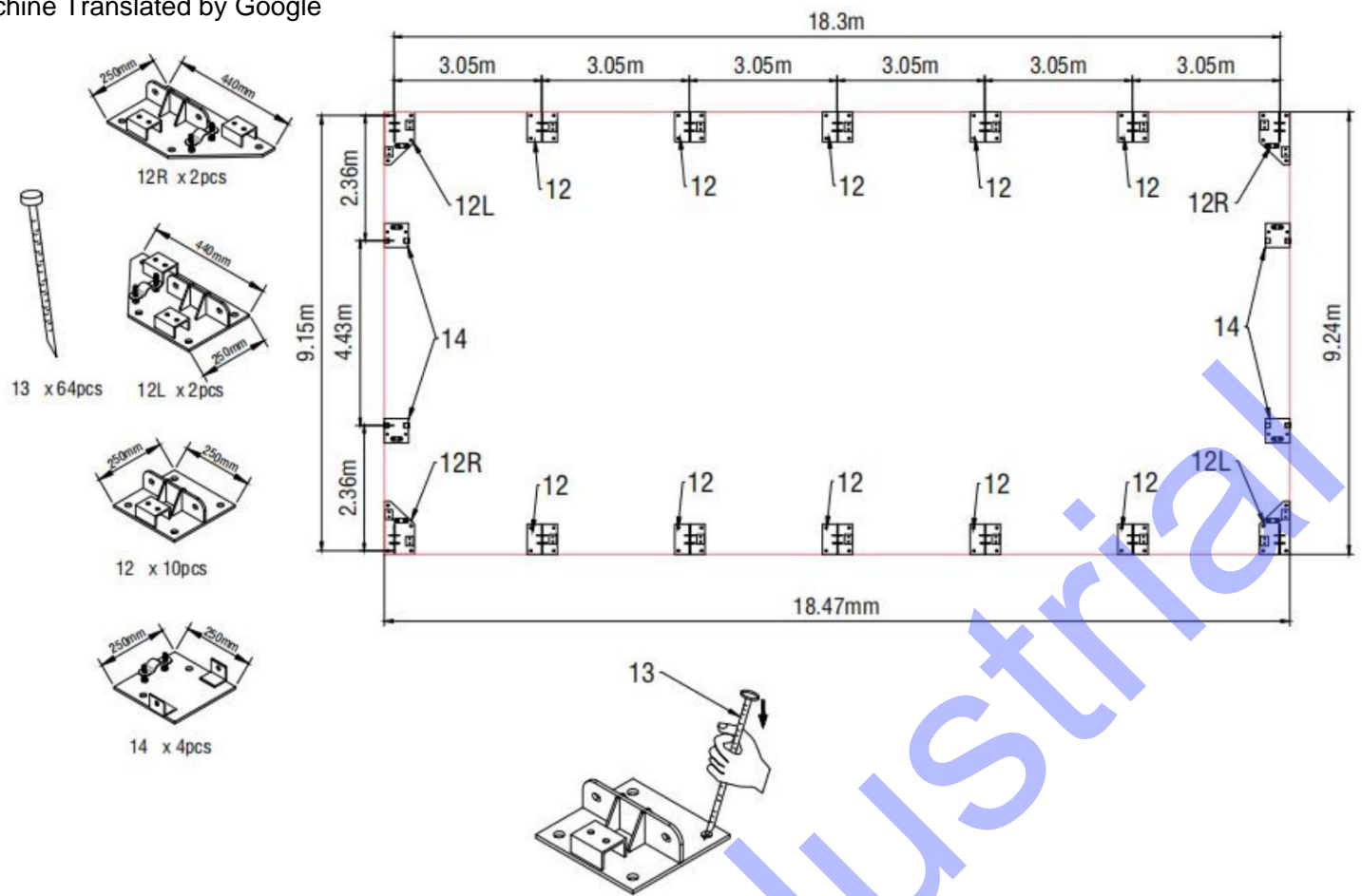


Figure 1

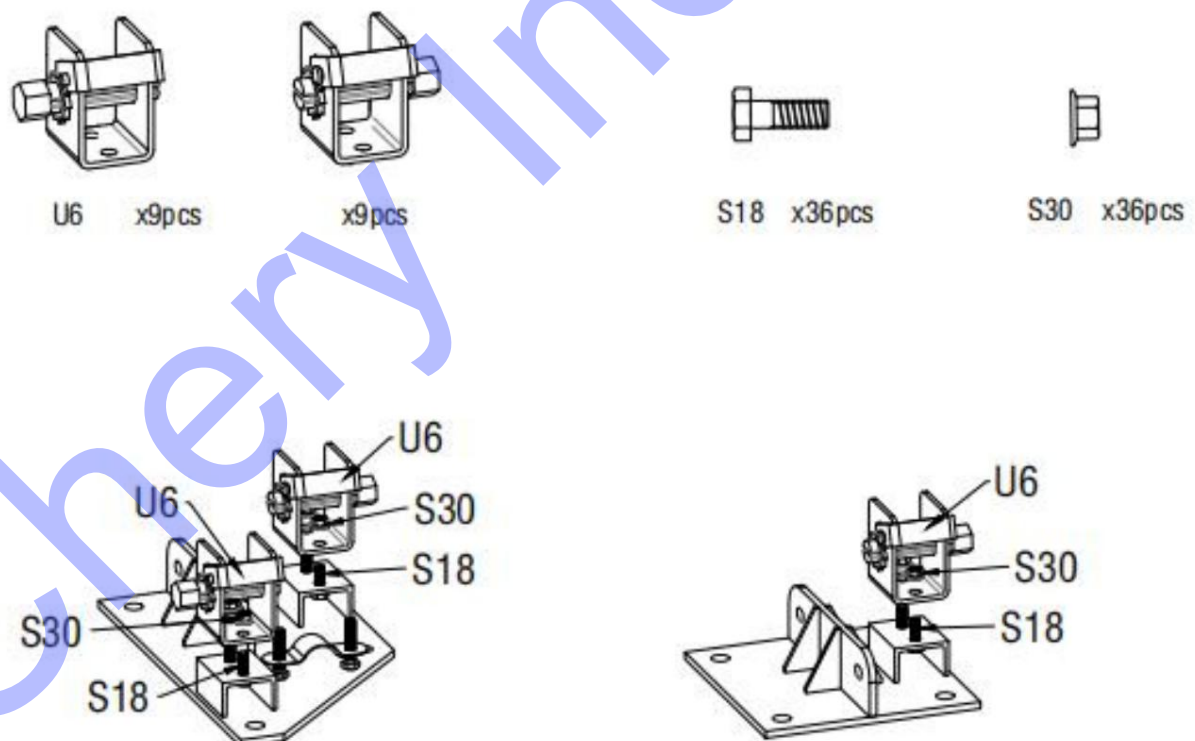


Figure 2

1. La mesure s'effectue du centre à centre des tubes sur les palais de base. En se référant à ce qui précède

Dessinez le schéma et confirmez l'emplacement des plaques de base. Celles-ci comportent des trous pour les piquets.

2. Veuillez vous référer au schéma (Figure 1) pour placer les plaques de base.

3. Comme le montre la figure 1, chaque plaque de base est équipée de 4 piquets (n° 13) ou agrandir
vis

4. Marquez le point d'ancrage du piquet à travers la plaque de base à l'aide du piquet. Déplacez les plaques de base.
loin et la marque détermine où sera placé le piquet.

Remarque : Le piquet s'applique aux conditions normales, ne convient pas aux sols rocheux, gelés et
sol en béton.

La vis Expand s'applique aux surfaces dures du sol, le client peut choisir une cheville ou une vis Expand
vissez selon vos besoins.

A—INSTALLATION DU CADRE

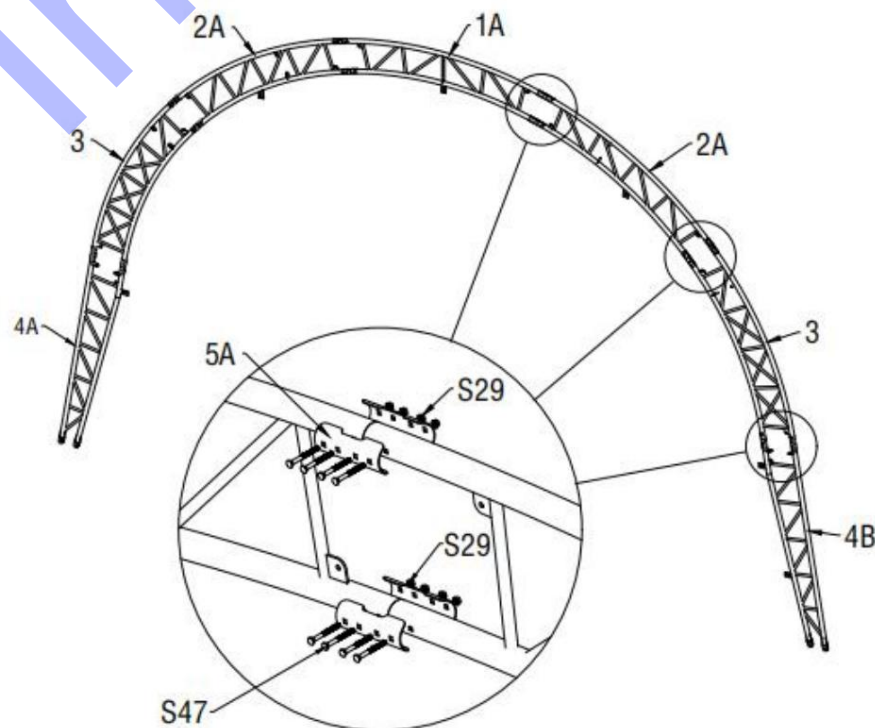
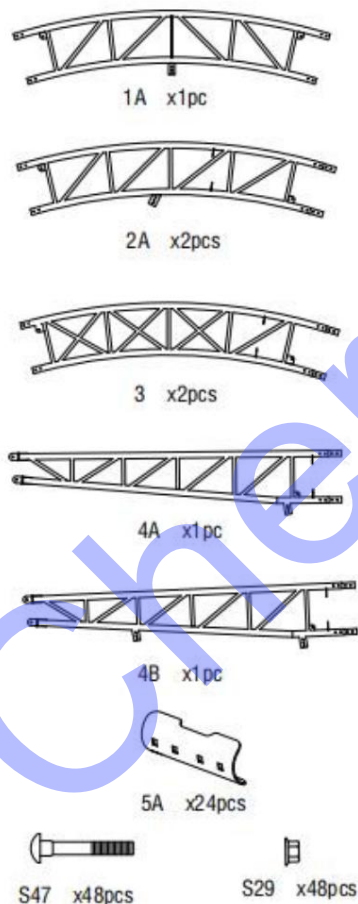


Figure 3

1. Comme le montre la figure 3, trouvez un tube de toit supérieur dans les portes avant et arrière (n° 1A), deux tubes courbés supérieurs de toit dans les portes avant et arrière (n° 2A), deux tubes courbés centraux de toit dans les portes avant et arrière (n° 3), deux tubes courbés inférieurs dans les portes avant et arrière (4A et 4B) et assemblez le premier et le dernier groupe d'arches avec un boulon de carrosserie M8x70 (n° S47). N'installez PAS la vis sur le dessus de la ferme où reposera le tissu.

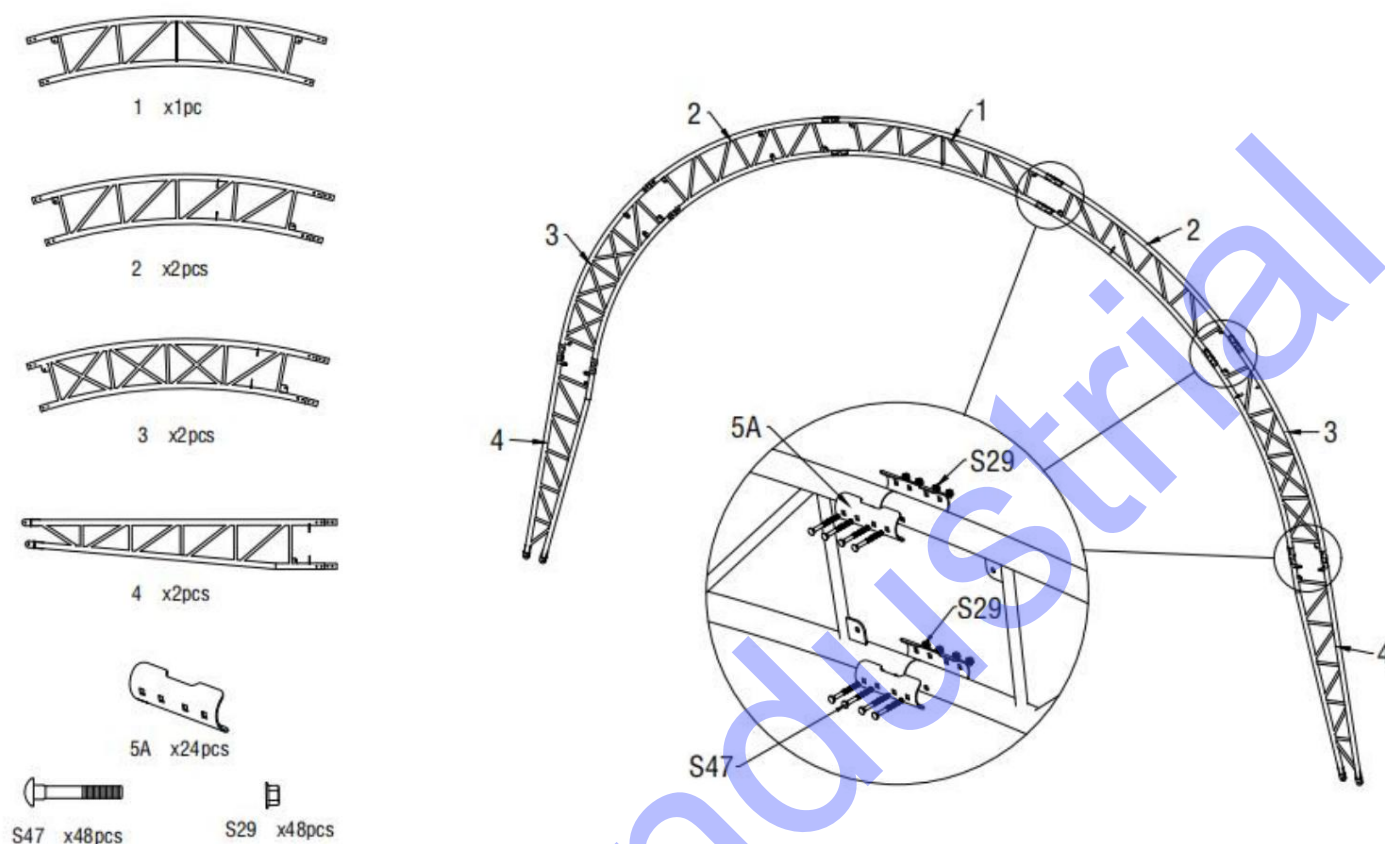


Figure 4

2. Comme illustré à la figure 4, repérez un tube de toit supérieur (n° 1), deux tubes de courbure supérieurs (n° 2), deux tubes de courbure centraux (n° 3) et deux tubes de courbure inférieurs (n° 4). Assemblez chaque arceau avec un boulon de carrosserie M8x70 (n° S47). N'installez PAS la vis sur le dessus de la ferme, là où reposera la toile.

Remarque : tube de toit supérieur, tube de courbure de toit et tube de courbure inférieur (n° 1A, 2A, 3 et 4A et 4B) qui sont soudés avec des plaques d'acier pour les portes avant et arrière sont différentes de l'arc central. (Figure 4)

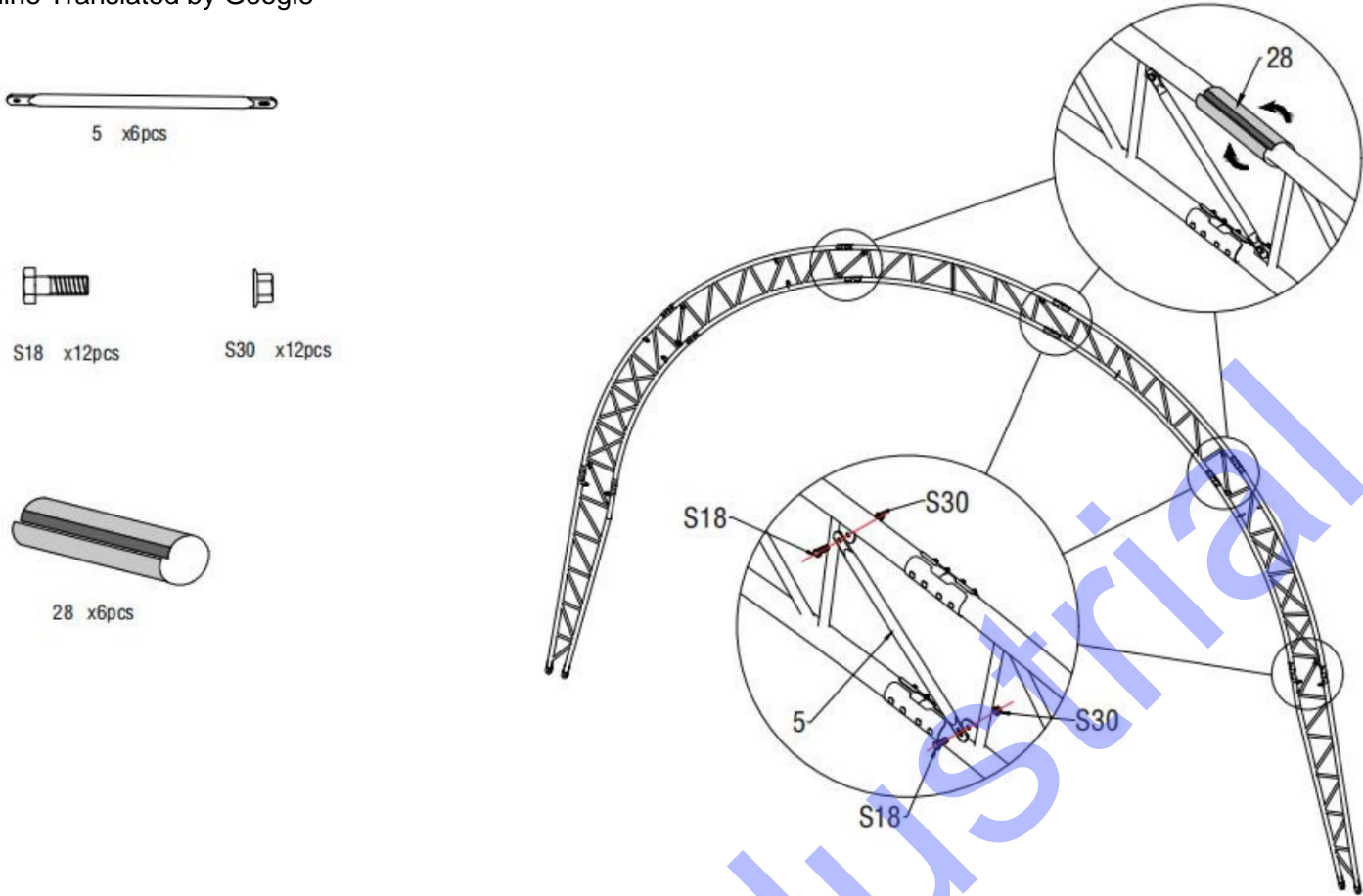


Figure 5

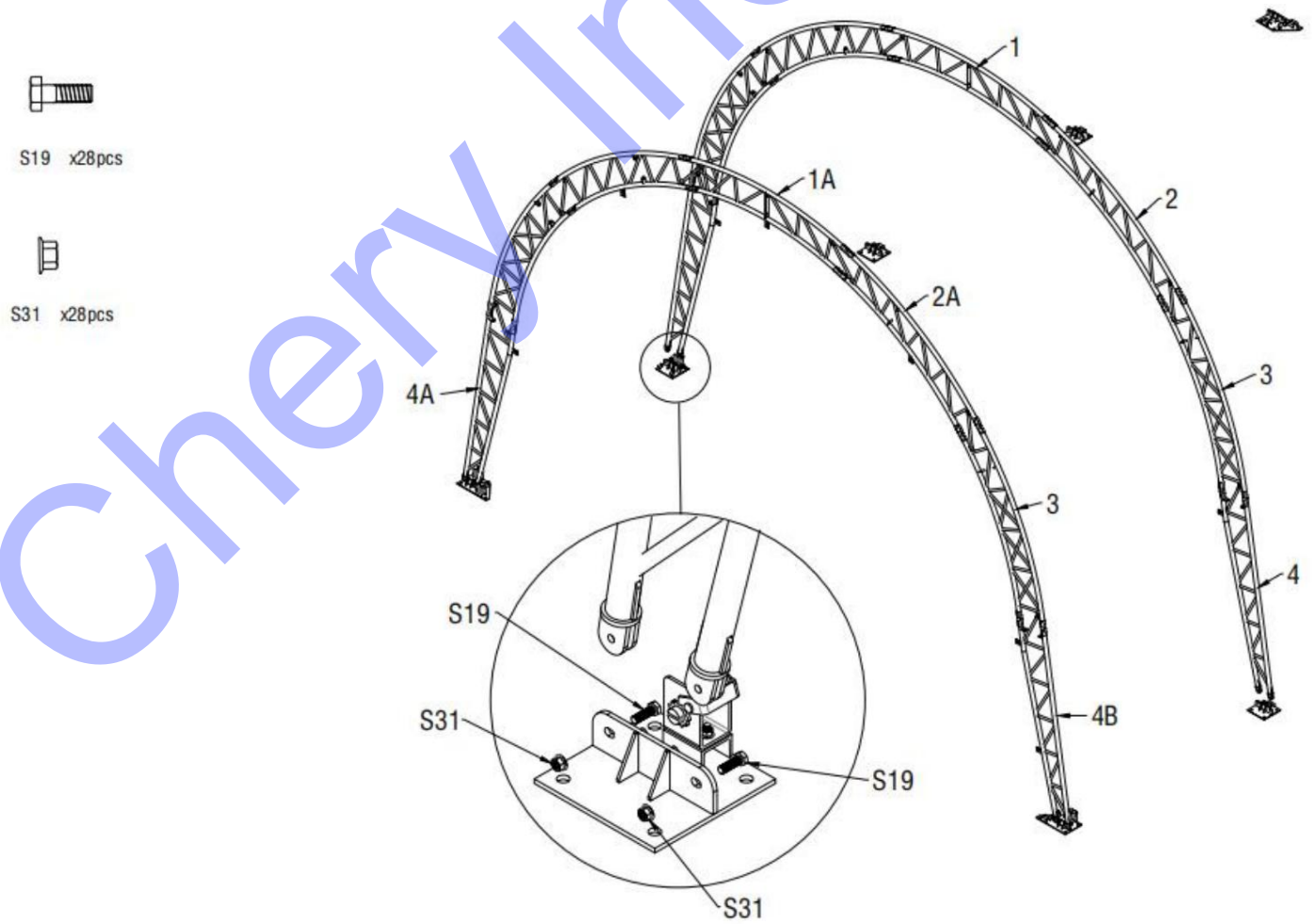


Figure 6

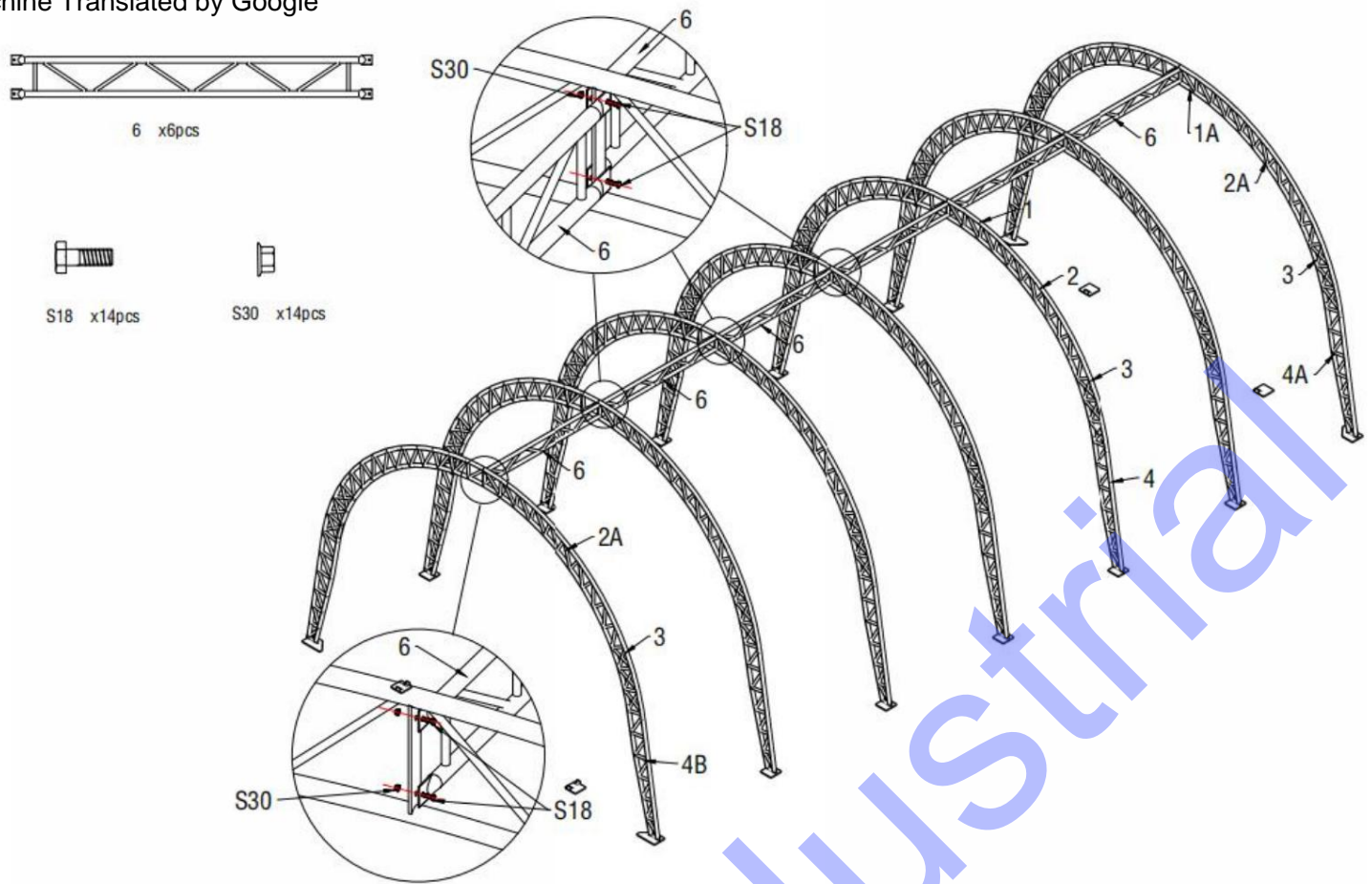


Figure 7

3. Comme le montre la figure 5, utilisez la sangle de support entre l'arche (n° 5) pour connecter le toit supérieur tube (n° 1) avec un boulon hexagonal 10 x 30 mm (n° S18). Placez ensuite la protection en PVC sur le tube extérieur de la connexion de l'arche pour protéger la couverture du toit des rayures causées par le joint extérieur. Assemblez le reste de l'autre groupe d'arcs à double ferme comme ceci.
4. La figure 7 ci-dessus montre que lorsque vous avez terminé d'installer toutes les arches dans les plaques de base, utilisez Double Les pannes en treillis (n° 6) doivent être assemblées à l'aide de vis M10x30 (n° S18). Ensuite, utilisez les pannes (n° 7) pour Reliez les arches à l'aide de vis M10 x 30 (n° S18). Fixez ensuite toutes les autres pannes. L'ouvrage est terminé. cadre comme ci-dessous (Figure 8)

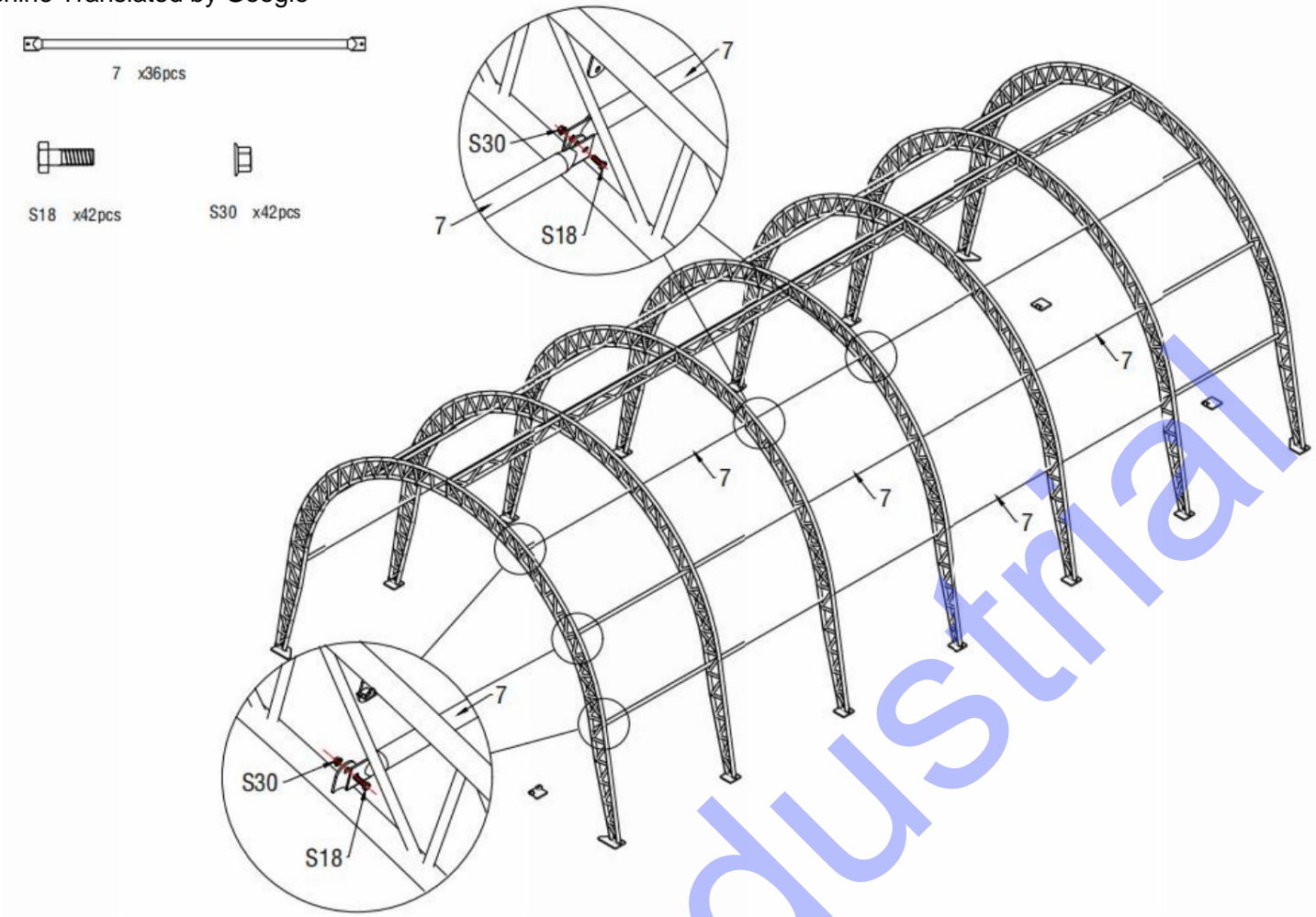


Figure 8

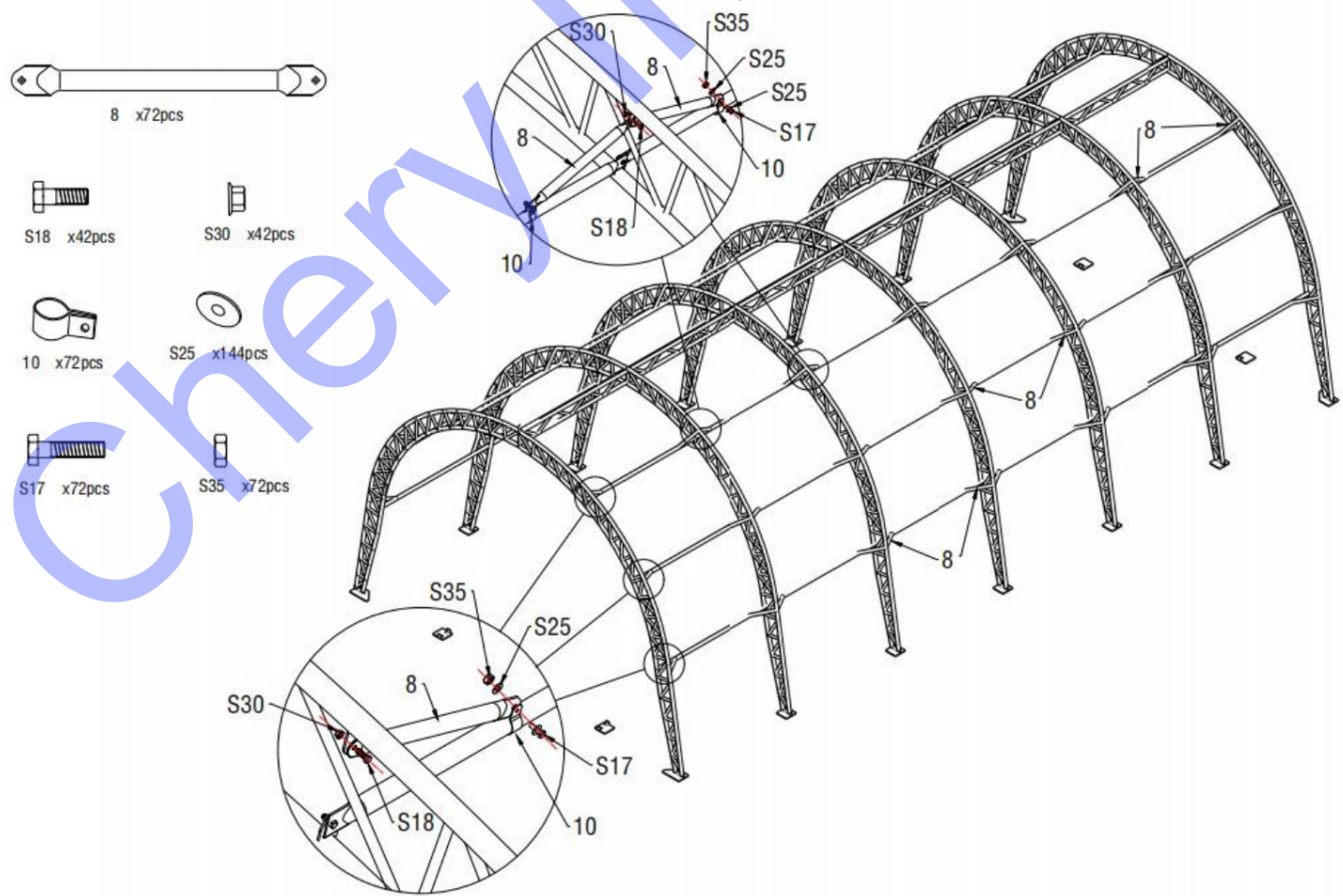


Figure 9

5. Fixez les clips (n° 10) sur les pannes (n° 7) et installez le tube de support diagonal pour panne (N° 8) sur les clips comme le montre la figure 9. Veuillez connecter le tube de support diagonal pour panne (n° 8) entre le cadre de l'arc et la panne (n° 7) en utilisant la vis M10x30 (n° S18) et Vis M10x50 (No.S17) avec rondelle plate M10 (No.S25).

Remarque : avant d'installer le tube de support diagonal pour panne, veuillez d'abord installer le clip.

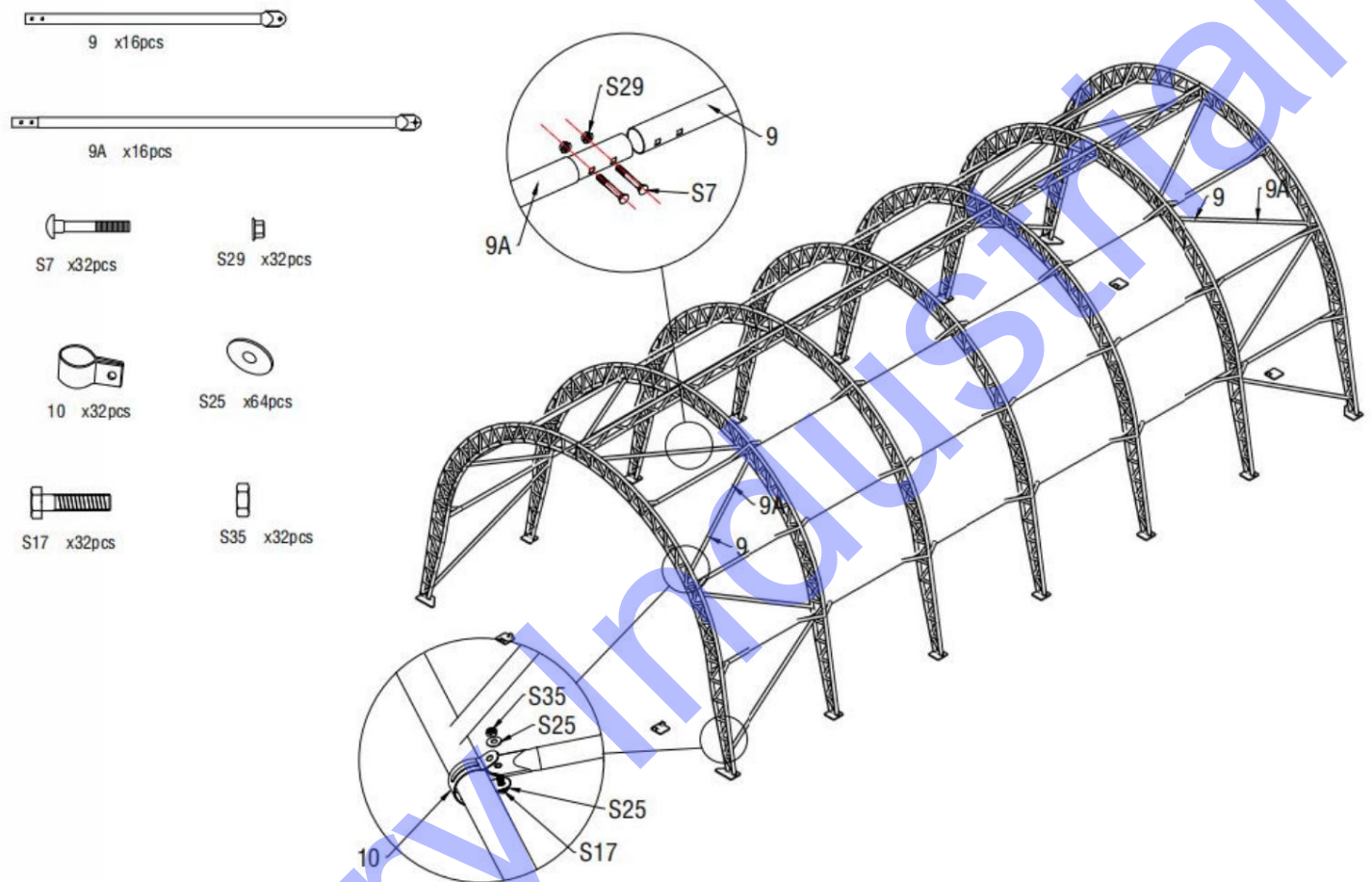


Figure 10

6. Comme le montre la figure 10, trouvez le tube femelle de support diagonal (n° 9) et le support diagonal Tube mâle (n° 9A) et assemblez chaque tube de support de groupe avec un boulon de carrosserie M8x60 (n° S7) et écrou à bride M8 (n° S29). Raccordez ensuite le tube de support diagonal à arc en utilisant le clip (n°10).

Remarque : avant d'installer l'arche, veuillez d'abord installer le clip.

INSTALLATION DE LA PORTE B

B1 Installation du cadre de porte

1. Trouvez les composants relatifs et assemblez la porte avant et arrière en conséquence (Figure 11, 12, 13)

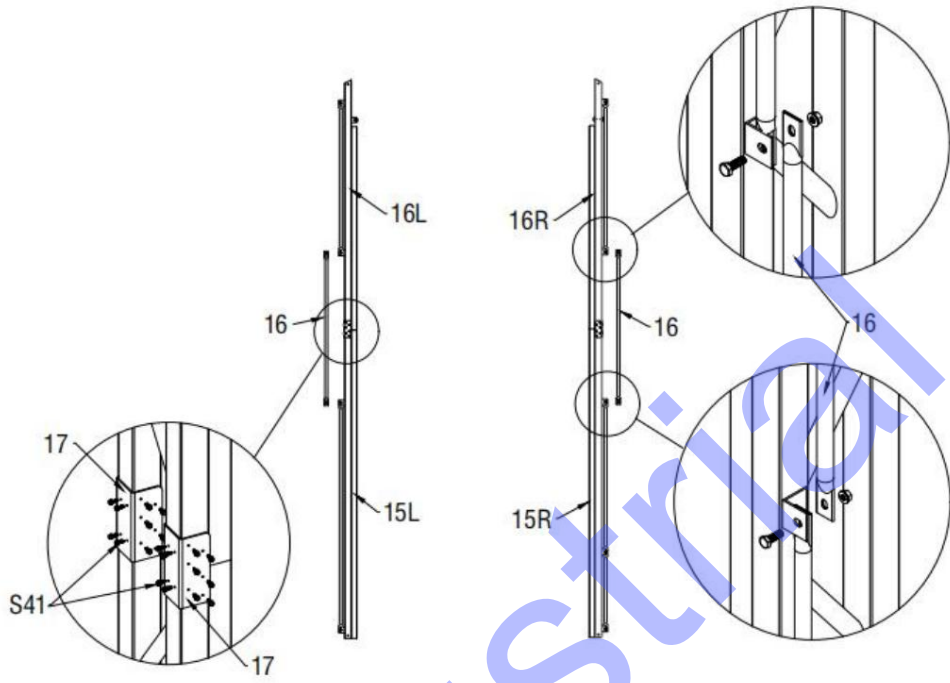
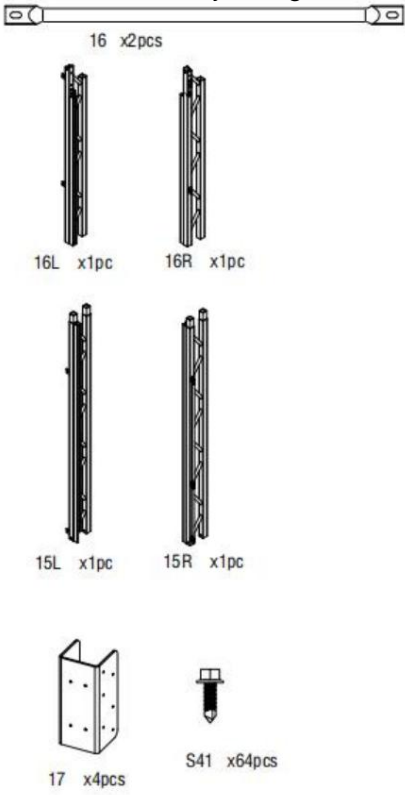


Figure 11

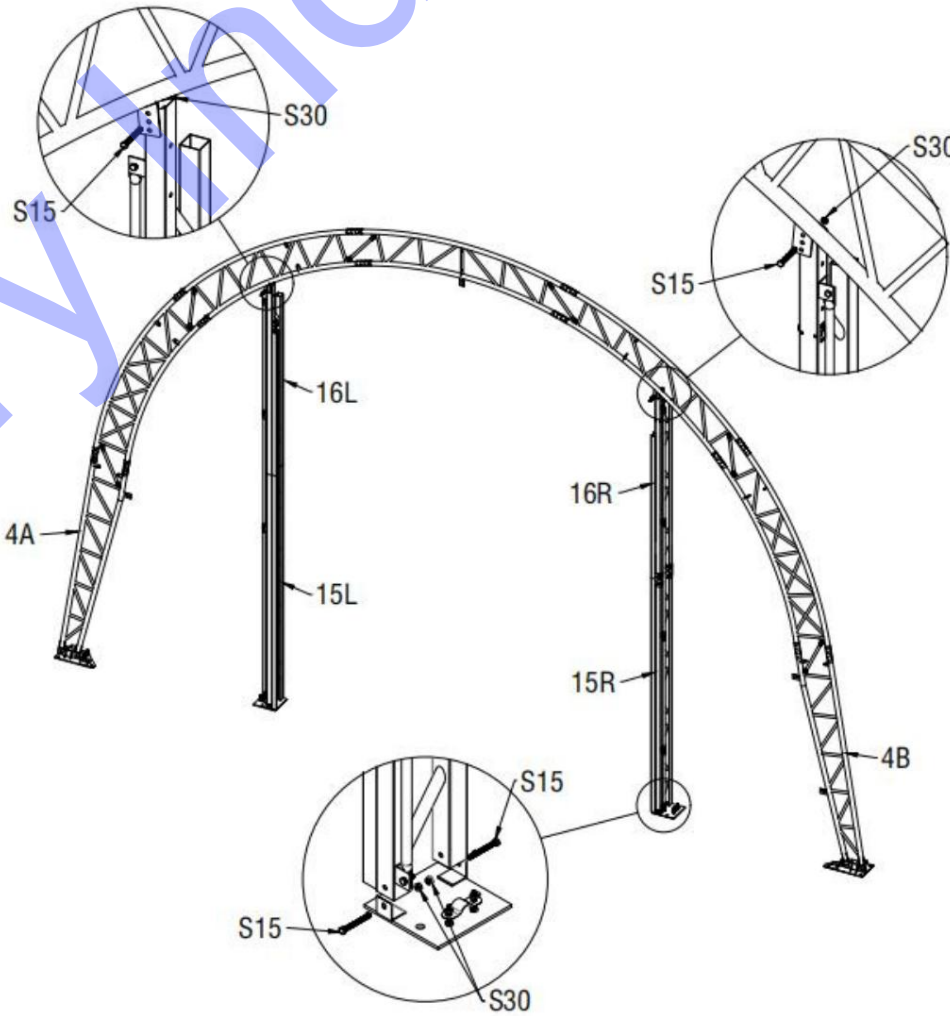


Figure 12

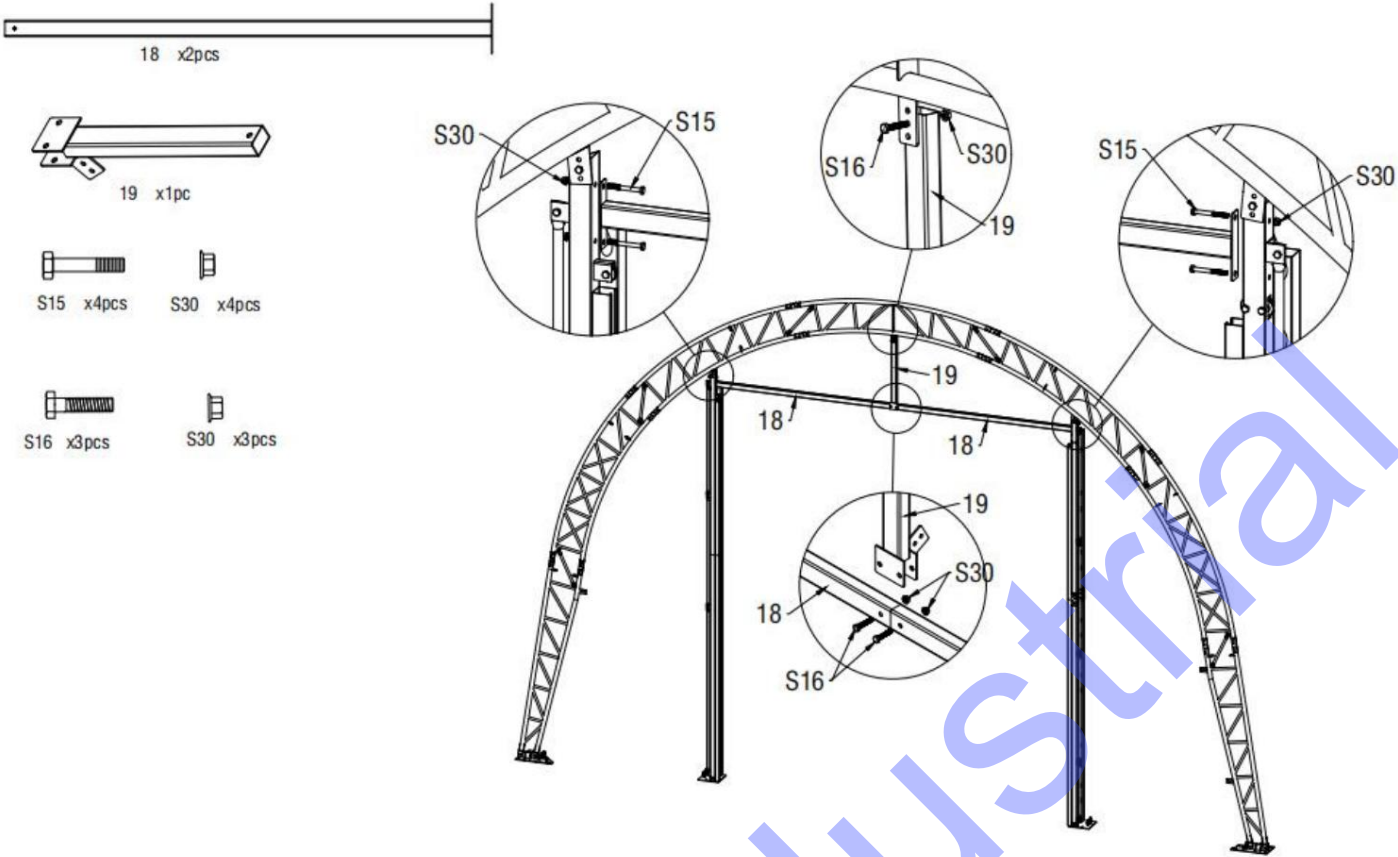


Figure 13

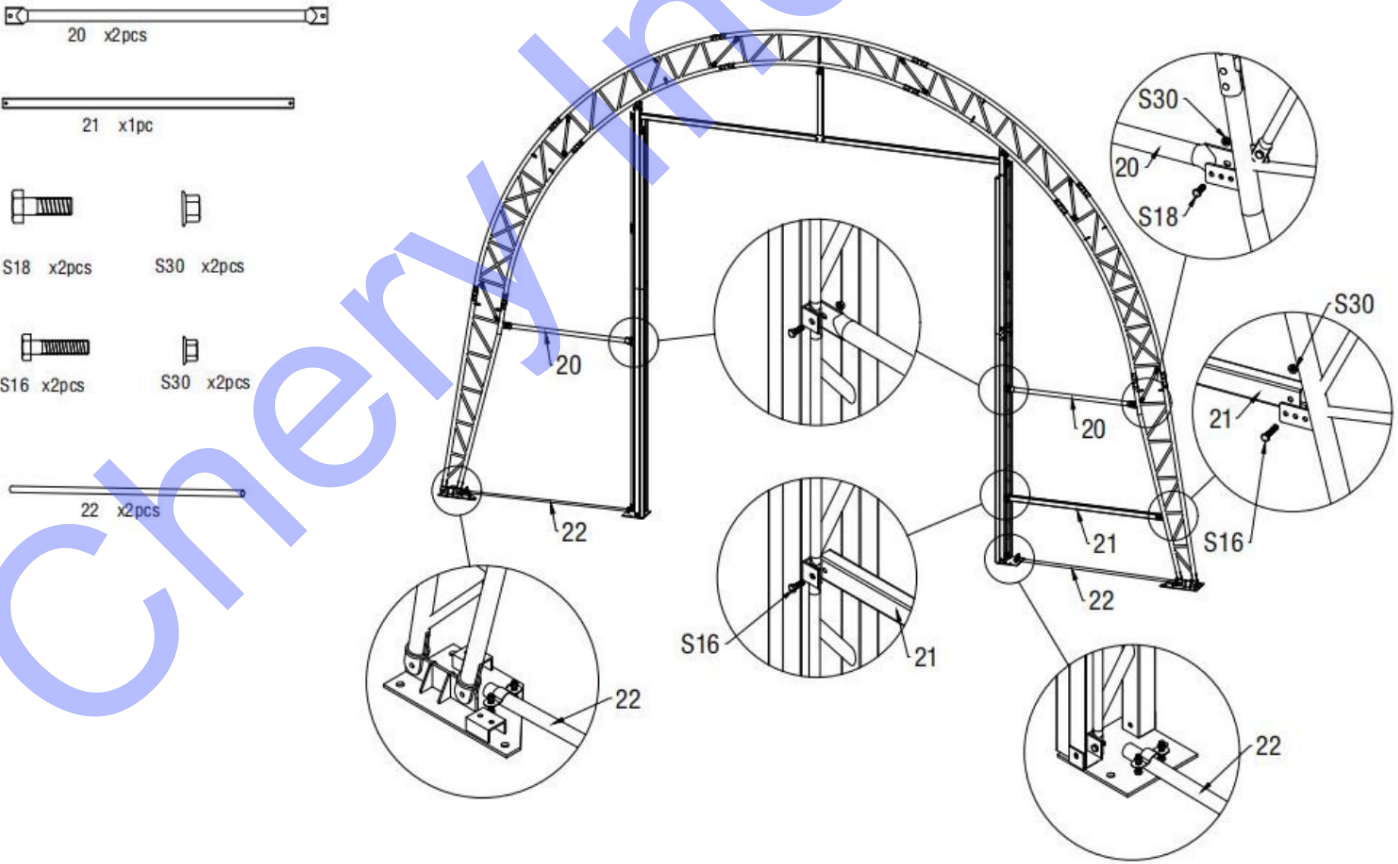


Figure 14

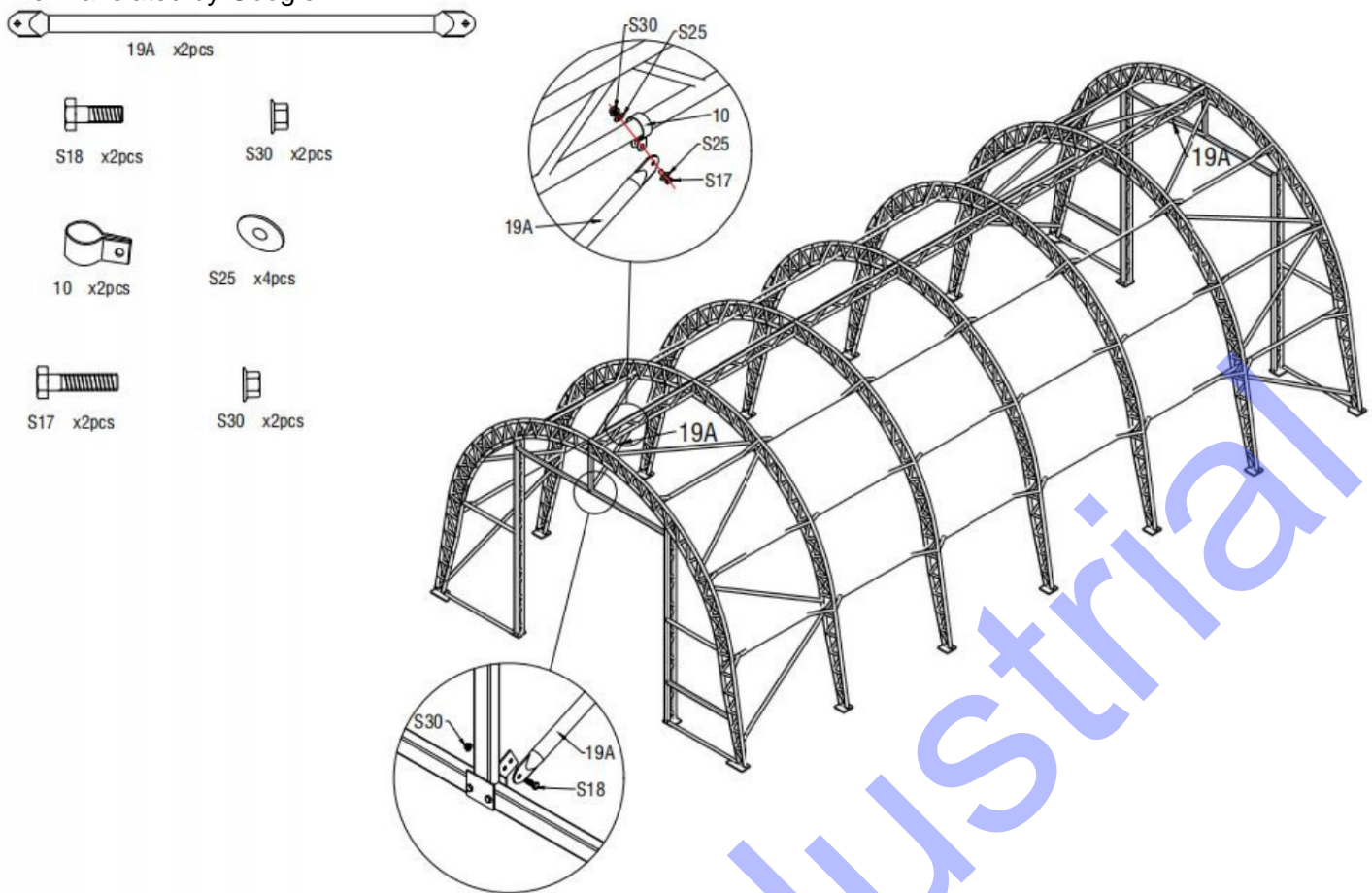


Figure 15

2. Fixez les clips (n° 10) sur les pannes à double ferme (n° 6) et installez le tube de support diagonal pour poutre de porte (n° 19A) sur les clips, comme illustré à la figure 15. Connectez le tube de support diagonal pour poutre de porte (n° 19A) entre le cadre de porte et les pannes à double ferme (n° 6) à l'aide de vis M10x30 (n° S18) et M10x50 (n° S17) avec une rondelle plate M10 (n° 25).

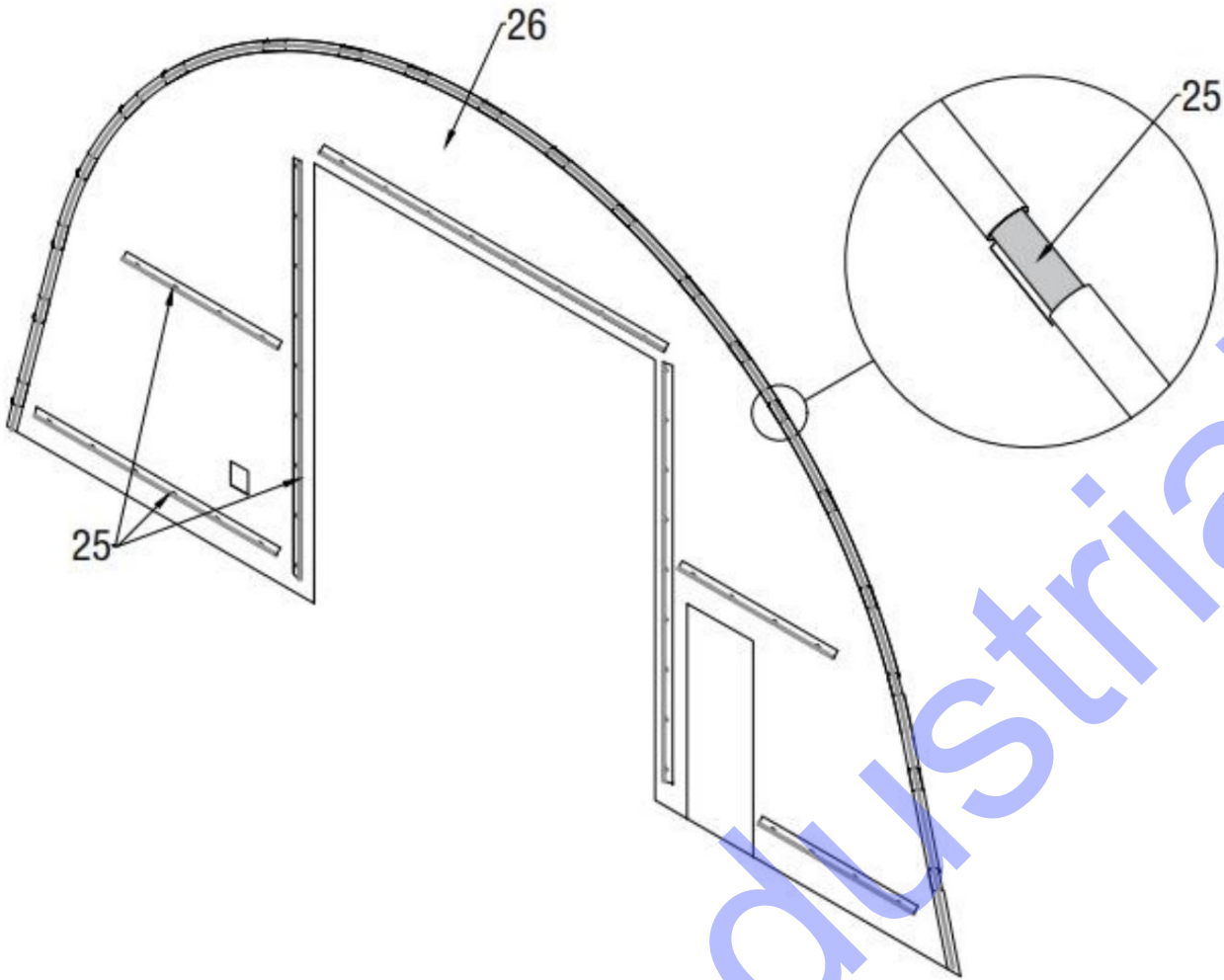


Figure 16

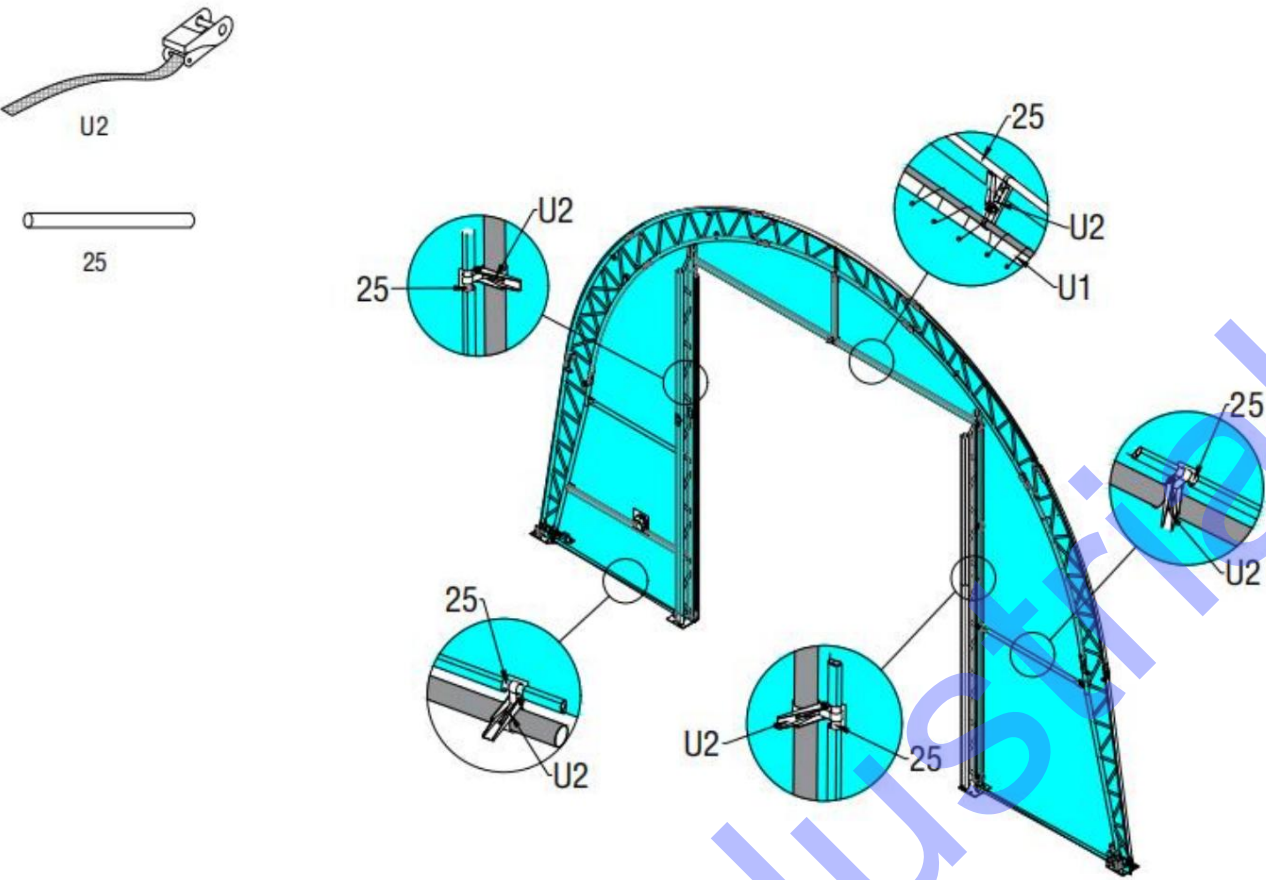


Figure 17

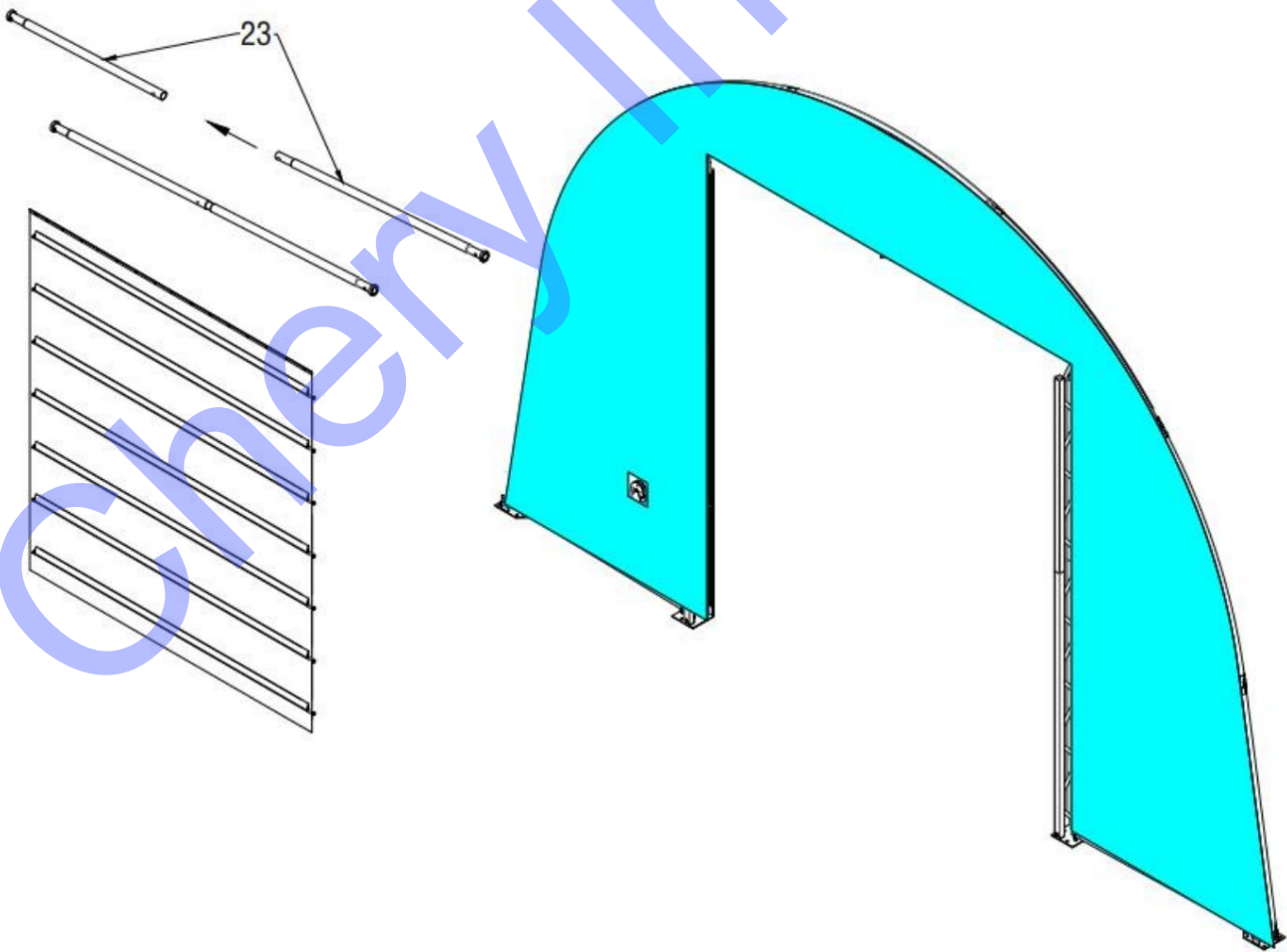


Figure 18

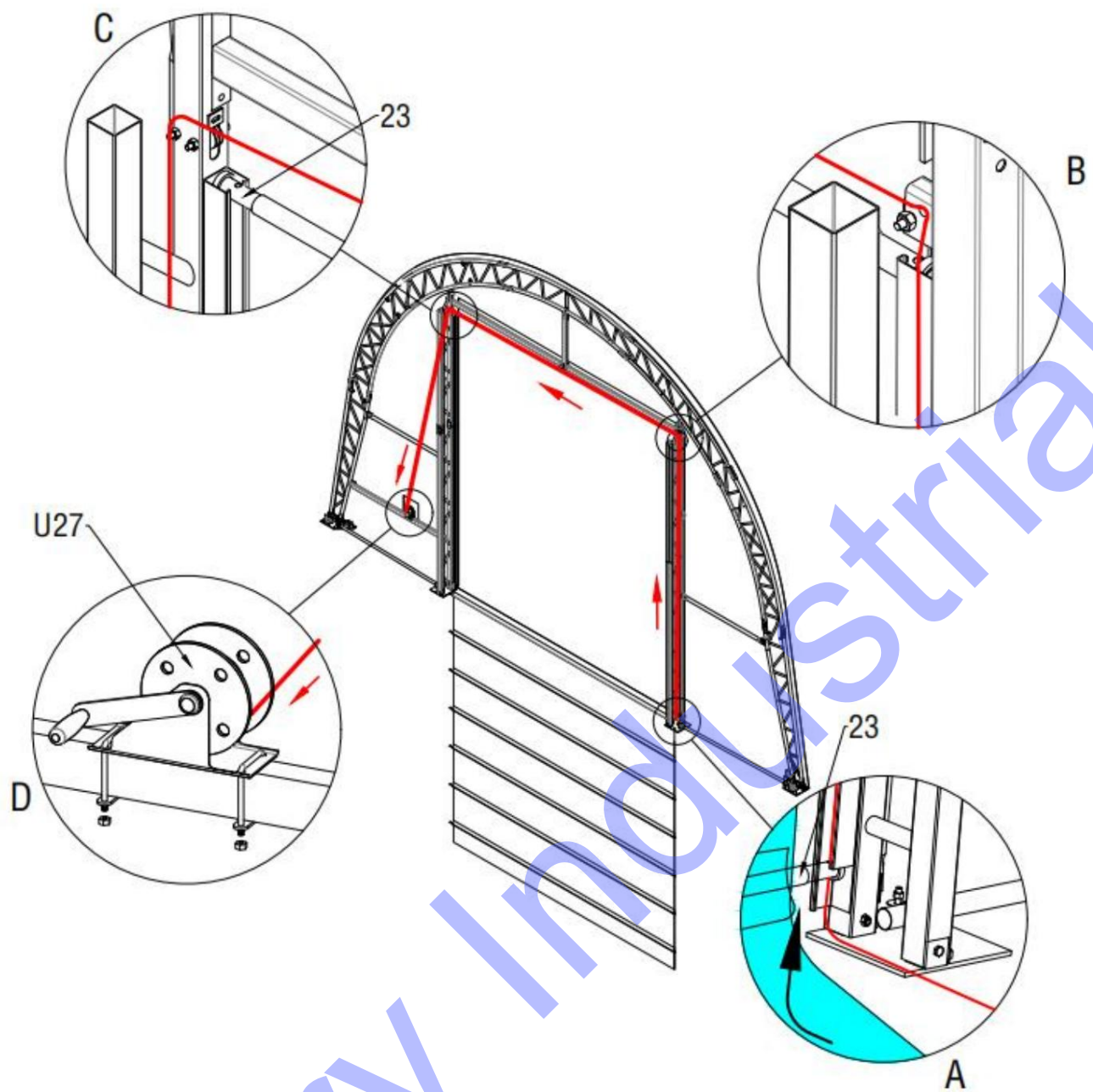


Figure 19

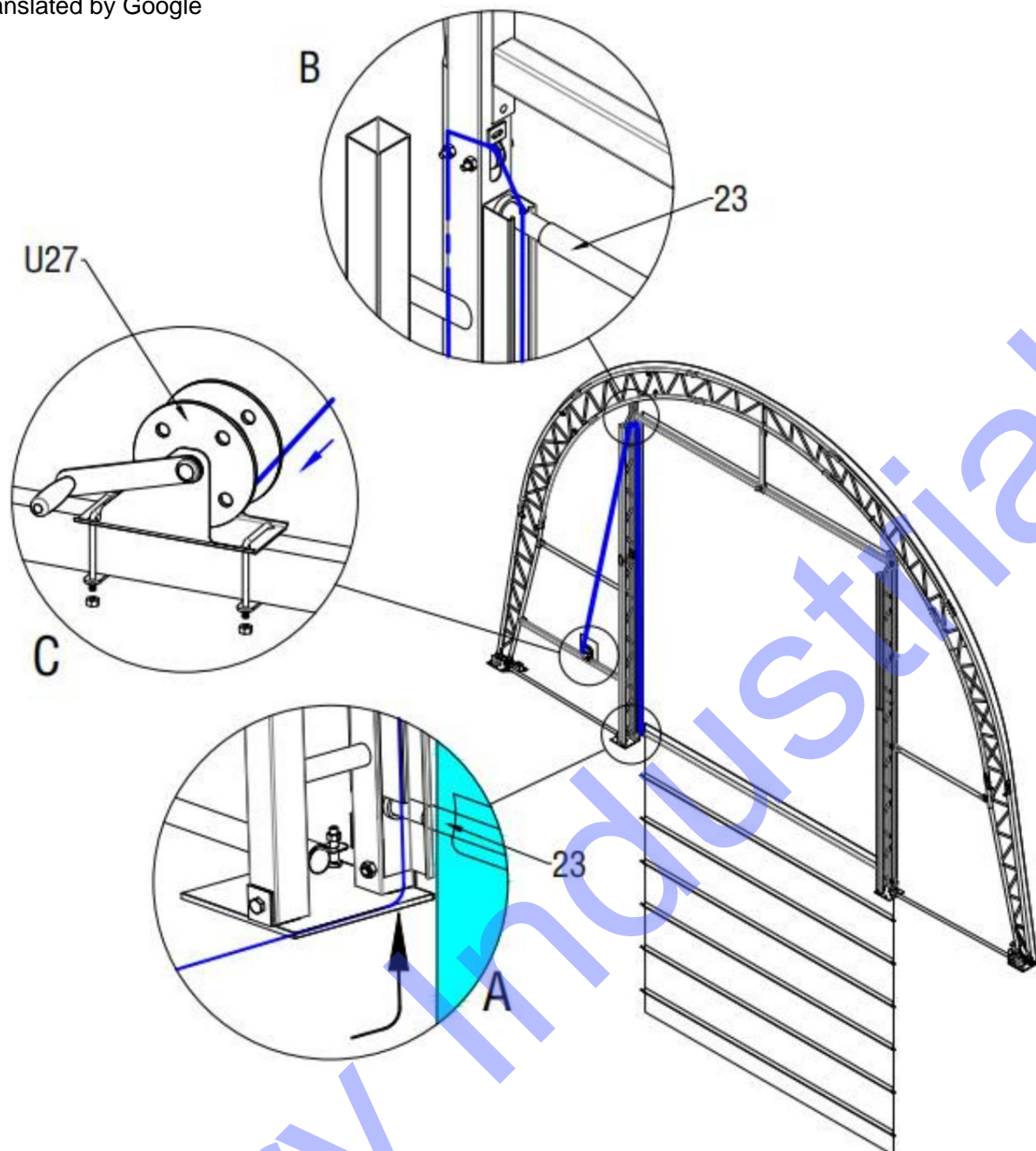
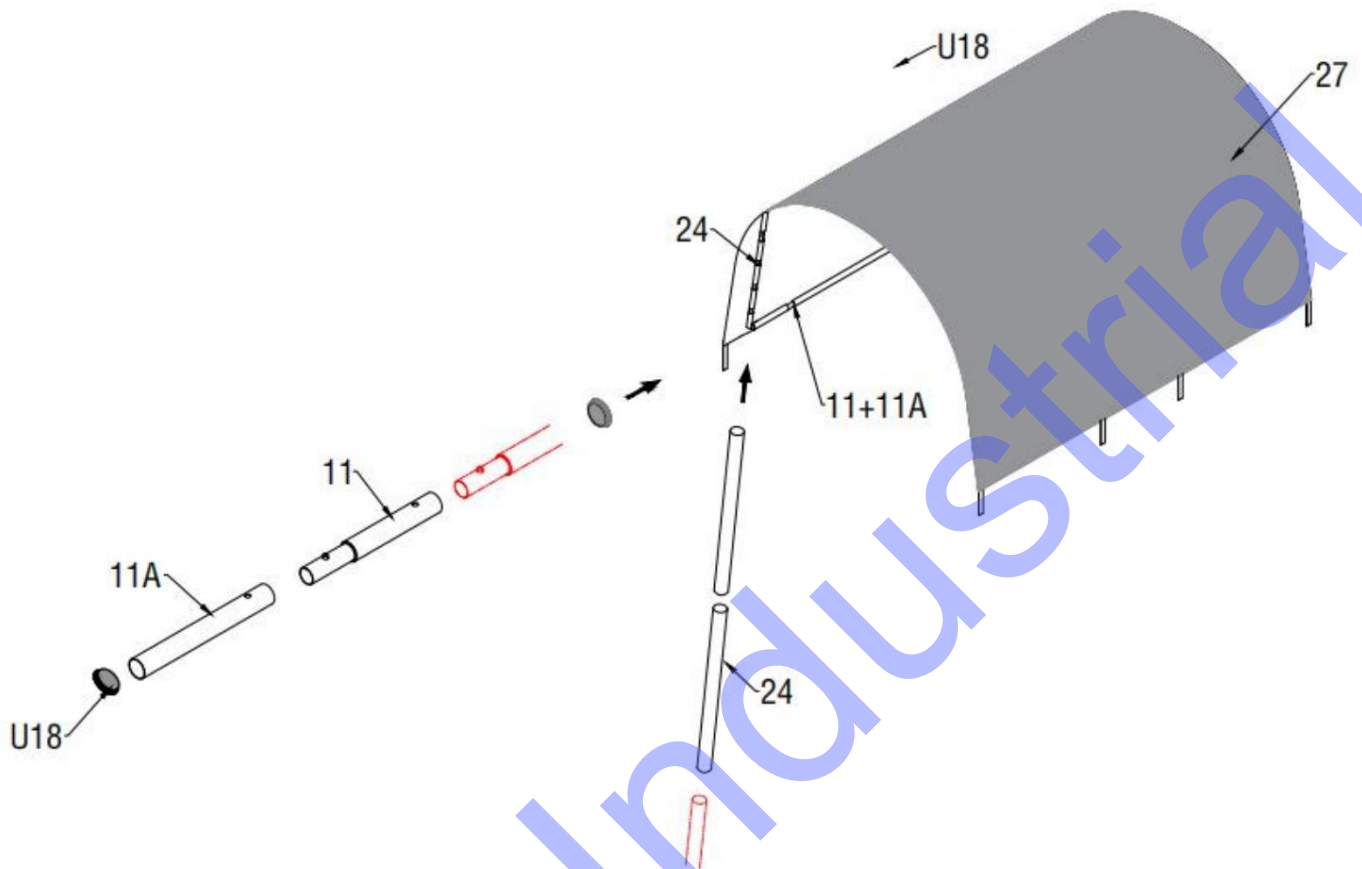


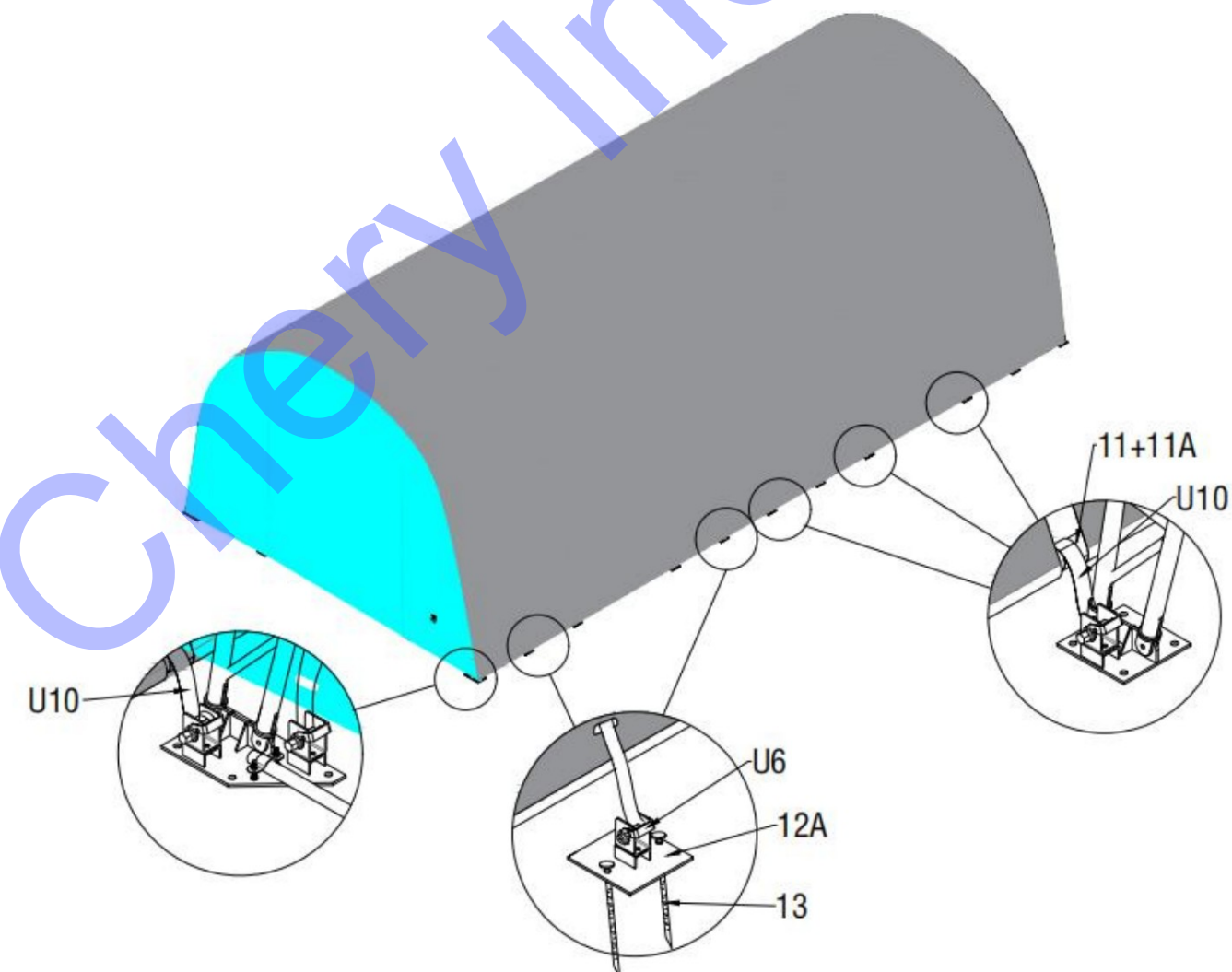
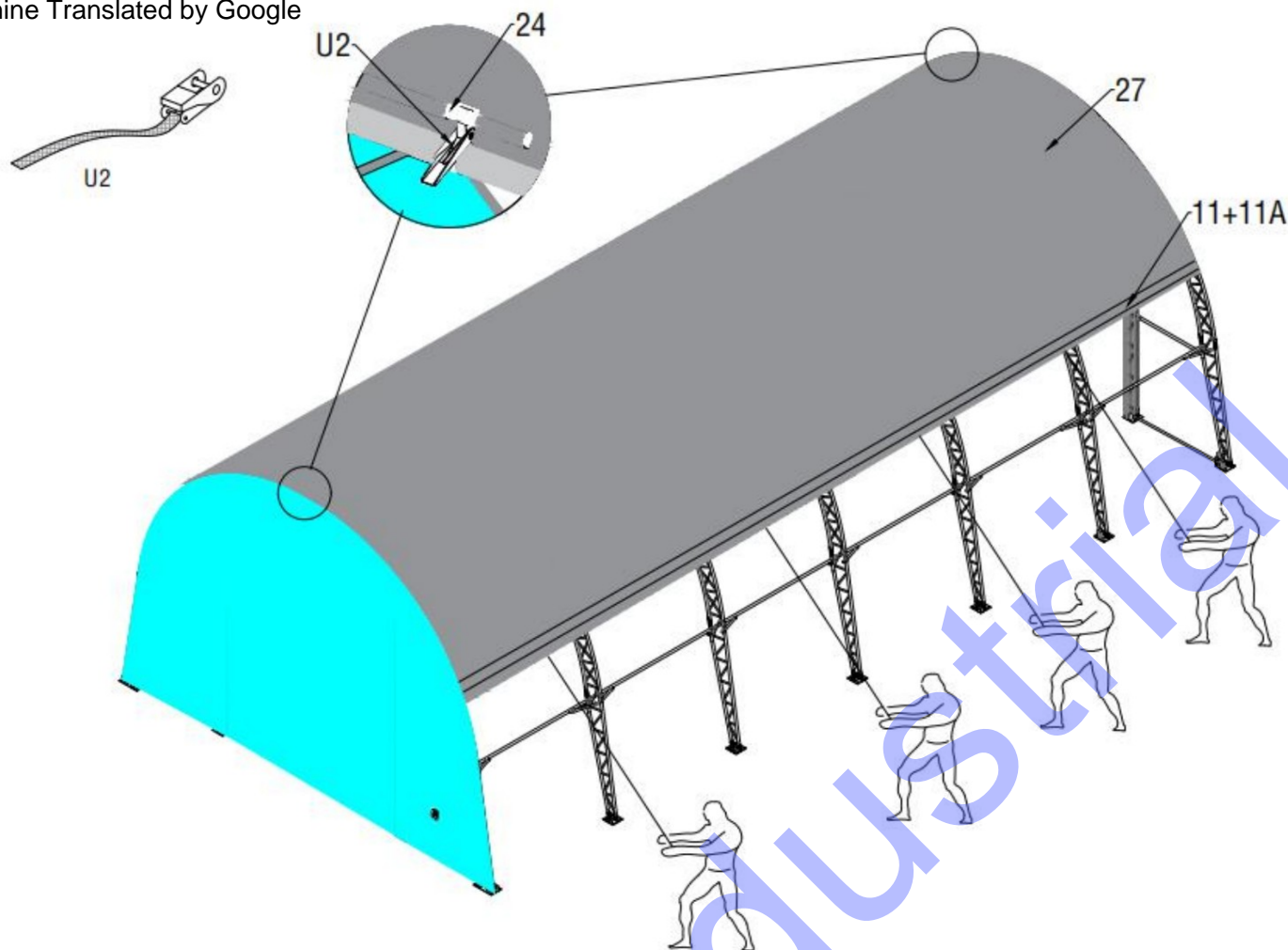
Figure 20

B2 Installation de la couverture avant et arrière

1. Insérez le tube de descente de porte (n° 23) dans le bas du couvercle de la porte avant et arrière (N° 26). Enfilez le fil d'acier (N° U27) dans chaque groupe de tubes de descente de porte (pièce n° 23), puis installer un couvercle de porte avant et arrière (pièce n° 26) sur le cadre de porte et tricoter ce couvercle aux tubes. Enfin, attachez le fil d'acier pour la porte sur la roue mécanique (pièce n° 26).
2. Utilisez le petit cliquet (n° U2) sur les couvercles avant et arrière pour tendre les tubes uniformément. Les couvercles d'extrémité sont fixés au cadre (toit, tubes courbés central et inférieur) par cliquet, ils sont également fixés à l'extrémité. cadre (tube de porte et rail latéral) par Knitting Rope.
3. Bien ranger la couverture arrière et la couverture avant. Fixer la bande à l'intérieur du toit. couverture, pliez bien la couverture sur le cadre et attachez l'extrémité de la bande aux clips sur les plaques de base à quatre coins.
4. Lorsque vous fermez la porte, nous pouvons utiliser le fil d'acier de verrouillage pour la porte (n° U27) et le fil d'acier de verrouillage pour la poignée de la clé pour fixer. (Figure 20)

REMARQUE : N'installez pas la couverture sur la charpente de votre bâtiment par vent fort. Une légère brise est idéale pour l'installation. Pour profiter de la brise, remontez la couverture sur les arches, la brise soufflant dans la couverture comme une voile gonflée d'air.





1. Placez les tubes 11A et 11 dans le couvercle et fixez-les avec les bouchons en plastique (n° U18). Placez les cordes sur le cadre et fixez les tubes 12A et 12 dans chaque poche. Insérez le tube PPR 32 (n° 24) dans la poche des portes avant et arrière. Glissez ensuite le toit, y compris les tubes 11A et 11, de l'autre côté du cadre.

2. Enfilez la couverture de toit (n° 27) sur le cadre, de manière uniforme, délicate et lente. Insérez les tubes de tension de la couverture de toit (n° 27) et les tubes en PVC (n° 11 et 11A) dans les deux bords des logements pour tubes de la couverture de toit, et découpez les logements correspondant à chaque plaque de base intérieure. Fixez sans serrer la bande en nylon (n° U9) dans le cliquet (n° U6). Ajustez la couverture de manière à ce qu'elle soit d'équerre et centrée uniformément sur le cadre.

MAINTENANT L'INSTALLATION EST TERMINÉE, VEUILLEZ AJUSTER LES PLAQUES DE BASE TOUS LES MOIS.

Avis : 1. Le calcul de la charge du vent est basé sur la hauteur du point le plus élevé de l'abri ne dépassant pas 10 m. 2. Tous les calculs de la capacité portante sont basés sur la tension raisonnable de la couverture du toit et la régularité de la couverture du toit.
